

zeehavenverkeer en luchtvaart

Hieruit volgt dat de gemiddelde tonnenmaat per zeeschip in 1974 3.204 BNT bedroeg.

Het algemeen totaal der ladingen (zeescheepvaart en binnenscheepvaart samen) steeg met 1.397.000 ton (10,6 %); dit brengt de totale trafiek op 14.636.000 ton. Deze stijging is het resultaat van een verhoging van de invoer met 7,8 % tot 10.842.000 ton en van een toename van de uitvoer met 12,3 % tot 2.947.000 ton.

Zeehavenverkeer te Zeebrugge, 1950-74.

Jaar	Aantal Zeeschepen	Moorsom tonnenmaat	Lading in tonnen van 1.000 kg
1950	911	1.208.000	341.000
1955	1.471	2.056.000	822.000
1960	1.679	2.826.000	1.212.000
1968	4.200	8.331.000	5.147.000
1969	4.436	11.766.000	8.997.000
1970	4.691	12.064.000	9.510.000
1971	4.746	14.673.000	10.102.000
1972	5.658	17.817.000	10.535.000
1973	6.105	19.649.000	12.695.000
1974	6.796	21.772.000	14.044.000

De haven van Zeebrugge.

Het jaar 1974 is voor de haven Brugge-Zeebrugge, niettegenstaande de heersende economische recessie, nogmaals gekenmerkt door een aanzienlijke vooruitgang van de trafieken.

In 1974 liepen 6.796 schepen de haven binnen ; in vergelijking met 1973 betekent dit een vermeerdering met 11,1 %. De tonnenmaat van deze schepen bereikte in 1974 21.772.123 BNT, hetzij 10,8 % meer dan in 1973.

De absolute aangroei van de invoer is voornamelijk in volgende rubriecken te lokaliseren : trafiek van ruwe petroleum (7.138.000 ton in 1974, hetzij een toename met 380.000 ton), voertuigenferryverkeer (881.000 ton in 1974, hetzij een toename met 163.000 ton), vervoer van voedings-



Foto : Archief MBZ.

middelen en landbouwprodukten (923.000 ton in 1974, hetzij een toename met 109.000 ton) en het vervoer van bouwmaterialen (851.000 ton in 1974, hetzij een toename met 92.000 ton). De toename van de uitvoer was vooral te danken aan de containergoederenuitvoer die aangroeide tot 788.000 ton (+ 15,7 %) en aan de voertuigenferrytrafiek die opklom tot 1.069.000 ton (+ 11,2 %). Ook de verdubbeling van de uitvoer van metaalprodukten (101.000 ton in 1974) dient te worden aangestipt.

Samenvattend kan worden gesteld dat de voornaamste stijging voor 1974 in volgende goederenrubrieken zijn onder te brengen : ruwe petroleum (+ 380.000 ton), goederen vervoerd met containerschepen (+ 377.000 ton), voertuigenferrygoederen (+ 375.000 ton), diverse petroleumprodukten (+ 113.000 ton), bouwmaterialen (+ 87.000 ton) en metaalprodukten (+ 61.000 ton).

Alle voorheen gevestigde rekords inzake scheepsgrootte en -lading (meteen ook Belgische rekords) werden opnieuw verbeterd. Het grootste schip dat aanlegde was de 270.261 dwt metende *Texaco Africa*, terwijl de grootste lading (134.635 ton) op naam staat van de tanker *Sea Swan*.

Eens te meer kende het passagiersverkeer in 1974 een aanzienlijke stijging met 13,2 %, terwijl het aantal voertuigen (begeleide en niet-begeleide) toenam met 14,1 %.

Passagiersverkeer te Zeebrugge, 1969-74.

Jaren	Passagiers	Aantal voertuigen (begeleide en niet-begeleide)
1969	379.000	124.000
1970	510.000	162.000
1971	531.000	216.000
1972	702.000	271.000
1973	781.000	341.000
1974	884.000	389.000

Twee nieuwe scheepvaartlijnen kwamen in de loop van 1974 tot stand : de containerdienst Zeebrugge-Tilbury van European Unit Routes vanaf 16 januari met 3 aanlegbeurten per week en de carferrydienst Zeebrugge-Felixstowe van Atlantic Steam Navigation Company (dochtermaatschappij van European Ferries) vanaf 12 maart ; sedert de maand september worden 13 afvaarten per week verzekerd.

Anderzijds werd de carferrydienst (vrachtdienst) van de rederij North Sea Ferries tussen Zeebrugge en Hull sedert midden juni uitgebreid voor passagiersverkeer ; door het inleggen van een tweede schip op deze lijn werd vanaf 20 december elke dag een afvaart geboden.

De haven van Oostende.

De daling van het aantal in Oostende aanlopende zeeschepen in 1974 tot 4.782 eenheden (— 8,7 %) is het resultaat van uiteenlopende tendenzen. Het aantal pakketboten steeg met 160 tot 3.842 eenheden in 1974. Dit wijst op de krachtige ontwikkeling van Oostende in de richting van een sterk georiënteerde ferryhaven. Daarentegen daalde het aantal koopvaardijochepen met 303 eenheden en herleidde de trafiek hierdoor tot 940 eenheden. Samen met het aantal koopvaardijochepen slonk het goederenverkeer tot 881.000 ton, wat overeenstemt met een afname van 3,5 %.

Zeehavenverkeer te Oostende, 1969-74.

Jaar	Aantal zeeschepen (a)	Moorsom tonnenmaat	Lading in tonnen van 1.000 kg
1969	4.585	5.943.000	730.000
1970	4.414	5.760.000	829.000
1971	3.920	5.640.000	773.000
1972	4.579	6.322.000	940.000
1973	4.925	7.555.409	913.102
1974	4.782	8.236.117	880.835

(a) Exclusief jachten, militaire en vissersvaartuigen.

Het maritieme passagiersverkeer te Oostende steeg in 1974 met 1,8 %. Het aantal reizigers (ingaaend + uitgaand verkeer) nam toe van 2.183.000 in 1973 tot 2.223.470 in 1974. Het aantal begeleide voertuigen daalde van 311.000 in 1973 naar 306.000 in 1974 (— 1,5 %).

De luchthaven Oostende-Middelkerke.

In 1974 kende de luchthaven Oostende-Middelkerke een uiteenlopende evolutie tussen het passagiers- en het vrachtverkeer.

Het passagiersverkeer kende een bijzonder sterke terugloop met 117.161 eenheden. Dit houdt een relatieve daling in met 37,6 %. Daarentegen groeide het vrachtverkeer aan van 7.331 ton in 1973 naar 8.301 ton in 1974, hetzij een vermeerdering met 13,2 %.

Hiermee wordt weliswaar niet het peil van 1972 bereikt, maar er dient dadelijk opgemerkt dat dit uitzonderlijk resultaat in 1972 bereikt werd door een accidentele gebeurtenis, nl. de staking op de Britse luchthavens tijdens de zomerperiode 1972.

Tenslotte dient nog te worden vermeld dat het totaal aantal bewegingen toenam met circa 1.200 eenheden, hetzij 5,1 %.

Luchtbewegingen, passagiers en vracht op de luchthaven van Oostende-Middelkerke, 1962-74.

Jaar	Bewegingen	Passagiers	Vracht in kg
1962	20.227	378.308	3.642.974
1965	22.191	466.427	9.573.719
1967	25.205	427.682	9.261.970
1969	21.006	280.406	9.216.379
1970	24.738	301.770	6.665.896
1971	27.186	316.401	6.052.442
1972	25.024	330.119	10.755.795
1973	23.508	311.598	7.330.990
1974	24.703	194.437	8.301.178