

HAVENS

Haven Brugge - Zeebrugge :

Meer dan 2 miljoen ton trafiek

Er wordt ijverig gewerkt op het havengebied Brugge-Zeebrugge; in de rede van Zeebrugge is de eerste fase van werken tot het bouwen van de Oostelijke afdamming volop in uitvoering. Andere belangrijke werken ter verwezenlijking van het programma tot geschiktmaken van de haven van Zeebrugge voor schepen met grote diepgang zullen volgen.

Op de havendam wordt het zeestation volledig omgebouwd; in verlenging aan dit gebouwenkompleks is een café-restaurant in opbouw ten behoeve van de passagiers. In de achterhaven is een nieuwe baan in afwerking omheen het in 1960 voltooide nijverheidsdok.

Te Brugge wordt een betonbaan aangelegd op de Oostelijke oever van het Boudewijnkanaal ten behoeve van aldaar nieuw gevestigde nijverheden.

In het Groot Handelsdok zijn de werken aangevat tot het bouwen van 220 m nieuwe kaaimuur.

De thans volop in uitvoering zijnde verhoogde baan

over de verbindingssluis zal toelaten dat kleine zeeschepen bedrijven gelegen tussen het Dampoortsas en de Scheepsdalebrug kunnen bereiken (houtimporteurs, graanhandel, enz.).

De haventrafiek heeft in 1960 rekordcijfers bereikt. De algemene goederenverhandeling per zee- en binnenschip overschreed de 2.000.000 ton (2.139.090) en het aantal lichters klom tot 2.544. Het algemeen goederenverkeer nam met 22 % toe ten overstaan van 1959.

De ferry-bootdienst tussen Zeebrugge en Harwich bereikte in 1960: 759 reizen met een vervoer van 277.322 ton goederen.

Tijdens de staking legden — benevens de aan Zeebrugge en Brugge eigen trafiek — 42 zeeschepen aan om te lossen of te laden hetgeen met zich bracht dat tevens 57 binnenschepen in onze haven aankwamen om de geloste of geladen goederen af of aan te voeren.

Ter illustratie van de mogelijkheden welke Zeebrugge in zijn huidige toestand biedt weze aangestipt dat op 28 december 1960 de tanker JAWESTA met een lading van 34.000 ton ruwe olie en een diepgang van 34 voet de haven binnenliep om 850 ton olie te bunkeren en uitvaarde met dezelfde lading en 34,4 voet diepgang. Er was één loods aan boord; de afstand Wielingenpas-Zeebrugge en Zeebrugge-Wielingenpas werd in een half uur afgelegd.

Oostende

De balans van de scheepvaartbeweging in de Oostendse haven in 1960 wijst op een langzame doch gunstige evolutie, zowel wat de koopvaardischepen, de binnenscheepvaart en het passagiersverkeer met de staatspakketboten betreft.

Het volstrekt algemeen beeld van het havenverkeer geeft aan dat in 1960 17.525 vaartuigen de haven aandeden met een totale tonnenmaat van 3.564.948 TM, hetzij 144.248 TM méér dan in 1959. Van die 17.525 schepen waren er 675 koopvaarders met 212.854 TM tegen 720 met 166.187 TM in 1959.

In de reeks der goederen die werden verhandeld komt stookolie op de eerste plaats, gevolgd van stukgoederen, chemische produkten, hout, cokes, dakpannen, telegraafpalen, levend vee, kolen, e.a.

Door de staatspakketboten werden 664.695 (in) en 651.636 (uit) passagiers vervoerd, hetzij 135.922 méér dan in 1959.

Er werden door de car-ferry's 65.108 auto's vervoerd, hetzij een vermeerdering van 6.401.