

## HAVENS

De afgelopen maanden hebben aangetoond dat de haven van Zeebrugge, hoewel sommige uitrustingswerken nog volop aan gang zijn, nu reeds geschikt is om schepen met grote tonnemaat te ontvangen. Een eerste succesvol experiment was het binnenlopen van de onder Liberiaanse vlag varende super-tanker **Edward L. Steiniger** — 43.805 ton draagvermogen en 26.216 brutoton — die 38.000 ton petroleum aanvoerde bestemd voor de nieuwe diepwater-terminal van de N.V. Sinclair Belgium.

Weinige dagen later legde één der vijftien grootste passagiersschepen ter wereld te Zeebrugge aan : de **Hanseatic**, een indrukwekkende transatlantiek met een brutotonnemaat van 30.030 eenheden, was onderweg van Cuxhaven naar New York.

Medio juni arriveerde in de haven een derde vaartuig waarvan het aanleggen niet onopgemerkt bleef. Het betrof hier het Zweedse stortladingschip **Luossa** — 18.152 bruto en 25.850 draagvermogenton — dat een lading van 22.000 ton fijnkolen voor de fabrieken van de Union Chimique te Zandvoorde-Oostende loste. Naar tonnematen de grootste bulk-carrier te Zeebrugge, was deze **Luossa** tevens het eerste vrachtschip om er een droge lading van meer dan 20.000 ton aan te brengen.

Ondermeer beïnvloed door het aanleggen van deze belangrijke vaartuigen is het resultaat van de havenbedrijvigheid over het eerste semester 1962 gunstig vergeleken met de overeenstemmende periode van 1961. Tijdens het eerste halfjaar van 1962 noteerde men 959 zeeschepen met in totaal 1.444.094 Belgische nettoton tegenover slechts 848 eenheden en 1.311.303 ton in de loop van de eerste zes maanden van 1961. De algemene goederenbeweging steeg van 920.445 tot 1.006.217 ton.

Begin juli kwam de grote tanker **Harry Jeffries** meren aan de petroleumpier van Sinclair, terwijl de **Edward L. Steiniger** zich opnieuw liet aankondigen. Kapitaalkrachtige Yankees zijn op 29 juli te Zeebrugge ontscheept voor een blitz-bezoek aan ons land. De **Bergensfjord** waarop ze waren ingescheept, kwam zodoende voor het eerst ook in onze haven. Twee dagen later is het emigrantenschip **Waterman** binnengelopen in het kader van een beloningstrip voor melk-brigadiers ingericht door het Nederlands Zuivelbureau.

De uitvoer van glas voornamelijk naar de States brengt vele vrachtschepen langs de havendam. Deze export, samen met de verscheping van andere producten van de zich steeds meer ontwikkelende Westvlaamse industrie is voor een grote Belgische rederij de aanleiding en rechtvaardiging geworden voor het openen van een geregelde transatlantische lijndienst. Vele vreemde bodems ook zijn bij de export van afgewerkte producten vanuit Zeebrugge betrokken.

Bij de import zullen brandstoffen — zowel vaste als vloeibare — steeds een overwegende rol spelen. Naast de trafiek voor Sinclair noteert men een drukke beweging van kustvaarttankers die stookolie aanvoeren voor andere maatschappijen. Op het gebied van de invoer van massagoederen zal Zeebrugge een veilige en snelle haven blijven voor de steeds omvangrijker wordende bulk-carriers. Het voorbeeld van de **Luossa** die in juli terugkwam met een nog grotere lading is daarvan een treffende illustratie.