

SPECTRUM

van de

Westvlaamse EKONOMIE

AUTOSNELWEG RIJSEL - KORTRIJK - GENT - ANTWERPEN

Deze voor West-Vlaanderen zeer belangrijke autosnelweg is werkelijk in de aktualiteit gekomen.

In deze bijdrage wordt een overzicht gegeven van de diverse tussenkomsten van de W.E.R. in verband met deze autosnelweg.

1. Bij motie van de W.E.R., aanvaard op de Algemene Vergadering van 1 oktober 1955, werd gevraagd West-Vlaanderen op rechtstreekse wijze te verbinden met de nationale haven van Antwerpen door de autostrade Rijsel-Antwerpen, nog vóór de Wereldtentoonstelling van 1958.
2. Bij brief van 21 februari 1959 aan de Heer O. Vanaudenhove, Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw, wordt aangedrongen opdat de uitvoering van de autosnelweg Rijsel-Kortrijk-Gent-Antwerpen zo spoedig mogelijk zou aangevat worden. De persnota van 23 februari 1959 trekt de aandacht op hogervermeld schrijven.

In datum van 23 februari 1959 werden de Westvlaamse parlementairen een afschrift toegezonden van hogervermeld schrijven aan de Heer Minister van Openbare Werken en Wederopbouw, met verzoek om de uitvoering van het projekt te steunen.

3. In maart 1959 worden de Desiderata van de Westvlaamse Economische Raad inzake de verbetering van de infrastructuur voor het verkeer in West-Vlaanderen opgemaakt.

In deze desiderata wordt de aanleg van de autosnelweg Franse grens-Kortrijk-Gent-Antwerpen dringend geacht teneinde de overbezette rijksweg Kortrijk-Gent te ontlasten en meteen een moderne verbinding te realiseren tussen Gent en Antwerpen. De raad suggereert deze werken aan te vatten en zo spoedig mogelijk een rijvak ter beschikking te stellen van het wegverkeer.

Bij brief van 19 maart 1959 worden de Heren Eerste Minister G. Eyskens en de Ministers P.W.

Segers, O. Vanaudenhove en J. Van Der Schueren in bezit gesteld van de desiderata van de Westvlaamse Economische Raad inzake verbetering van de infrastructuur voor het verkeer in West-Vlaanderen.

4. Op 2 september 1960 werd een persnota gepubliceerd waarvan de tekst hieronder volgt:

Zoëven hadden vertegenwoordigers uit Zweden, Denemarken en West-Duitsland besprekingen met de stadsbesturen van de grote Belgische steden welke liggen op de Europabaan E3, lopende van Lissabon over Parijs, Rijsel, Kortrijk, Gent, Antwerpen tot Stockholm. Deze E3 baan wordt in ons land de autostrade Rijsel-Kortrijk-Gent-Antwerpen. De bedoelingen van deze contacten is de aanleg van deze Europese verkeersader te bespoedigen; herhaalde malen heeft trouwens de Westvlaamse Economische Raad door tussenkomsten en publikaties de aandacht gevestigd op de noodzakelijkheid van spoedige aanleg van deze autosnelweg.

Aan de besprekingen tussen de Heer J. Lambrecht, burgemeester van Kortrijk, en de buitenlandse delegatie nam de Heer J. Pattyn, economisch adviseur van het Studiebureau van de Westvlaamse Economische Raad, deel.

5. Op de Algemene Vergadering van de Westvlaamse Economische Raad op 22 oktober werd een verzoek van de W.E.R. aan de Heer Minister van Openbare Werken en Wederopbouw betreffende de aanleg van de autosnelweg Rijsel-Kortrijk-Gent-Antwerpen eenparig aangenomen.

De tekst van dit verzoek volgt hieronder:

De algemene vergadering van de Westvlaamse Economische Raad, bijeengekomen op 22 oktober 1960 te Roeselare, verzoekt de Heer Minister van Openbare Werken en Wederopbouw zo spoedig mogelijk de nodige schikkingen te treffen voor de aanleg van de autosnelweg Rijsel-Kortrijk-Gent-Antwerpen.

Deze autosnelweg is voor het bevolkingsrijke zuiden van West-Vlaanderen van de grootste bete-

kenis en verbindt eveneens belangrijke centra van binnen- en buitenland. De aanleg is zowel voor goederen- als personenverkeer noodzakelijk: de zeer dichte bezetting op de huidige Rijksweg hindert niet enkel het verkeer, maar is in zich een permanent gevaar voor de weggebruiker.

De Raad is akkoord met de voorgestelde formule van financiering maar vestigt er de aandacht op dat deze werkwijze zekerlijk geen vertraging mag medebrengen voor de uitvoering van deze auto-snelweg.

Dit verzoek werd per brief van 24 oktober aan de Heer Minister O. Vanaudenhove overgemaakt.

6. Op vrijdag 4 november heeft het kernkabinet voor economische coördinatie zijn principiële instemming betuigd met het in studie nemen van de oprichting van een maatschappij, die de taak toegewezen zal krijgen, een tolvrije autoweg van Antwerpen naar Rijsel aan te leggen en te exploiteren, die over Gent en Kortrijk zal lopen, en ook een tweede doorgang onder of boven de Schelde te Antwerpen zal bouwen.

Het blijkt dat de steden en gemeenten gelegen op en langs de ontworpen autosnelweg tot deze maatschappij zullen kunnen toetreden.

Met brief van 8 november werd aan de Heren Eerste Minister G. Eyskens en Ministers A. Dequae en O. Vanaudenhove de dank van de W.E.R. overgemaakt om deze principiële beslissing.