

LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

De luchthaven Oostende-Middelkerke is de enige burgerlijke luchthaven van West-Vlaanderen, waar regelmatige lijndiensten ingelegd zijn, maar voornamelijk is deze luchthaven de tweede belangrijkste van het land en werd onlangs verheven tot vliegveld eerste klas. Voor velen zal dit wellicht verrassend lijken maar de cijfers over het handelsverkeer, het aantal vluchten en de vervoerde passagiers zijn er om dit te bewijzen.

De opgang van de luchthaven Oostende-Middelkerke is buitengewoon merkwaardig.

Het aantal vluchten, dat in 1953 nog maar het cijfer van 1.393 bereikte, bedroeg 13.881 in 1970 en 18.628 in 1962, d.i. meer dan 13 maal zoveel als in 1953 terwijl het aantal vluchten van alle Belgische luchthavens samen slechts verdubbelden.

Het aandeel van het aantal vluchten te Oostende-Middelkerke in het rijksgegeven stijgt derhalve voortdurend en bereikte in 1962 reeds meer dan 30 t.h. van het totaal. Als vergelijking kan geciteerd worden dat de luchthaven Brussel-Nationaal het percentage van 66 t.h. bereikte.

Dit aantal vluchten verdeelt zich ongeveer voor 50 t.h. bij aankomst en 50 t.h. bij vertrek.

Het aantal vervoerde passagiers evolueerde nog sneller dan het aantal vluchten. In 1953 bedroeg het aantal 10.543, in 1960 werd het cijfer van 210.955 bereikt terwijl in 1962 het aantal passagiers 374.890 bedroeg. Dit cijfer is 35 maal zo groot als dit van 1953; voor alle Belgische luchthavens samen is de groei 3,3 maal het cijfer van 1953.

Het aandeel van het aantal vervoerde passagiers in het rijks-totaal dat in 1960 reeds 18 t.h. vertegenwoordigde, bereikte in 1962 26,2 t.h. tegenover 72,9 t.h. voor Brussel-Nationaal.

Opvallend is tevens de rol van **het vrachtvervoer** in de activiteiten van de luchthaven Oostende-Middelkerke.

De vervoerde goederen evolueerden van 1.346 tonnen in 1953

tot 22.047 tonnen in 1960 en 28.454 tonnen in 1962. Het aandeel van dit cijfer in het totale Belgische vervoer vertegenwoordigt 39,5 t.h. Ter vergelijking weze medegedeeld dat de luchthaven Brussel-Nationaal 60,1 t.h. voor zijn rekening neemt.

Deze cijfers over het goederenvervoer splitsen zich voornamelijk in vrachtvervoer van ongeveer 24 miljoen kg. en in reisgoed voor ongeveer 4.450.000 kg. Het gewicht bij vertrek is heel wat belangrijker dan het gewicht bij aankomst. In het vrachtvervoer nemen de personenwagens de belangrijkste plaats in.

Opvallend is de eenzijdige gerichtheid van de activiteiten van de luchthaven Oostende-Middelkerke op het Verenigd Koninkrijk. Zowel voor het aantal vluchten, het aantal passagiers als het vracht- en reisgoed en dit bij aankomst en vertrek vertegenwoordigt het Verenigd Koninkrijk meer dan 95 t.h. van het totaal.

Deze situatie zal zich vanaf heden wijzigen daar vanaf deze maand een lijn naar Düsseldorf (Duitsland) wordt ingelegd. De luchthaven Oostende-Middelkerke zal echter steeds de invalspoort voor het Verenigd Koninkrijk blijven.

De bedrijvigheid op de luchthaven is gekenmerkt door een grote seizoengevoeligheid met een sterke stijging van de activiteit in de maanden juni, juli, augustus en september. Dit is wel minder het geval voor vrachtvervoer.