

HAVENS

Zeebrugge in 1962

Tijdens het jaar 1962 boekte men te Zeebrugge-Brugge 2.012 zeeschepen, metende in totaal 3.263.289 Belgische netto ton met 971.583 ton goederen bij de aanvoer en 532.284 ton goederen bij de uitvoer. De algemene goederenbeweging — zee- en binnenvaart samen — bedroeg 2.264.640 ton.

Maakt men de vergelijking met 1961, dan noteert men een toename met 238 binnengelopen vaartuigen, 't zij + 13,4 %, 659.769 ton totale scheepsinhoud, 't zij 25,3 %, 243.422 ton invoer, 't zij 33,4 %, en 128.665 ton uitvoer, 't zij 31,8 %. De algemene goederentrafiiek steeg met 320.100 ton of 16,4 %.

De uitzonderlijke resultaten van dit voorbije jaar hebben de meeste van de vroegere rekords en topcijfers neergehaald.

Natuurlijk heeft de inbedrijfstelling van de Sinclair-terminal bijkomend leven in Zeebrugge's sloop-

vaartaderen gespoten. De passagiersschepen **Hanseatic** en **Bergensfjord** en het kolentransportschip **Luossa**, zijn ook boten die meetellen. 1962 zag de verdere ontwikkeling van gevestigde trafieken.

De treinveerboten hebben in 1962 te Zeebrugge 780 aanlegbeurten getotaliseerd tegenover slechts 729 in 1961 en 759 in 1960. De lijn Harwich-Zeebrugge kent een steeds stijgend sukses wat de British Transport Commission tenslotte heeft doen besluiten een vierde eenheid voor deze dienst te bestellen. Een uitvorige studie en survey heeft aangetoond dat er in toenemende mate vraag bestaat naar snelvervoer tussen Groot-Brittannië en het kontinent.

De sloopwerven hebben in het voorbije jaar 14 schepen met in totaal 27.025 Bnt ontmanteld. Gevoelig minder dus dan in 1961 toen 26 bodems en 40.527 Bnt er aan moesten geloven.

Sommige trafieken hebben in 1962 een expansie gekend als nooit tevoren. Aardappelen, gebruiksklare landbouwmachines en buitenboordmotoren kwamen meer dan eens in het nieuws omdat ze in grote hoeveelheden werden verscheept.

Kon er begin 1962 een invoer — groot 13.800 ton — worden genoteerd van aardappelen uit Egypte, Kanada, Polen en Portugal, ingevolge een tekort van dit landbouwprodukt op de binnenlandse markt, dan waren enkele maanden later een overvloedige oogst en exportbelemmeringen in een buurland oorzaak van een intense uitvoer naar Groot-Brittannië, Brazilië, Argentinië, Uruguay, Portugal en Marokko : 102.565 ton.

Indrukwekkend is de lijst der fraaie lijn- en andere schepen die in 1962 te Zeebrugge meerden. Stukgoederen, machines, landbouwprodukten, brandstoffen werden aangevoerd of verscheept, vonden weg en bestemming over wijde oceanen, naar en van verre havens.

De C.M.B. gaf in 1962 een twintigtal afvaarten vanuit Zeebrugge.

Er gebeurde nog veel meer in 1962 te Zeebrugge. Met het oog op een planmatig uitgewerkte expansie in de toekomst werden grote havenwerken aangevat, andere werden zopas aanbesteed terwijl ontwerpen voor verdere uitbreiding klaarliggen. In de handelshaven worden strekdammen en kaaimuren gebouwd, wordt er gebaggerd en ingedijkt. Voor de yachting wordt een dok met honderden aanlegplaatsen voorzien. Brugge volgt Zeebrugge op de voet met haar voortdurende uitbreiding van bestaande en vestiging van nieuwe nijverheden. De houtinvoer en de trafiek der landbouwprodukten kennen er een stijgende belangrijkheid.

E. Lepeer.