

Sinclair te Zeebrugge.

De vestiging van het Amerikaans petroleumbedrijf SINCLAIR in het havenkompleks zal niet alleen rechtstreeks de scheepvaarttrafiek in gunstige zin beïnvloeden: logischerwijze mag ook worden verwacht dat de weerklank van dit kontrakt bij andere grote firma's dusdanig zal zijn, dat ook zij de mogelijkheden zullen gaan onderzoeken die Zeebrugge en Brugge hun bieden kunnen.

Uit een recente enquête van het Amerikaanse tijdschrift Fortune, die de driehonderd voornaamste ondernemingen ter wereld naar orde van belangrijkheid en zonder onderscheid van aktieterrein of bedrijfstak heeft gerangschikt blijkt dat Sinclair een zeer eervolle 32^e plaats bekleedt. De situatie van Sinclair in het geheel is hier hoofdzaak.

In 1960 boekte Sinclair een verkoopcijfer van 979 miljoen dollar; het netto-inkomen voor hetzelfde dienstjaar bedroeg 62 miljoen dollar en de personeelsbezetting 21.770.

Sinclair bezit boorputten in de V.S., Venezuela en Colombië; in Alaska wordt geëxploreerd op de terreinen die de firma er in koncessie heeft. In de States telt Sinclair zes raffinaderijen, in Venezuela één.

De Verenigde Staten kennen Sinclair als het 9^e belangrijkste olieconcern, de 18^e belangrijkste nijverheid en de grootste brandstofleverancier aan de spoorwegen.

De grote tankers die de maatschappij in eigendom of in chartervaart heeft zijn ten dele betrokken in het vervoer van ruwe oliën van de Perzische Golf naar de raffinaderijen op de Amerikaanse oostkust. Maar nu varen die eenheden leeg terug, wat natuurlijk minder renderend is dan wanneer retourvracht kan geladen worden.

Zeebrugge biedt hier de oplossing want de installaties, die er zullen worden opgericht, zijn bedoeld als distributiekern van geraffineerde oliën over het Europese kontinent. De tankschepen zullen geladen met ruwe olie van de Perzische Golf naar de V.S. varen,

vandaar met gezuiverde produkten naar Zeebrugge komen en verder leeg naar de wingebieden in het Midden Oosten stomen. De reis van de Amerikaanse raffinaderijen te Corpus Christi en Houston in Texas of Marcus Hook in Pensilvania, grootste verscheepingshavens, naar Zeebrugge wordt aldus met een minimum van kosten afgelegd. Zeebrugge zal in dit driehoeksverband de rol spelen van Europees experiment, een experiment waarvan het gunstig resultaat bij voorbaat is gekend.

Sinclair heeft een akkoord op lange termijn gesloten met de Combulic, een koöperatieve van brandstofhandelaars, die de alleenverkoop van Sinclair-vloeibare brandstoffen toegewezen krijgt. Dit kontrakt waarborgt een jaarlijkse afzet aan de Combulic van 400.000 à 500.000 ton.

De ten behoeve van de N.V. Sinclair Belgium — dochtersmaatschappij van de Sinclair Oil Corporation — te bouwen installaties voorzien een opslagplaats met een capaciteit van 100.000 ton voor de stockage van dieselolie, bunkerresidus en oliemengsels, verder een aanlegplaats voor lichters en laadhellingen voor spoorwagens en vrachtauto's. Dit alles komt op de gronden van het westerschiereiland die reeds op de zee werden gewonnen, ten noorden van het rangeerstation van het treinverkeer.

Op 13 juli had de aanbesteding plaats voor de bouw van 600 meter diepwaterkaai aan de westkant van het nog in te dijken gedeelte van de westbank. In afwachting dat deze werken klaarkomen zullen de grote tankers kunnen meren aan boeien ten oosten van bedoelde westbank. En in 1962 wordt dan de eerste 45.000 tonner verwacht.