

Brugge-Zeehaven evolueert

Brugge-Zeehaven, elf kilometer stroomopwaarts Zeebrugge aan het voor zeeschepen geschikte Boude-wijnkanaal, krijgt als onderdeel van het havenkompleks een eigen specifieke rol toegewezen.

Zijn ligging midden een gebied dat in essentie op de landbouw is afgestemd en terzelfdertijd in de onmiddellijke nabijheid van grote verbruikscentra, veroorzaakt een onmiskenbare aantrekkingskracht op de bedrijven die betrokken zijn bij het bevoorradingsproces der agglomeraties en de behoeftevoorziening van landbouw en veeteelt.

Rond het Nijverheidsdok zijn drie dergelijke ondernemingen gevestigd : de Polderzaadcentrale Jules Dumon, de firma Pyck en het bedrijf De Backer hebben het havenbeeld gewijzigd door elk een torengebouw van ongeveer 30 meter hoogte op te trekken dat naargelang het geval wordt gebruikt als silo of als verwerkingsinstallatie. In aanbouw en de voltooiing nabij is thans een vijf-verdiepingen hoge bloemmolenkonstruktie voor de firma De Backer. Voor rekening van de Veevoeders Hens, een vierde vennootschap uit dezelfde sektor, wordt binnenkort aangevangen met de oprichting van een moderne fabriek langs de Noordse kaai.

In dezelfde omgeving is ook een voornamelijk visverwerkende onderneming voorhanden : de p.v.b.a.

Visgroothandel Aug. Van den Abeele en Zonen die men het belangrijkste visbedrijf in Benelux noemt. Verwacht wordt dat de ingebruikstelling van België's eerste hekreier, de « Narwal », die wordt uitgereed door een dochteronderneming, de n.v. Hoogzeevissersrij, een rechtstreekse bevoorrading van de fabriek met eigen zeeschip en een verhoging van de omzet mogelijk zal maken. De oppervlakte van de bedrijfsgebouwen beslaat hier 12.000 m²; 2.000 m² zijn voor verdere uitbreiding beschikbaar.

Het Brugse havengebied is ook door verschillende vooraanstaande firma's uit de tak bouwbedrijf gekozen als inplantingsterrein voor opslag en verwerking van materialen. Langs de kaaien van het grote handelsdok heeft de Antwerpse onderneming Hofkens een grote houtloods; de aanvoer komt er per schip uit Skandinavië. Een grote vrachtvaarder heeft begin mei te Brugge een grote lading oregonhout gelost voor rekening van de firma Snauwaert. Langs de Britse kaai laat Van Hoorebeke uit Langerbrugge-Gent een overdekte stapelplaats met een oppervlakte van 3.300 m² bouwen met gelijkde gelamelleerde houten spanten met grote vrije overspanning. Konstrukteur van deze overkapping is een andere belangrijke onderneming die haar bedrijfsgebouwen in de omgeving staan heeft, namelijk de n.v. Wardenier Houtbouw.

De bekende n.v. Ciments d'Obourg komt eveneens naar Brugge. Langs het grote handelsdok zal hier op een oppervlakte, groot 4.400 m², een centrale voor de bereiding van stortklare beton tot stand komen. Worden voorzien : silo's voor de opslag van de nodige materialen, mengselmachines en garages voor de mixervrachtwagens. De cement zal per lichter worden aangevoerd en door middel van geperste lucht gelost. Een eigen hijskraan zal het rijnzand ontschepen. De aktieradius van deze « plant » voor gebruiksklare beton zal de streck Oostende-Torhout-Knokke dekken.

Van overheidswege is de aanbesteding uitgeschreven om het zeekanaal Brugge-Zeebrugge uit te diepen op het peil — 8,40 m. De uitvoering van deze baggerwerken zal nog dit jaar plaatsgrijpen.

Naast al deze werken en bedrijvigheden zijn er rond de Brugse haven tal van activiteiten waar te nemen die niet tot het maritieme gedeelte ervan te rekenen zijn, maar die tenslotte ook hun rol spelen in de economische ontwikkeling van het gewest.