

“Nieuwe vormen van bodemvervuiling veroorzaken veel kwaad”

We ontdekken jammer genoeg steeds nieuwe vormen van bodemvervuiling. Met ABO-Group hebben we wel een internationaal erkende saneringsspecialist in het land. CEO Frank De Palmenaer waarschuwt voor complexe en dure uitdagingen.

TEKST: PATRICK VERHOEST | FOTO: JOHAN MARTENS

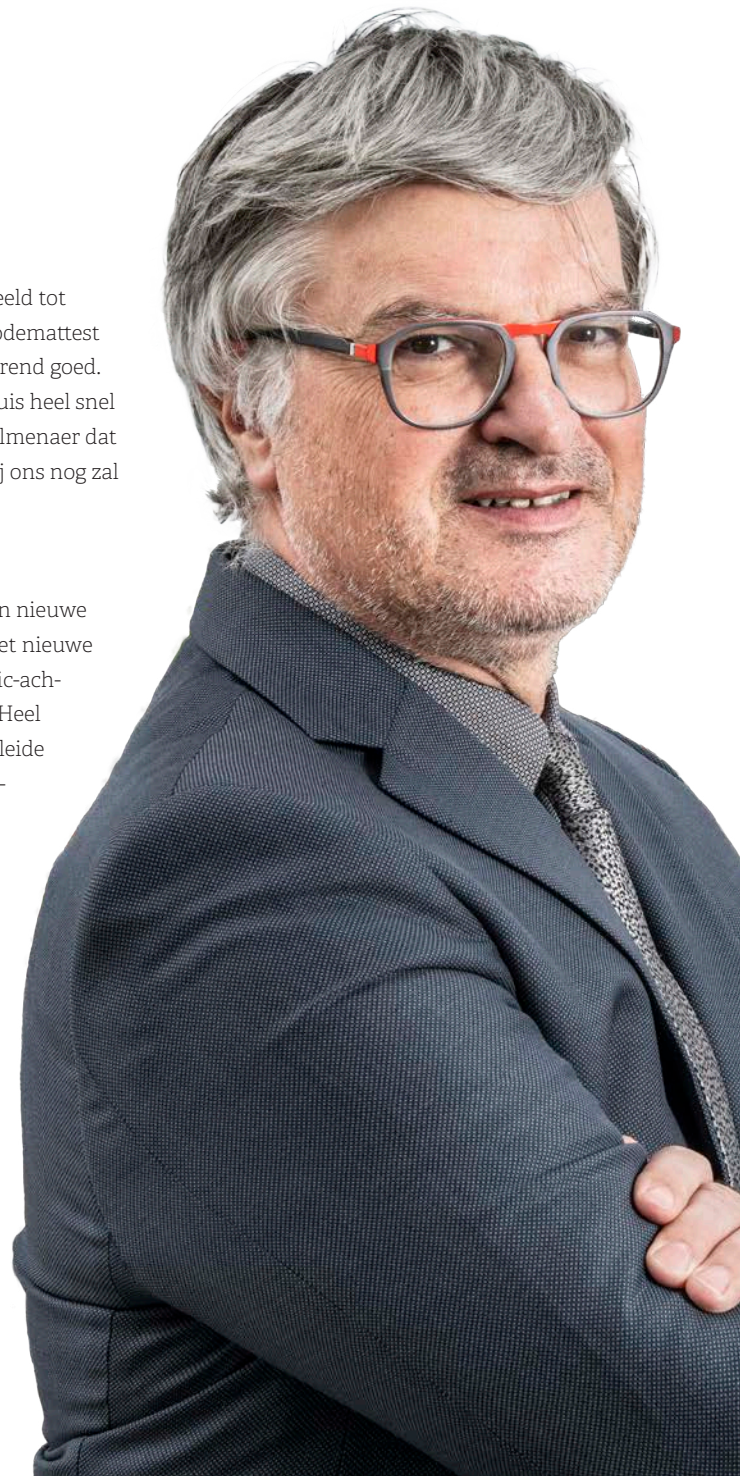
Vijfentwintig jaar geleden legde Frank De Palmenaer de basis voor zijn levenswerk, toen hij als een van de eersten inpikte op het bodemdecreet van OVAM. Hij is vandaag CEO van de Belgische ABO-Group, een studie bureau voor bodem, milieu, geotechniek, energie en asbest.

Sedert ontwikkelde ABO zich tot een specialist wat bodemsanering betreft. De Palmenaer kent de geschiedenis van onze bodemverontreiniging. Hij situeert de eerste fase ervan tussen 1850 en de Tweede Wereldoorlog. De eerste grote industriële periode in onze geschiedenis leidde tot vervuiling vanuit de textielindustrie, de mijnbouw en de productiefabrieken: “Men keek niet nauw en zo kwam heel wat vergif in onze bodem terecht. De periode van bewustwording kwam rond 1970. We herinneren ons de eerste zaak in Nederland. Toen stelde men in Lekkervekerk vast dat een woonwijk op een vergiftigde ondergrond was gebouwd. Wij kwamen — zoals wel vaker — wat later en het bodemdecreet van 25 jaar geleden betekende voor ABO het startschot.” OVAM controleerde in Vlaanderen het proces van sanering van minerale oliën, metalen en andere giftige stoffen. De

wetgeving leidde bijvoorbeeld tot het verplichten van een bodemattest bij elke verkoop van onroerend goed. Waar in Nederland de opkuis heel snel verliep, denkt Frank De Palmenaer dat het proces van sanering bij ons nog zal duren tot 2050.

Nieuwe vervuiling

Ondertussen dient zich een nieuwe fase van vervuiling aan, met nieuwe producten die we als plastic-achtige kunnen omschrijven. Heel wat van minerale olie afgeleide stoffen zorgen sedert de jaren 60-70 voor gevaarlijke neveneffecten. Frank De Palmenaer noemt als eerste de zogenaamde poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS): “Het zijn een 6000-tal stoffen die bijvoorbeeld onze kleren waterafstotend maken. Je vindt ze ook onder andere in tefal en in lippenstift. Dit zijn een paar voorbeelden van de vele producten die niet



door je lichaam worden afgebroken en heel kankerverwekkend zijn. Dan is er ook Chroom6, de zwarte substantie die aan vrachtwagens en boten werd aangebracht. De stof is uitermate giftig en kankerverwekkend. Het doet me denken aan asbest, maar het product veroorzaakt veel sneller kanker. We meldden recent nog in de krant *The Guardian* dat ze zelfs al te vinden zijn bij ongeboren kinderen.” Opnieuw is Nederland voor op de andere landen en daar bestaat reeds wetgeving voor de aanpak van deze nieuwe vorm van bodemvervuiling. Naast de plasticachtige vervuilingen kijkt men er veel sneller naar het groeiende stikstofprobleem dat verstikkend is voor de biodiversiteit. Men ontwikkelde er de stikstofwetgeving, die onder andere aan de basis lag van snelheidsbeperkingen voor wagens. In Vlaanderen is ondertussen ook OVAM op de problematiek gesprongen: “Het lijkt me een wake-upcall. Het betreft zeer covid-achtige vervuilingen. Je hoort en ziet ze niet, maar ze berokkenen wel veel kwaad. Na 25 jaar komt opnieuw veel werk op ons af. De sanering zal veel meer kosten, omdat de technieken veel duurder zijn dan voorheen. Het is echter een onvermijdelijk kwaad. Het komt bovendien samen met de problematiek van de duurzaamheid en de klimaatveranderingen. Voor ABO betekent dat een grote nieuwe uitdaging.”

Geotechniek

Geotechniek, de groeimotor van de groep, is sinds enkele jaren sterk in opmars. Het is een relatief jonge wetenschap die kort na de Tweede Wereldoorlog is ontstaan om gebouwen, werken en kunstwerken neer te zetten die aan de tand des tijds weerstaan, weet de CEO: “De techniek zorgt ervoor dat je op de TGV niet dooreengeschud

“Nieuwe vervuilingen zijn zeer covidachtig. Je hoort en ziet ze niet.

wordt, dat er geen verzakkingen komen op de snelweg en dat gebouwen voldoende gefundeerd zijn. Om gepast te kunnen funderen dien je de bodem goed te kennen, zo niet gebruik je te veel of te weinig beton. Onze aanpak is belangrijk voor grote tunnels en ondergrondse werken. ABO werkt continu met 60 FTE aan de tunnel rond Parijs, die van Lyon naar Turijn, alsook aan diverse spoorwegtunnels. Met de recente overname van drie bedrijven in Frankrijk — waarvan de laatste een sonische boorspecialist — weten we onze expertise in onze hoofddomeinen en in sonisch boren verder uit te bouwen. Zo boren we aan een Frans kerncentrum tot 650 meter diepte.”

Beursnotering geeft vertrouwen

Sedert zes jaar noteert ABO-Group op de Brusselse beurs. Aangezien het bedrijf er nooit kapitaal ophaalde, kan men zich afvragen waarom deze optie de voorkeur van Frank De Palmenaer wegdroeg. “Se-

dert we op de beurs noteren, weten onze mogelijke partners dat we aan allerlei verplichtingen voldoen, zoals *compliance*, IFRS en andere ingebouwde rode lichten. Het betekent dat we tegemoetkomen aan heel wat verplichtingen rond de manier van werken, omgang met personeel en *governance*. Onze conformiteit op diverse domeinen liet ons toe versneld bedrijven over te nemen en te integreren. We kennen goed hun problematiek en kunnen hen snel naar onze bedrijfscultuur brengen. Tegenwoordig komen bedrijven spontaan naar ons toe om na te gaan of er kan worden samengewerkt. Het maakt ons sterker tegenover de concurrentie. Sedert we een aanvraag hebben ingediend voor een tweede notering op de beurs van Parijs, steeg ons aandeel met een. Het helpt ons qua naambekendheid en professionele uitstraling.” ■

“Je hoeft niet te stoppen op de pensioenleeftijd”

Frank De Palmenaer is 65 geworden. Zolang hij toegevoegde waarde kan brengen, wenst hij door te gaan: “Ik heb drie zonen, van wie er twee nog studeren. Ze zouden interesse kunnen hebben in wat ik doe. Bovendien zijn we een sterk groeiend bedrijf. Ik wil een van de mensen zijn die de drive hebben om de organisatie te dragen. Zonder groei zijn er geen uitdagingen meer. We kunnen nog veel bereiken en het is leuk te zien hoe de wereld op ons reageert. De klimaatuitdaging houdt me sterk bezig. De gevolgen worden stilaan overal zichtbaar. Ik wil nog bijdragen aan het aanpakken van de oorzaken. De wereld is op vele vlakken in verandering en daar zijn wij rechtstreeks sterk bij betrokken.” (PV)