

de regionale luchthaven kortrijk-wevelgem

WIVWB

Historiek

Wevelgem werd voor het eerst vernoemd als 'vliegveld' in 1916, toen het Duitse leger het als zodanig had aangelegd. Na de 1ste Wereldoorlog werd het door het Belgisch leger overgenomen.

Tot in 1940 funktioneerde het als militaire opleidingsschool voor jonge piloten. Tijdens de 2de Wereldoorlog werd het vliegveld opnieuw door de Duitsers bezet. Vanaf einde 1944 kwam het eerst in handen van de Geallieerden en daarna werd het overgenomen door de Belgische Luchtmacht.

In 1962 besliste het Ministerie van Landsverdediging tot de desaffektatie van het vliegveld Wevelgem als militaire basis. De definitieve overdracht gebeurde echter slechts in 1969. De Provincie West-Vlaanderen werd toen eigenares van het vliegveld Wevelgem-Bissegem.

De uitbouw, het beheer en de exploitatie van het vliegveld werd in 1970 toevertrouwd aan een nieuwe specifieke instelling: de Westvlaamse Interkommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem (WIVWB). Het vliegveld te Wevelgem werd aldus het eerste

luchtvaartterrein in België dat door de gewestelijke en plaatselijke Overheid beheerd werd.

Het doel van de samenwerkende vennootschap werd: de uitbating, de uitbouw en de promotie van het vliegveld Wevelgem te verzekeren als noodzakelijke economische uitrusting voor een efficiënte valorisatie van het sterk geïndustrialiseerde Zuid-West-Vlaanderen.

Ligging en mogelijkheden

Aldus ontstond een unieke combinatie.

De luchthaven heeft een enige ligging in een gewest met 300.000 inwoners, met een dynamische traditie in handel en industrie. Het terrein is gesitueerd op een knooppunt van autowegen, langsheen de spoorweg, nabij de Franse grens en in de onmiddellijke omgeving van het geplande vervoercentrum LAR.

De luchthaven is ideaal geschikt voor taxi en charter, zowel voor personen- als voor vrachtvervoer, toerisme en scholing.

Op het vliegveld zelf liggen 30 ha industriegrond, waarvan reeds 10 ha ingenomen. Er blijven nog 20 ha beschikbaar voor vliegveldgebonden activiteiten, met onmiddellijke toegang tot de startbaan.

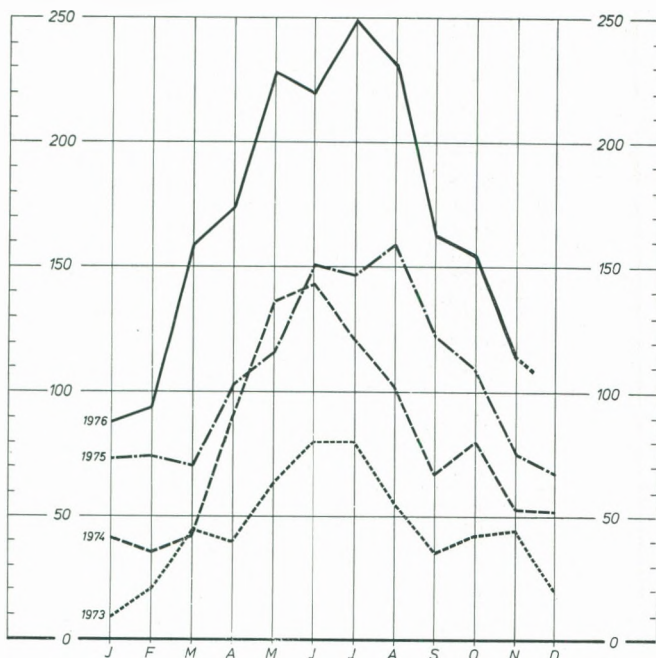
Naast het vliegveld ligt nog een uitgeruste industriezone van 70 ha. Aldus vormt Wevelgem een unieke combinatie: een regionale luchthaven voor 'General Aviation' en 100 ha vestigingsmogelijkheden voor industriële, commerciële en dienstenbedrijven.

Technische uitrusting

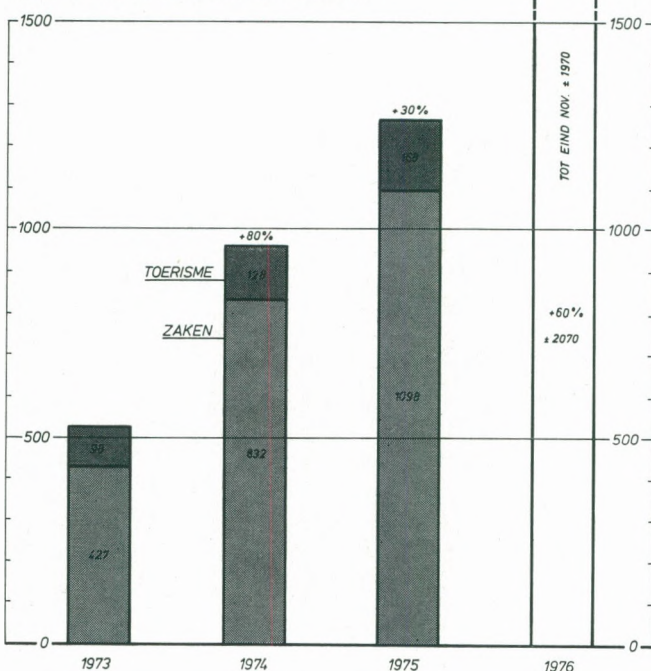
De luchthaven heeft een verharde startbaan met internationale normen (1.900 m lang en 45 m breed). Zowel de startbaan als de rolbaan werden van een officiële dag- en nachtbebakening voorzien (verlichting).

De draagkracht der startbaan laat toe vliegtuigen als B 737, Viscount, CL 44, DC 3, DC 4, DC 6, Convair, Caravelle, en andere met een volle lading te laten opstijgen of landen.

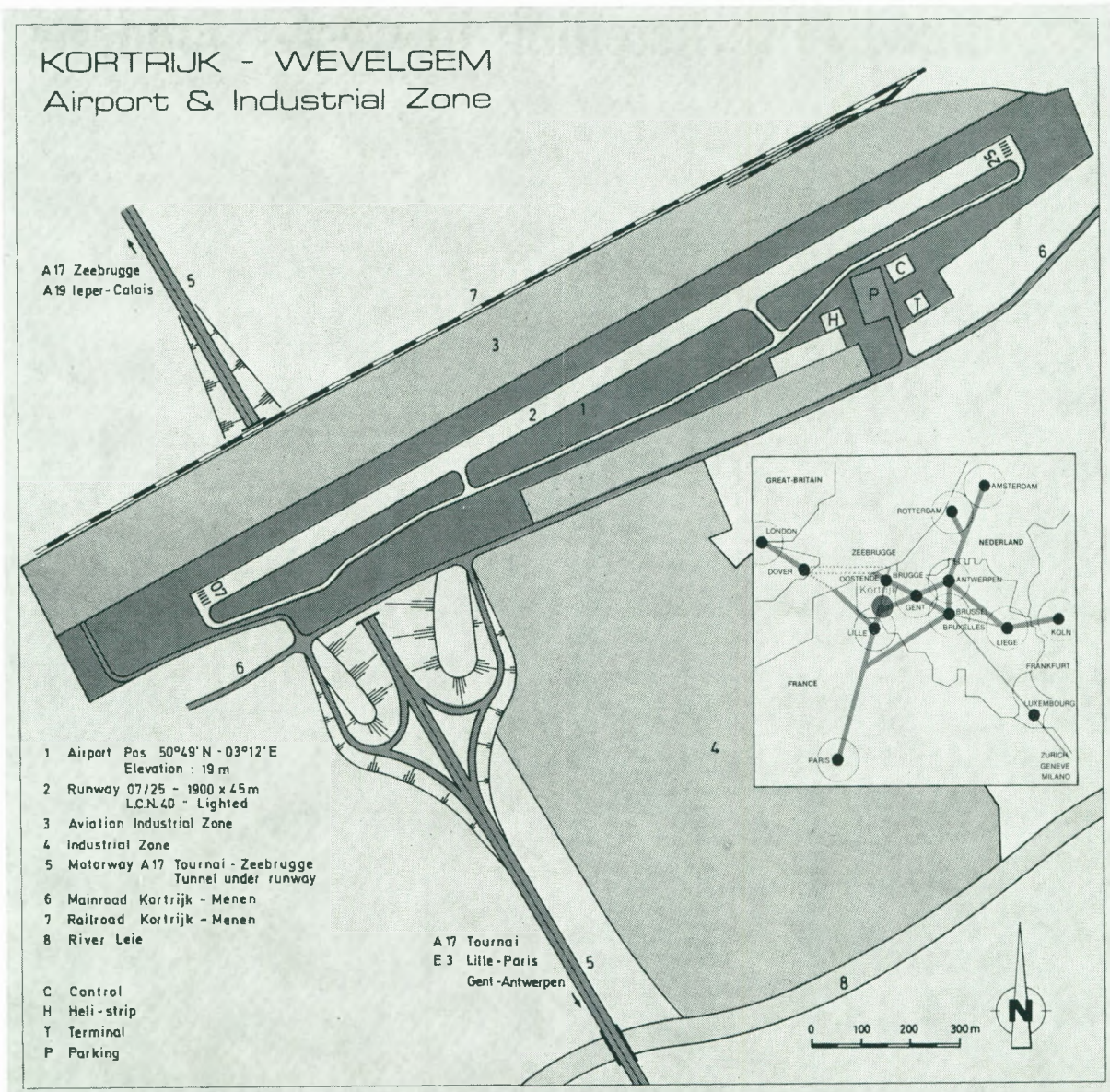
Vliegveld Wevelgem-Bissegem
Maandoverzicht internationale vluchten



Vliegveld Wevelgem-Bissegem
Jaaroverzicht internationale vluchten



KORTRIJK - WEVELGEM Airport & Industrial Zone



Op de controletoren werd moderne apparatuur geïnstalleerd als radio, peilingmeter of gonio, bandrekorder, teleks, meteorinstrumenten en andere. De luchthaven is als internationaal luchtvaartterrein erkend en bezit een bestendige douanepost. Er kan brandstof getankt worden, taksvrij voor buitenlandse vluchten, voor schroefvliegtuigen en turbine- of jettostellen.

Een nieuw kafeteria-restaurant 'Terminal' zorgt voor een aangename sfeer en een goede culinaire service.

Een weerstation van het KMI werd geïnstalleerd.

De luchthaven wordt iedere dag van het jaar ter beschikking gesteld tussen 08.00 uur en zonsondergang. Zakenvluchten kunnen op aanvraag vanaf zonsopgang. Dit betekent dat het in 1975 mogelijk was gedurende ongeveer 4.000 uren (gemiddeld 11 uur per dag) op Wevelgem te vliegen. Recent werd de toelating bekomen en een procedure uitgewerkt om avondvluchten tot 22.00 uur toe te laten.

In verschillende gemeenschappelijke en private vliegtuigloodsen zijn reeds een 40-tal zaken- en toerismevliegtuigen gestald. Dit vliegtuigen- en loodsenpark groeit gestadig aan.

Reeds van belang...

In 1975 werden er in totaal 22.514 vliegtuigbewegingen

en 43.420 passagiersbewegingen genoteerd. Het valt op hoe vooral het aantal internationale vluchten toeneemt te Wevelgem. In 1975 waren er 1.266 internationale vliegtuigen en 3.545 passagiersbewegingen.

Voor 1976 zullen deze cijfers oplopen tot respectievelijk 2.000 en 5.000 (+ 50 %).

Een twintigtal landen, in- en buiten Europa gelegen, werden reeds rechtstreeks met Kortrijk-Wevelgem verbonden : Canada, Finland, Zweden, Noorwegen, Italië, Tunesië, Algerië, Oostenrijk ...

Niet uit het oog te verliezen is de in- en uitvoer van allerhande vliegtuigen. Einde 1976 bedroeg dit aantal ongeveer 75 eenheden.

Belangrijke inspanningen worden gedaan om verdere activiteiten te stimuleren en vooral om vrachtvervoer aan te trekken.

Besluit

Zuid-West-Vlaanderen is erkend en aanvaard als een belangrijke groeipool in het Vlaamse land. Een moderne verkeersinfrastructuur, waartoe een regionale luchthaven behoort, is hierbij van het allereerste belang. Zowel de beleidsverantwoordelijken als de bedrijfs wereld zien in de luchthaven een niet meer weg te denken instrument bij de promotie en de uitbouw van het gewest.