

WEST-VLAANDEREN WERKT...

PUBLIKATIE VAN TWEE STUDIES

Op 20 juli werd te Oostende op uitnodiging van het W.E.S. en het Stadsbestuur van Oostende het boek « Het arrondissement Oostende, een regionaal-ekonomische studie » van de heren O. Vanneste, J. Theys en M. Zwacnepoel aan de pers voorgesteld. (Uitgever W.E.S., 443 blz., 250 F.).

Op 28 augustus werd te Menen op uitnodiging van het W.E.S. en het stadsbestuur van Menen het boek « Menen, een ekonomische studie van een grensstad » van de heren O. Vanneste en J. Theys aan de pers voorgesteld. (Uitgever W.E.S., 245 blz., 200 F.).

AVELGEM

Ets. Deweer in uitbreiding

De firma Ets. Deweer was tot 1956 uitsluitend gespecialiseerd in lederartikels, maar heeft zich sindsdien aangepast aan de wijzigingen in de vraag. Door de modernisatie van het machinepark werd omgeschakeld naar het plastificeren van allerhande weefsels. Tevens werd een kon-

fektieafdeling opgericht voor het vervaardigen van dekzeil en textielbehoefte van de kolennijverheid.

Een nieuwe oriëntatie in de produktie in de richting van muur- en vloerbekleding tekent zich verder af.

De tewerkstelling schommelt thans rond de 35 personen. Een nieuwe uitbreiding van het fabrieksgebouw is ter studie.

BRUGGE

— AMSCO Europ

In mei 1961 had de eerste steenlegging plaats van AMSCO-EUROP, dochteronderneming van de American Sterilizer Company in Erie, Pennsylvania, de belangrijkste producent ter wereld van ziekenhuisinrichtingen, en reeds in november 1961 werd gestart met produktie in de nieuwe fabriek te Brugge, Poelweg 1.

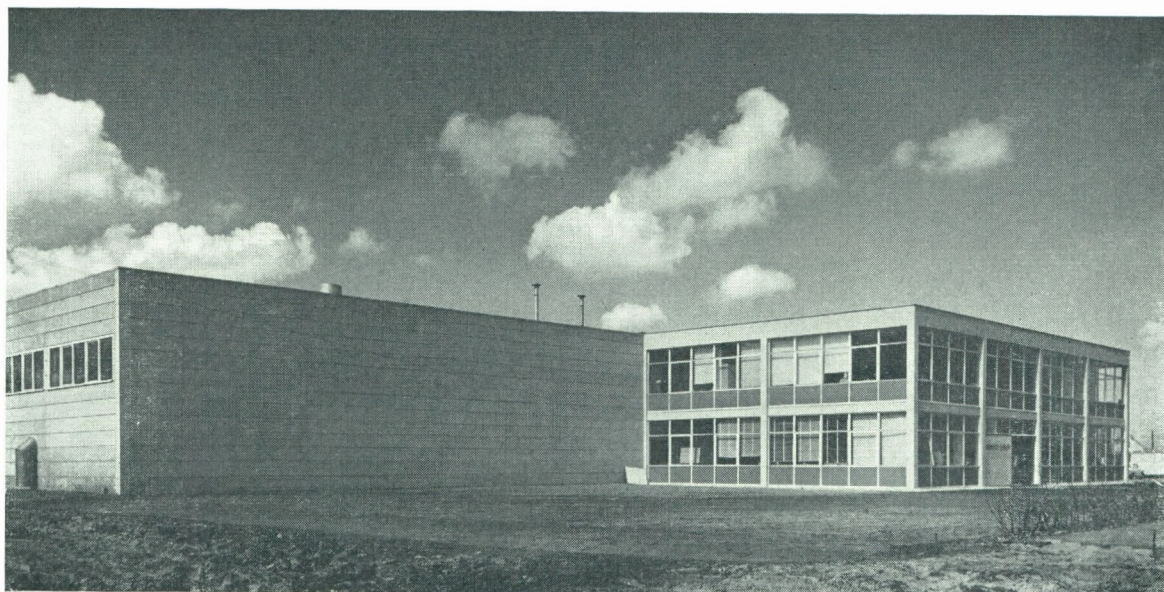
De fabriek beslaat thans een oppervlakte van 4000 m² en kan tot 15000 m² verder worden uitgebreid in de toekomst. Ongeveer 150 arbeiders en bedienden zijn op het ogenblik tewerk gesteld in deze fabriek

en alles wijst er op, dat de fabriek reeds binnenkort zal worden uitgebreid.

Het afzetgebied van AMSCO-EUROP beslaat gans Europa, het Midden-Oosten, Azië en Afrika, zowel als een drietal landen in Zuid-Amerika. Bijhuizen met eigen leiding, verkoopspersoneel en technisch personeel werden reeds gevestigd te Rotterdam voor Nederland, Parijs voor Frankrijk, München voor Duitsland en Rome voor Italië.

AMSCO-EUROP beschikt ook over alle research-mogelijkheden, welke door de American Sterilizer Company volledig te harer beschikking worden gesteld. Anderzijds is AMSCO ook de enige producent ter wereld die een absoluut volledige serie ziekenhuisapparatuur aanbiedt en die in staat is de inrichting van de volledige afdelingen te verzekeren.

AMSCO-EUROP wordt trouwens altijd geraadpleegd als specialist bij de inrichting van ziekenhuizen. AMSCO-EUROP heeft ook een afdeling « Planning », welke gespecialiseerd is in het opstellen van tekeningen en organisatieplannen voor ziekenhuizen.



Bedrijfsgebouw Amsco Europ, Brugge (Foto R. Vanroelen)

— de **NARWEL**, de grootste eenheid van de Zeevisserij, eigendom van de N.V. Hoogzeeverij is klaar gekomen rond 15 augustus 1962. De bemanning bestaat uit 25 belgen en 20 spanjaarden.

— **REFRIBEL** : De Regie der Belgische Rijkskoel- en Vriesdiensten, die reeds koelinstallaties in de haven van Antwerpen bezit, heeft het grootste deel (2.400 m²) van de loods nr 5 op de havendam te Zeebrugge in huur genomen om deze in te richten als koelhuis stapelplaats voor bederfelijke eetwaren (vis, vlees, groenten, fruit, enz.). Dit brengt een nieuwe scheepvaarttrafik voor Zeebrugge mede.

— **DISTRIGAZ, N.V.**, gevestigd te Brussel, waarvan het kapitaal 225.000.000 F bedraagt, zal zich langsheen het Prins Filipdok te Zeebrugge vestigen op een terrein van 1,5 Ha en er een produktiecentrum oprichten voor het voortbrengen van stadsgas of gassen voor industrieën. Het basisprodukt, vloeibare petroleumgassen, zal aangevoerd worden met kleine zeeschepen.

— **SNAUWAERT** : De belangrijke Houtimportmaatschappij Snaauwaert — kapitaal 80.000.000 F — heeft een opslagplaats in huur genomen gelegen aan de kaai van het Groot Handeldok te Brugge om insgelijks Noors en Amerikaans hout langs Zeebrugge-Brugge in te voeren. Dit is een aanwinst voor de binnenhaven.

IEPER

Automatische telefooncentrale in streek Ieper-Poperinge

Op 9 juli laatstleden werden de automatische telefooncentrales van Ie-

per en Poperinge officieel ingehuldigd in aanwezigheid van de Heer Busieau, Minister van de P.T.T. Deze realisatie betekent een stap voorwaarts in de verdere verbetering van de economische uitrusting van het arrondissement.

HARELBEKE

Verdere uitbreiding van de Firma Marbra-Lys

Gunstig gelegen aan het kanaal Kortrijk-Bossuit, werd door deze firma een belangrijke uitbreiding genomen.

Gesticht in 1950 door de Heer J. Bertrand en gestart met een beperkt aantal arbeidskrachten, die in 1951 het cijfer 25 bereikten, was de groei inzake tewerkstelling bestendig. Immers in 1955 waren er reeds 90 arbeiders. In 1960 telde de onderneming 137 arbeiders en tegenwoordig zijn er 192.

De totale oppervlakte van het complex bestreft 40.000 m². De produktiekapaciteit bedraagt 500 tot 600.000 m² afgewerkte produkten aan marmozaiektegels, granito-trappen, witte en blauwe kunststeen, enz.

Er zijn op dit ogenblik 2.000 m² in opbouw tot uitbreiding van het bedrijf, en men voorziet nog de aanwerving van een 30-tal arbeidskrachten.

HOUTHULST

Het Belgisch Staatsblad van dinsdag 14 augustus 1962 publiceert het Koninklijk Besluit van 16 juli 1962 waarbij in toepassing van de wet van 18 juli 1959, gronden voor industriële doeleinden worden voor-

bestemd die gelegen zijn te Houthulst.

Het bij K.B. goedgekeurde nijverheidsterrein is 41 hektare groot. In de reeks Westvlaamse gemeenten waarin, door K.B. bij toepassing van de economische expansiewet van 18 juli 1959, terreinen voor industrievestiging worden voorbereid is de gemeente Houthulst de achtthende.

IZEGEM

Het Belgisch Staatsblad dd. 21-7-62 publiceert het Koninklijk Besluit van 6 juli 1962 waarbij percelen grond, gelegen op het grondgebied van de gemeente Izegem bestemd worden tot industrieterrein en aan het gemeentebestuur van Izegem machtiging tot onteigening wordt verleend.

Het bij Koninklijk Besluit goedgekeurd industrieterrein is een onderdeel van een ruimer geheel dat zich ook op Kachtem en op Emelgem uitstrekt.

In de reeks Westvlaamse gemeenten waarin, door Koninklijk Besluit bij toepassing van de wet van 18 juli 1959, terreinen als industrieterreinen worden bestemd, is de gemeente Izegem de zeventiende.

KORTRIJK

Vlaamse Tapijtweverij

Op 16 juni 1962 werd door de Heer J. Sabbe, afgevaardigde-bcheerder van de N.V. Vlaamse Tapijtweverij, het mechanisch wandtapijt, waarvan de afbeelding hierbij gepubliceerd wordt, gepresenteerd in aanwezigheid van de Heren Th. Lefèvre,



Eerste Minister, A. Dequae, Minister van Financiën, A. De Clerck, Minister van Middenstand, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, en talrijke aanwezigen.

Het prachtige werkstuk is ontstaan uit de opdracht om voor de « Belgian Hall », in Amerika's meest Vlaamse stad : Detroit, een wandtapijt met motief van volk en werk in het oude vaderland te vervaardigen. Het initiatief daartoe werd door de Heer Gouverneur van West-Vlaanderen genomen naar aanleiding van de festiviteiten, die de Belgische kolonie in 1960 in de hoofdstad van het autorijk hield. Dit origineel kunstwerk, dat volledig mechanisch vervaardigd is geworden, werd ontworpen door kunstschilder Marcel Notebaert.

Bij deze presentatie werd het woord gevoerd door de Heer J. Sabbe, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur en de Heer Eerste Minister Th. Lefèvre.

Ververij St.-Antonius

Deze firma werd in 1932 door dhr. Georges Vandenberghe gesticht en vierde onlangs het dertig jaar bestaan. In 1938 omgebouwd tot P.V.B.A. Ververij St.-Antonius, kende deze onderneming sinds de oorlog een belangrijke uitbreiding onder het impuls van het ondernemingshoofd dhr. N. Durieu. De bedrijvigheid bestond in het bleken, verven en het veredelen van alle textielgrondstoffen, zowel kunstmatige en synthetische als de natuurlijke, onder de vorm van losse vezels en garens (strengen en bobijnen). Sinds 1951 werd ook de boompreparatieafdeling ingericht en worden alle garens op bomen geverfd en veredeld.

Deze onderneming is zeer modern uitgerust en beschikt over een eigen textiel- en scheikundig laboratorium. Belangrijke uitbreidingswerken zijn thans in uitvoering.

Het bedrijf stelt ± 140 werknemers te werk waarvan 20 ingenieurs, technici en bedienden.

Het rendement van de firma is zo groot dat de dagelijkse productie ± 15.000 Kg per werkdag bedraagt. De jubileumviering werd o.m. door dhr. A. Dequae, Minister van Financiën, bijgewoond.

OOSTENDE

In juni jl. werden in het Oostendse twee bijeenkomsten gehouden, waarop besprekingen werden gevoerd om via interkommunaal overleg te komen tot de equipering van het Oostendse met industrieterreinen. De W.E.R. was op deze vergaderingen vertegenwoordigd door dhr. O. Vanneste, directeur.

ROESELARE

Damman-Croes

Door de Konstruktiewerkhuizen Damman-Croes N.V. te Roeselare werd onlangs een nieuwe montagehall in gebruik genomen. Gans « up to date » van opvatting en uitbouw, zowel op gebied van smaak als wat betreft de aangenaamheid van het werkmilieu, bracht deze de voor fabricatie benutte oppervlakte op circa 4.000 m².

Deze vergroting van de werkhuizen was genoodzaakt door de grote produktieverhoging, welke de nieuwe bedrijfstak « automatie en rationalisatie » meebracht. Deze omvat het moderniseren van bestaande inrichtingen, alsook het uitrusten van nieuwe bedrijfscomplexen met rolbruggen, -monorails, -transportbanen en rolbanen, met het oog op het verhandelen, wegen, verdelen van alle produkten voor de veevoedernijverheid, het bouwbedrijf, de voedingswarenbereiding en andere fabriekaties.

ONTWIKKELINGSPLAN WESTHOEK

De heer O. Vanneste, directeur, nam als lid deel aan de vergaderingen van het Adviserend Regionaal Comité te Brussel. Het W.E.S. heeft reeds 9 nota's overgemaakt, waarin de basisstructuur van de Westhoek werd vastgelegd. Deze nota's bevatten 193 blz. en 50 kaarten.

AUTOSNELWEG E3

Het Belgisch Staatsblad van 31 juli publiceerde de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen.

Deze wet laat de Koning toe concessie te verlenen tot het geheel of gedeeltelijk aanleggen, uitrusten, onderhouden of exploiteren van autosnelwegen. Deze concessie mag alleen aan publiekrechtelijke personen worden verleend, opgericht volgens de wet van 1 maart 1922 omtrent de vereniging van gemeenten. Naast de gemeenten en provincies mogen ook de Staat en het Wegenfonds deel uitmaken van deze publiekrechtelijke verenigingen.

Deze wet zal voor het eerst toegepast worden voor de aanleg van de autosnelweg E3, waarvoor drie Vlaamse provincies en vijf Vlaamse steden een interkommunale zullen oprichten.

NATUURGASPIPELINES IN WEST-VLAANDEREN

Ongetwijfeld is het geheel van de energiesector over de ganse wereld op permanente wijze in beweging.

De uitbating van nieuwe energiebronnen en het sluiten van koolmijnen brengt in de wederzijdse verhoudingen belangrijke wijzigingen. De ontdekking van natuurgas, waarvan de uitbating in sommige landen reeds werd aangevat, heeft nieuwe mogelijkheden geschapen. Het is duidelijk dat het gebruik van natuurgas voor burgerlijke en industriële doeleinden nieuwe expansiemogelijkheden biedt.

Een internationale firma Meurogas Holdings Ltd. werkt een project uit om natuurgas in pijpleidingen over te brengen van het Midden-Oosten naar Europa. De studie van dit project en de besprekingen met de landen van de vindplaatsen van het natuurgas en met de landen waardoor de pijpleidingen zouden gelegd worden zijn in volle gang.

Zeer recent heeft de Westvlaamse Economische Raad met deze firma contacten gehad, die nieuwe expansiemogelijkheden voor West-Vlaanderen bieden; gezien in haar ontwerp de firma een doorsteek voorziet van de pipeline naar Engeland via Nieuwpoort zijn deze contacten van de W.E.R. vooral van betekenis voor de Westhoek.

PETROLEUMPROSPEKTIE IN WEST-VLAANDEREN

De Belgische Shell Company heeft een aanvraag ingediend tot het verkrijgen van een uitsluitende vergunning voor het opsporen en ontginnen van petroleum en brandbare gassen in een grondgebied van ongeveer 336.000 ha, voornamelijk gelegen in de provincie West-Vlaanderen en voor een klein gedeelte in de provincies Oost-Vlaanderen en Henegouwen.

De omtrek van het gebied is omlidnd :

ten noordoosten : vanaf de territoriale grens door een rechte die de kerktorens van Stalhille, Loppem en Vinkt (en verder) verbindt.

ten zuiden : door een rechte die de kerktorens verbindt van Amougies, Kooigem, Risquons-Tout tot aan de grens.

ten zuidwesten : Belgisch-Franse grens.

ten noordwesten : de territoriale grens.

AMBASSADEURS BEZOEKEN WEST-VLAANDEREN

In het kader van een economische studiereis in Vlaanderen, van 25 tot 28 juni, georganiseerd door de Economische Raad voor Vlaanderen en de Westvlaamse Economische Raad, werden op maandag 25 juni talrijke Ambassadeurs en Handelsraden in West-Vlaanderen ontvangen.

In de voormiddag werd een bezoek gebracht aan de oude en nieuwe fabrieksgebouwen van de N.V. Weefautomaten Picanol te Ieper.

's Namiddags werd de delegatie ontvangen door de directie van de werkhuizen Leon Claeys P.V.B.A.

's Avonds werd het hoog gezelschap ontvangen in « La Réserve » te Knokke door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, en de leden van de bestendige deputatie.

Op 26 juni 's morgens bracht de delegatie een bezoek aan de installaties van de haven van Zeebrugge en van de UCO te Brugge.

Dhr. O. Vanneste was te Bokrijk (Limburg) op donderdag 28 juni aanwezig tijdens het afscheidsbanket op het einde van de studiereis doorheen de Vlaamse gewesten.

VOORLICHTING WESTVLAAMSE EKONOMISCHE PROBLEMATIEK

De Heer O. Vanneste, Directeur W.E.S. :

Brugge (8 juni en 15 juni), Beveren-IJzer (18 juni).

De Heer J. Pattyn, Economisch Adviseur :

Westvleteren (14 juni), Avelgem (3 juli).

De Heer Ir. J.M.L. Demeyere :

Hasselt (2 juni), Kortrijk (17 juni).

De Heer M. Zwaenepoel :

Blankenberge (23 mei).

De Heer J. Theys :

Menen (13 juni).

B.R.T. WEST-VLAANDEREN

In de sociaal-economische rubriek « Vonk van deze dag » werden lezingen gehouden door de Heer J. Pattyn, Economisch Adviseur W.E.R.

2 augustus : De konfektenijverheid in West-Vlaanderen;

9 augustus : Het arrondissement Oostende;

16 augustus : Moderne gemeenten in een welvend West-Vlaanderen;

23 augustus : De houtnijverheid in West-Vlaanderen;

30 augustus : Benelux Regionale Economische Samenwerking.

ENQUETE ONDER DE GRENSARBEIDERS VAN WEST-VLAANDEREN

De Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau, die bezorgd zijn om de toekomst van de Westvlaamse

grensarbeiders in Noord-Frankrijk, organiseren een uitgebreide enquête onder de grensarbeiders. Het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, de gewestelijke bureaus van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, de drie vakorganisaties en de gemeentebesturen, verlenen hun medewerking.

De te enquêteren grensarbeiders hebben een uitgebreide vragenlijst ontvangen. Voor hulp bij het invullen van deze vragenlijst kunnen zij zich wenden tot hun vakorganisatie of de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening. De terugzending van de ingevulde vragenlijsten kan geschieden hetzij door afgifte bij hun vakorganisatie, op het gemeentebestuur of bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, hetzij door rechtstreekse toezending aan het Westvlaams Economisch Studiebureau, Dijver, 7, te Brugge. Alle gegevens verzameld door deze enquête blijven strikt vertrouwelijk en worden enkel gebruikt tot studiedoeleinden.

In het begeleidend schrijven onderlijnt Ridder P. van Outryve d'Ydewalle het belang van dit onderzoek; de Westvlaamse Economische Raad hoopt op deze wijze een duidelijk inzicht te verwerven in het grensarbeidersprobleem om hierop zijn ontwikkelingspolitiek van de Westvlaamse grenszone te kunnen steunen.

DE HOUTNIJVERHEID IN WEST-VLAANDEREN

Op donderdag 21 juni kwam de commissie « Houtnijverheid W.E.S. » in vergadering bijeen. Ze besprak het rapport dat, op grond van een enquête die in 1961 werd gehouden door het Westvlaams Economisch Studiebureau, aan deze bedrijfstak werd gewijd.

Het rapport belicht diverse facetten van de tewerkstelling in deze bedrijfstak en onderzoekt de situatie op de arbeidsmarkt en de problemen van scholing en contact tussen onderwijs en industrie.

B.R.E.S.

De Benelux Regionale Economische Samenwerking (B.R.E.S.) heeft zoeven haar eerste brochure gepubliceerd onder de titel « Zeven gewesten rond een verdwijnende grens ». De B.R.E.S. welke bestaat uit de Economische Technologische Instituten van Zeeland, Noord-Brabant en Nederlands Limburg en de Westvlaamse, Oostvlaamse, Antwerpse en Limburgse Economische Raad is een centrum voor de uitwisseling van gedachten, methoden en plannen.

De studiegroep zal zich hoofdzakelijk instellen op die problematiek

ken, welke de transformatie van de gezamenlijke grensgebieden tot een centrale economische ruimte betreffen.

Het uiteindelijk doelwit van de B.R.E.S. is te komen tot een gezamenlijke krachtingspanning en te vermijden dat naast elkaar gewerkt wordt. Dit teneinde, via goed gefundeerd advieswerk aan overheid en bedrijfsleven, bij te dragen tot een zo gunstig mogelijke welvaartsontwikkeling van de bevolking van de betrokken gewesten en daardoor tevens tot een optimale bijdrage dezer streken aan de economische ontwikkeling van het gehele Beneluxgebied.

De eerste brochure B.R.E.S. kan bekomen worden op de Westvlaamse Economische Raad, Dijver, 7, Brugge, P.C.R. 976.57, 20 F.

EKONOMISCHE RAAD VOOR VLAANDEREN

De heer O. Vanneste woonde op 30 mei en 4 juli de vergaderingen van het directiecomité van de Economische Raad voor Vlaanderen bij.

E.R.V. — MEDEDELINGEN 1962 Nr 2

In het editoriaal onderlijnt dhr. L. Claes, algemeen sekretaris van de E.R.V., hoe de provinciale economische raden een belangrijk aandeel hebben gehad in de economische expansie en de uitwerking van streekplannen van ruimtelijke ordening en wijst op de evolutie die zich in hun taakstelling aftekent. Dhr. C. Stapel, directeur van de Volkshogeschool Allardssoog te Bakkeveen (Friesland), wijst in het artikel « Medewerking van de bevolking bij een regionaal ontwikkelingsplan » op de noodzakelijkheid bijzondere aandacht voor te behouden aan het aspect van de « maatschappelijke begeleiding » bij de uitwerking van een ontwikkelingsplan. Het gaat hier om de integrale tekst van een voordracht gehouden in de reeks voordrachten over economische ontwikkeling van het Seminarie voor Toegepaste Economie aan de Rijksuniversiteit te Gent, onder de leiding van Prof. A.J. Vlerick.

In het artikel « De rol van het wegvervoer in de Vlaamse economie » bespreekt dhr. A. De Waele de resultaten van een enkwest over het vrachtvervoer op de weg Antwerpen-Gent — enkwest dat doorging op initiatief van het Seminarie voor Toegepaste Economie van de Rijksuniversiteit te Gent — en komt tot een reeks aanwijzingen die moeten leiden tot een functionele vervoerpolitiek die rekening houdt met de werkelijke behoeften.

Een samenvatting van een tweetal artikels gepubliceerd in «De Gids op maatschappelijk gebied» van de hand van dhr. I. Lindemans verschijnt onder de hoofding «Werkgelegenheid onder regionaal opzicht».

Dhr. W. Van Waeldele, adviseur bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek, publiceert enkele beschouwingen rond de recente publicatie van het N.I.S. over «Het bruto-binnenlands produkt per provincie en per taalstreek». Op te merken valt hierin de vaststelling dat West-Vlaanderen voor de beschouwde periode 1955-59 het grootste groeipercentage registreerde; de achterstand t.o.v. het Rijksgemiddelde blijft echter aanzienlijk (index 90 in 1959).

Het nummer bevat verder een aantal uittreksels uit de brochure «Zeven gewesten rond een verdwijnen-de grens» die werd uitgegeven door de B.R.E.S.-groep (Benelux Regionale Economische Samenwerking) en een nota van dhr. R. Bultynck, sekretaris van de Economische Raad voor Oost-Vlaanderen, over «De regionaal-economische studies in Vlaanderen».

De traditionele rubrieken «Uit het leven en de werking van de E.R.V.» en «Licht en Schaduw» brengen allerlei nieuwsjes.

Het nummer besluit met een boekbespreking van «De economie der minder ontwikkelde landen» (Dr. H. Cornelis) en «Het openbaar personenvervoer in de provincie Antwerpen» (Dr. A. De Waele).

BEZOEK UIT LUXEMBURG

Een delegatie van de Société Luxembourgeoise d'études et d'expansion économiques bracht op 6 augustus een bezoek aan de W.E.R. om de werking nader te bestuderen.

LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

In het eerste nummer van dit jaar werd in de rubriek «Westvlaamse Bedrijven» een artikel gewijd aan de luchthaven Oostende-Middelkerke en o.m. de bedrijvigheid belicht van de twee van deze luchthaven belangrijkste Engelse maatschappijen die de luchtverbinding met Engeland verzekeren: Silver City Airways en Channel Air Bridge.

Deze beide maatschappijen zijn ondertussen versmolten onder de nieuwe naam «British United Air Ferries».

De bedrijvigheid op de luchthaven Oostende-Middelkerke is nog steeds groeiend.

Uit de jongste gegevens omtrent de verdeling van het totale handelsverkeer per luchthaven blijkt over-

duidelijk dat deze luchthaven de belangrijkste expansie kent. Volgende tabel spreekt voor zich zelf.

	1953		1959		1960		1961	
		Absolute cijfers	Index	Absolute cijfers	Index	Absolute cijfers	Index	
aantal vluchten								
— Oostende	1.393	8.732	627	13.881	996	16.975	1.219	
— Totaal	29.218	55.104	189	58.278	199	59.177	203	
aantal passagiers								
— Oostende	10.543	108.516	1.029	210.955	2.001	296.918	2.816	
— Totaal	430.786	865.618	201	1.159.923	269	1.218.452	283	
goederen								
— Oostende	1.346	11.571	860	22.047	1.638	26.468	1.966	
— Totaal	20.083	43.665	217	61.836	308	66.543	331	

De bedrijvigheid op de luchthaven van Oostende is voornamelijk afgestemd op het Verenigd Koninkrijk. 97,8 % van het aantal aankomende passagiers zijn herkomstig uit het Verenigd Koninkrijk evenals 99,9 % van het vrachtgoed en 97,9 % van het reisgoed.

Bij vertrek kan eenzelfde vaststelling worden gemaakt: 97,4 % van het totaal aantal passagiers schepen in voor het Verenigd Koninkrijk, terwijl 99,9 % van het vrachtgoed en 97,7 % van het reisgoed ook voor het Verenigd Koninkrijk bestemd is.

AANBESTEDING VAN WERKEN VAN OPENBAAR NUT

Uit de talrijke aanbestedingen door de Hogere Overheid in West-Vlaanderen uitgeschreven sedert 1 januari 1962 lichten wij de volgende:

Zeebrugge: opruimen van wrak nr 65 in de buitenrede van het zee-einde van de havenmuur;

Zeebrugge: baggeren van twee zeevaartwegen voor de haven;

Boudewijnkanaal: baggerwerken;

Kanaal Brugge-Oostende: herbouwen boordvoorzieningen;

Kanaal Plassendale-Nieuwpoort: herbouwen boordvoorzieningen;

Veurne: bouwen van kaaimuren en baggerwerken in handelskom (Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke);

Oostende: bouwen van een kaaimuur en herstellen van de sluis in de oude handelsdokken;

Kanaal Gent-Brugge: herbouwen boordvoorzieningen en oeververdediging;

Izegem-Kuurne: aanleg van een nieuwe rijksweg over Lendelode.

Oostende: herstel Kreekbrug.

De regie van Telegraaf en Telefoon heeft, benevens belangrijke kabelwerken, aanbestedingen uitgeschreven voor het optrekken van telefoongebouwen te Handzame, te Staden, te Koekelare.

Op gebied van waterbedeling werden aanbestedingen uitgeschreven door de stad Oostende, de stad Ieper, de Tussengemeentelijke Mij der Vlaanderen voor Waterleiding, (Damme, Nieuwmunster), de Nationale Mij der Waterleiding, (Zwevegem, Wielsbeke, St.-Baafs-Vijve, Gits, Klerken (hydrofoor), Jabbeke, Aartrijke, Neerwaasten, Waasten).

De Nationale Mij der Belgische Spoorwegen heeft werken uitgeschreven voor de voltooiing van het station te Diksmuide, voor de bouw van een nieuw stationsgebouw te Torhout, voor het uitbreken van het spoor tussen Steenbrugge (Oostkamp) en Sijsele, voor het bouwen van kokertunnels te Vichte en te Torhout, voor het bouwen van bruggen en het ophogen van het spoor in Kortrijk, voor de aanleg van wegen in Aarsele gepaard met de afschaffing van overwegen.

De Provincie West-Vlaanderen gaat verder met de modernisering van de Provinciewegen: Brugge - Torhout - Menen, Avelgem - Spiere.

Gespecialiseerde werken werden in aanbesteding aangeboden door de Regie der Luchtvaart (luchthaven Oostende-Middelkerke), door de Militaire Overheid, door de Dienst voor Ruilverkaveling van de Nationale Maatschappij voor de Kleine Landeigendom (Westkapelle), door de Tussengemeentelijke Maatschap-

pij voor Zuivering van Afvalwaters langs de Kust (Koksijde, Lombard-sijde, Westende), door de Polder van Merkem (bemalingsstation).

In een volgend nummer zal een overzicht gegeven worden over de aanbestedingen uitgeschreven ook door andere besturen met het oog op het uitvoeren van werken die de veelzijdige infrastructuur van West-Vlaanderen vervolledigen.

ALGEMENE VERGADERING WESTTOERISME

In het Provinciaal Hof te Brugge had op 8 juni, onder het voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, de Algemene Vergadering van Westtoerisme plaats. Tijdens deze vergadering bracht de Heer H. Smislaert, Gedeputeerde van West-Vlaanderen en Eerste Ondervoorzitter van Westtoerisme, verslag uit over de activiteiten van Westtoerisme in 1961.

Zoals in vorige jaren heeft Westtoerisme vooral aandacht besteed aan het binnenland.

Daarnaast heeft Westtoerisme ook grote aandacht besteed aan de buitenlandse markten, in casu de nabluranden. De meeste aandacht ging hierbij naar Engeland, de voornaamste buitenlandse klient. De publiciteit van Westtoerisme in Duitsland is vooral gericht op ons natuurlijk nevengewest Rinland-Westfalen. Met betrekking tot de Franse markt heeft Westtoerisme opnieuw deelgenomen aan de jaarbeurzen te Parijs en te Rijsel.

HUISVESTING

* De Nationale Maatschappij voor Huisvesting verleende in januari en februari 1962 goedkeuring aan de volgende aanbesteding gehouden in 1961 :

Brugge : 66 woningen, Roeselare : 61, Lendeledede : 40, St.-Michiels : 56, Moeskroen : 49, Middelkerke : 30.

Tussen 1-1-62 en 17-8-62 werden volgende aanbestedingen ingericht voor het bouwen van sociale woningen.

Kuurne 16, Harelbeke 16, Ooigem 28, Hulste 24, Bellegem 34, Blankenberge 41, Kortrijk 94, Emelgem 5 (kleine), Wakken 26, Waregem 18, St.-Baafs-Vijve 20, Menen 56, Herseaux 44, Roeselare 53, Ieper 28, Kuurne 12, Waasten 30, St.-Michiels 70, Emelgem 30, Kuurne 34, Lom-

bardsijde 12 (voor gezinnen van militairen).

Veurne 23 + 8 appartementen,

Kuurne 22, Kortrijk 139, Wakken 26, Ingelmunster 14 (kleine), Kuurne 16, Marke 40, Roeselare 36.

* Bouwpremies (Bron : N.I.S.)

Kwartaal-gemiddelden en kwartalen	Aantal begunstigden van bouwpremies	Semester-gemiddelden en semesters	Aantal begunstigden van premies voor de aankoop van gebouwen
1956	279	1956	280
1957	346	1957	264
1958	376	1958	289
1959	701	1959	300
1960	680	1960	264
1961	665	1961	286
1961 : 1 ^e kwartaal	682		
1962 : 1 ^e kwartaal	691		

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR DE HUISVESTING

Volgens het jaarverslag 1961 van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting telt West-Vlaanderen 37 erkende bouwvennootschappen die hun werkingsgebied hebben over 120 gemeenten. In de loop van 1961 liet een gemeente zich bij een reeds bestaande vennootschap aansluiten. In 1961 werden in het ganse land 5.103 woningen aanbesteed, waarvan 882 of 17,3 i.h. in West-Vlaanderen. Tijdens het verlopen jaar legden de Westvlaamse vennootschappen een grote bedrijvigheid aan de dag op het gebied van ontwerpen. Inderdaad werden er 40 voorontwerpen voor 1.611 woongelegenheden ingediend op een totaal van het Rijk van resp. 146 en 6.444. In dezelfde periode werden 37 definitieve ontwerpen ingediend op een Rijkstotaal van 139 voor 1.406 wooneenheden op een totaal van 5.488.

In het kader van de strijd tegen de ongezonde woningen werden sedert 1953 in totaal 10.861 ongezonde woningen gesloopt, waarvan 1.523 in West-Vlaanderen.

AKTIVITEITEN VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELTEN

Het onderzoekprogramma 1962 van het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Nijverheidsteelten te Beitem-Rumbeke omvatte

dit jaar een vijftigtal proefvelden verspreid over 17 gemeenten.

Naast vlas en brouwerijgerst werd de nadruk van het onderzoek vooral gelegd op de extensieve groenten. Een grote inspanning wordt geleverd om deze arbeidsintensieve gewassen in de provincie een snelle uitbreiding te geven.

LANDBOUWWEK TE VEURNE

Ter gelegenheid van het eerste lustrum van de oogststoet, organiseerden de inrichters van dit feest in de week van 15 augustus een landbouweek. In het kader van deze manifestatie werd naast de oogststoet een landbouwtentoonstelling, een provinciale schapenprijskamp en de jaarlijkse brouwerijtentoonstelling met vrije verkoopdag georganiseerd.

ONDERZOEK TEN BATE VAN DE TABAKTEELT

Het Centrum voor Tabakonderzoek onder leiding van Prof. Slaats van de Universiteit te Gent, legde te Komen, Lichtervelde, Waardamme en Ingelmunster talrijke proefvelden aan waarin diverse problemen betreffende de tabakteelt werden bestudeerd. De bijzondere aandacht werd geschonken aan de verbetering van het bestaande rassensortiment en aan de bestrijding van de blauwe schimmel.