

— Promotie tot doctor in de economische wetenschappen

Op 22 maart 1968 promoveerde de heer J. Theys tot doctor in de economische wetenschappen aan de Rijksuniversiteit te Gent met een proefschrift 'Een analyse van de Westvlaamse Grensarbeid in Noord-Frankrijk'.

Dr J. Theys werd benoemd tot wetenschappelijk medewerker van het Westvlaams Economisch Studiebureau in augustus 1959. Achtereenvolgens werkte hij aan regionale en sektoriële analyses.

In 1966 werd hij speciaal belast met de uitwerking van de gewestplannen en werd hij tevens aangesteld tot koördinator tussen alle interne en externe diensten die betrokken zijn bij de zeven gewestplannen in West-Vlaanderen.

Ruimtelijke Ordening en Streekbeleid in Europees perspectief

Op 14 mei jl. had te Rijsel een ontmoeting plaats tussen de gezagdragers van de Franse Departementen Nord en Pas-de-Calais en de Belgische provincies Henegouwen en West-Vlaanderen.

Voor de Westvlaamse afvaardiging, die onder de leiding stond van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie, werd een inleiding gehouden door Ir J. Demeyere, medewerker van het Westvlaams Economisch Studiebureau.

De Heer Demeyere schetste vooreerst de grote lijnen en principes van ruimtelijke ordening en van het streekbeleid zoals deze worden gezien in West-Vlaanderen. Daarna gaf hij een overzicht van de verschillende infrastrukturen die voor de volgende jaren werden gepland in West-Vlaanderen, dit om een betere koördinatie mogelijk te maken met de infrastruktuurwerken die worden uitgevoerd in Noord-Frankrijk en Henegouwen.

Uit de diverse tussenkomsten van de afvaardigingen uit Henegouwen en Noord-Frankrijk kon worden afgeleid dat de autosnelweg E3, op Belgisch grondgebied, vast dient klaar te komen tegen 1971, terwijl het gedeelte van de autosnelweg Amsterdam-Calais, tussen Jabbeke en de Franse grens tegen 1974 dient te worden opengesteld.

Voor wat de gewone rijkswegen betreft dient de verbinding Menen-Halluin gerealiseerd te worden in 1969, terwijl de verbetering van de weg Ieper-Warneton dient te geschieden in 1970 en 1971. De ontubbeling van de weg Kortrijk-Menen dient vóór 1971 volledig klaar te komen, terwijl de verbetering van de weg Veurne-Adinkerke in 1973 aan de beurt moet komen.

De provinciale weg Oostende-Armentières, waaraan de verbeteringswerken reeds zijn aangevat, dient in versneld tempo te worden aangepast aan de huidige eisen van het verkeer.

Voor de Leie, met in 1967 een trafiek aan de grens van 8.635 schepen met een gewicht van 2.209.330 ton, dient vóór 1974 het gabariet te worden aangepast voor schepen tot 1.350 ton.

Verder werd, op halflange termijn, gewezen op de belangrijkheid van de autosnelwegverbinding tussen Brussel-Henegouwen en de Westkust, doorlopend tot Duinkerke. Deze autosnelweg dient tevens de Westvlaamse Westhoek te doorkruisen. Tevens werd ook de aandacht gevestigd op de autosnelwegverbinding die moet worden gerealiseerd tussen de Route de Wallonie, de E3-Kortrijk en Zeebrugge. Aanpassingen werden verder gevraagd aan de wegen De Panne-Rijsel, Poperinge-Abele-Westvlaamse Bergen, Geluwe-Pecq en aan de kustweg De Panne-Knokke.

Bij de waterwegen is tevens de dringende verbetering vereist van de verbinding Bossuit-Kortrijk.

Tevens werd gewezen op het belang van een snelle spoorverbinding tussen Gent-Kortrijk en Rijsel. De elektrifikatie van deze lijn dient dan ook zo vlug mogelijk te worden aangepakt.

Op de ontmoeting te Rijsel werd tevens overgegaan tot het oprichten van een werkgroep die de konkrete realisatie van de projekten verder dient te bestuderen en de uitvoering ervan moet aktiveren. Deze werkgroep dient eveneens te zorgen voor een grotere koördinatie tussen de verschillende betrokken Departementen en Provincies op gebied van het streekbeleid. Dr O. Vanneste, Directeur W.E.R./W.E.S., werd aangeduid om West-Vlaanderen te vertegenwoordigen in deze werkgroep.

Ruilverkaveling te Wingene

Ten behoeve van de pers werd door het Ruilverkavelingscomité de stand van de werken te Wingene toegelicht. Tevens werd op 11 juni door de Provinciale Landbouwkamer, onder voorzitterschap van de Heer A. Denolf, een bezoek gebracht aan hetzelfde projekt.

Dit projekt betreft het grootste verkavelingsprojekt uit West-Vlaanderen, met een totale oppervlakte van 2.370 ha, verdeeld over meer dan 250 gezinsbedrijven.

De werken aan wegen, waterlopen, kavelinrichtingen en drainering zijn thans in een laatste stadium van uitvoering, nadat een grote reeks kultuur-technische werken werden uitgevoerd: meer dan 31 km goed-verharde weg werden aangelegd, 60 km waterlopen, 537 ha buisdrainering; tientallen km hagen en bomen werden opgeruimd en duizenden m³ grond verzet in ophoging van moeras-sige terreinen werden gerealiseerd.

Het einde van de werken en de kavelwisseling worden voorzien voor einde 1968; het verlijden van de ruilverkavelingsakte, welke betrekking heeft op alle eigenaars en pachters voor begin 1969.

West-Vlaanderen te Rijsel

Op de internationale Jaarbeurs te Rijsel van 26 april tot 6 mei was ook het provinciebestuur van West-Vlaanderen met een stand vertegenwoordigd.

In het kader van het thema: Urbanisme-Architecture, werd de klemtoon gelegd op de politiek inzake openbare werken, industrieterreinen, huisvesting en nutsvoorzieningen vanwege de provinciale en de gemeentelijke besturen.

De Westvlaamse Economische Raad had een ruim aandeel in de realisatie van deze stand.

Bij de officiële opening betoonde Z.K.H. Prins Albert een grote belangstelling voor de stand. Hij liet zich door

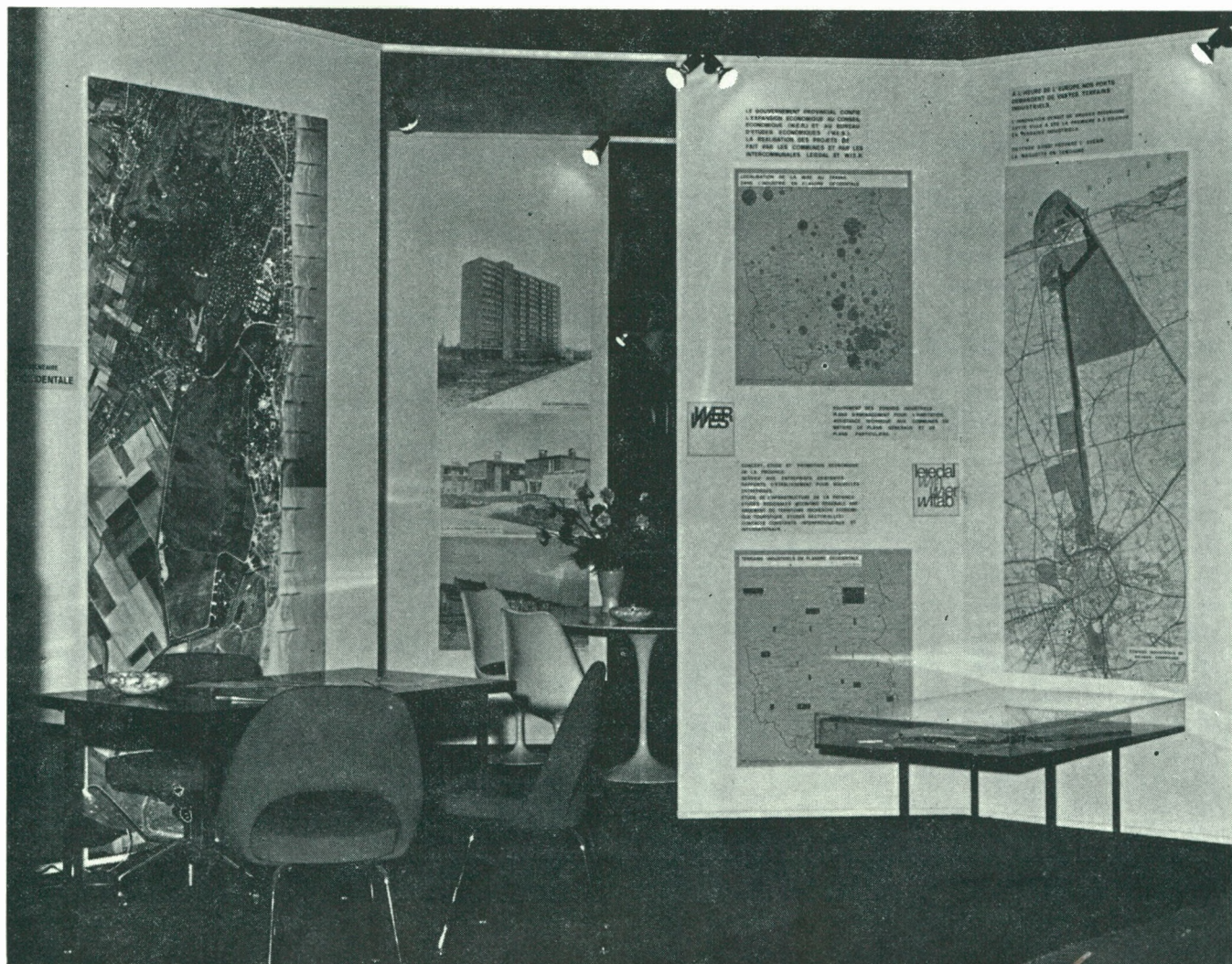
de Heer O. Vanneste, Directeur W.E.R.-W.E.S. o.m. voorlichten over de plannen tot stadskernvernieuwing te Waregem en over de luchthaven van Middelkerke-Oostende. Zijne Koninklijke Hoogheid was bij het bezoek aan de Westvlaamse stand vergezeld door de Heer De Winter, Minister van Buitenlandse Handel.

De stand werd verder nog bezocht door een buitenlandse delegatie, onder leiding van de Heer Domus, Consul-Generaal te Rijsel, die vooral belang stelde in de haven van Oostende.

Heel wat gemeentebesturen hebben door hun medewerking en hun bezoek het welslagen van het initiatief in de hand gewerkt.

Foto: F. Tack

Stand Provinciebestuur West-Vlaanderen



Aardgasombouw 1968

Luidens een mededeling van Intercom — Distributie West ziet het ombouwprogramma Aardgas er voor 1968 voor de distrikten Tielt-Zwevezele-Waregem-Roeselare als volgt uit :

Distrikten Tielt - Zwevezele - Waregem - Roeselare

Dagen	Deelsektor	Aantal tellers
10-14 juni	Tielt 1	250
17-21 »	Tielt 2	500
24-28 »	Tielt 3	750
1- 5 juli	Tielt 4, Schuifferskapelle	590
8-12 »	Tielt 5	600
15-19 »	Ruiselede	400
22-26 »	(a)	
29 juli-2 aug.	(a)	
5- 9 »	Pittem	530
12-16 »	(b)	
19-23 »	Zwevezele, Wingene	1.150
26-30 »	Koolskamp, Ardoeie	820
2- 6 sept.	Meulebeke I (c)	700
9-13 »	Meulebeke 2	500
16-20 »	Ingelmunster	1.000
23-27 »	Wakken, St.-Baafs/Vijve, Waregem 1 St.-Eloois/Vijve	950
30 sept.-4 okt.	Waregem 2, Wielsbeke, Oostrozebeke	1.180
7-11 »	Izegem 1 (c)	700
14-18 »	Izegem 2	750
21-25 »	Izegem 3 en 4	1.550
28-31 »	Izegem 5, Kachtem (c)	850
4- 8 nov.	Rumbeke	1.500
12-15 »	Roeselare 3	1.150
18-22 »	Roeselare 4 en 5	1.350
25-29 »	Roeselare 6 en 7	1.900
2- 6 dec.	Roeselare 8 en 9	1.650
9-13 »	Roeselare 10 en 11	2.150
16-20 »	Roeselare 12 en 13	1.300
26-27 »	(c)	
30-31 »	(c)	

(a) Verlofperiode Totaal : 24.770

(b) Preconversie van Zwevezele-Wingene

(c) Inloopperiode

REIZEN WASTEELS

p.v.b.a.

50 BURELEN VERSPREID OVER GANS EUROPA

Hoofdburelen voor beide Vlaanderen :

G. LENOIR

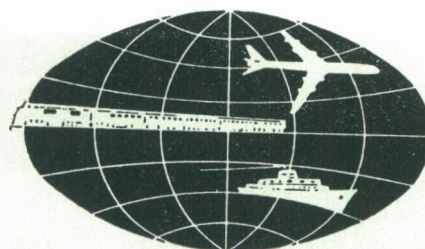
OOSTSTRAAT 29, ROESELARE

Tel. (051) 216.72 (4 l.)

ST.-JACOBSTRAAT 22, BRUGGE

Tel. (050) 365.31 (2 l.)

**SNELLE EN UITERST STIPTE BEDIENING VOOR
ALLE ZAKENREIZEN VAN ONZE KLANTEN**



Voor E.B.E.S.-Gewest Brugge, werd het ombouwprogramma reeds gerealiseerd te Knokke, Oedelem-Beer-nem-Sijsele, St.-Kruis, Brugge-Oost, Duinbergen, Heist en Zeebrugge-Oost.

Het verder programma ziet eruit als volgt :

Dagen	Deelsektoren	Aantal tellers
24 juni- 7 juli	Brugge-Oost (2)	1.100
8 juli-21 juli	Verlof	—
15 juli-28 juli	Indiv. Brugge-Oot	—
22 juli-25 aug.	Assebroek	3.250
26 aug.- 3 sept.	Oostkamp	975
4 sept.- 8 sept.	Brugge-Zuid (5)	3.675
9 okt.- 3 nov.	St.-Michiels	2.656
4-10 nov.	Brugge-Zuid (1)	750
11 nov.-22 dec.	St.-Andries-Varsenare	4.300

Totaal : 16.704

Ekonomische Raad voor Vlaanderen

Dr O. Vanneste, directeur W.E.R.-W.E.S., woonde de Raad van Beheer van de E.R.V. bij op 3 april en 29 mei en de Commissie Regionaal Beleid op 27 maart en 30 april 1968.

Voordrachten

Dr O. Vanneste, directeur W.E.R. sprak op :

18 maart te Wijtschate : 'Ruimtelijke Ordening en Landbouwzone in West-Vlaanderen', Westvlaams Agrarisch Vormingsinstituut.

22 maart te Leuven : 'Toepassing van de techniek van regionale- en gewestplannen', Congres van Landbouw-ingenieurs.

6 april te Kortrijk : 'Ekonomische politiek : toepassing ontwikkelingslanden', I.P.S.O.C.

9 april te Brussel : 'Buitenlandse investeringen en regionale ontwikkeling', Verbond van Christelijke Werkgevers.

26 april te Woumen : 'Organisatie en werking van de ontwikkelingsorganismen in België', Seminarie voor Geografie Universiteit Amsterdam.

2 mei te Brugge : 'De mogelijkheden van de haven van Zeebrugge voor de Westvlaamse industrie', Colloquium British Fortnight.

16 mei te Brugge : 'De welvaartsontwikkeling in West-Vlaanderen', De Prince.

25 mei te Brugge : 'De toekomst van de haven Brugge-Zeebrugge', Kring Reserve-officieren Arr. Kortrijk.

Dr N. Vanhove, Wetenschappelijk Medewerker W.E.S. sprak op :

17 december te Torhout : 'Betekenis van de gewestplannen voor de Landbouwsector', Algemeen Boerensyndicaat.

19 december te Brugge : 'Toeristische problemen en mogelijkheden van de Kust en het Achterland', Voordrachtencyclus V.A.B., Brugge.

21 december te Snellegem : 'Ruimtelijke ordening en grondbeleid', K.W.B., Snellegem.

15 januari te Tielt : 'De markt van het distributie-apparaat van Tielt', Openingsrede cyclus 'Verkopen nu', Vormingsinstituut Brugge.

23 januari te Woumen : 'De houding van de verblijftoeristen tegenover de feestelijkheden aan de Belgische kust', Volkshogeschool 'De Blankaart' en W.E.S.

3 februari te Kortrijk : 'Grondbeleid', Voordrachtencyclus A.C.W.-mandatarissen, A.C.W., Gewest Kortrijk.

9 februari te Heist : 'De markt van het distributie-apparaat van Heist', Openingsrede cyclus 'Verkopen nu', Vormingsinstituut Brugge.

5 maart te Roeselare : 'Doel en betekenis van het Gewestplan', Vereniging van de gemeentesecretarissen van het gewest Roeselare-Tielt.

23 maart te Temse : 'De betekenis van het toerisme op economisch, sociaal en cultureel gebied', Stichting-Lodewijk de Raet.

26 maart te Knokke : 'Toeristische problemen en mogelijkheden van kust en achterland'.

6 mei te Breda : 'Taak en drager van de macro-toeristische publiciteit', Nederlands Wetenschappelijk Instituut voor Toerisme.

7 mei te Breda : 'De betekenis van de nationale vakantie-surveys voor het toeristisch beleid', Nederlands Wetenschappelijk Instituut voor Toerisme.

Dr J. Theys, Wetenschappelijk Medewerker W.E.S. sprak voor

B.R.T. West-Vlaanderen, in de rubriek 'Bouwstenen voor morgen', op :

2 en 9 april : Gewestplannen in West-Vlaanderen.

16 april : Het Arrondissement Tielt.

23 april : De Scheldeestreek.

30 april : West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk.

Hij sprak verder op 1 april te Kortrijk : 'Gewestplan Kortrijk', Kamer voor Handel en Nijverheid.

De Heer N. D'hiet, Stafmedewerker W.E.S., sprak op :

22 april te Brugge : 'De ontwikkelingsmogelijkheden van de Westhoek, speciaal voor wat betreft de leefbaarheid', Studenten Sociale Geografie, Vrije Universiteit van Amsterdam.

31 mei te Oudenburg : 'Toekomstmogelijkheden voor afgestudeerden in de privaat-sektor', Plaatselijke C.V.P.

Op 25 mei leidde *Mej. L. Van Reybroeck* een groep van 80 'Seldis-Jongeren' rond in het havengebied Brugge-Zeebrugge.

De Heer M. Zwaenepoel, Stafmedewerker W.E.S.

sprak op 3 mei in het Vormingscentrum Hedenesse (Cadzand) over 'De economische aspecten van de Vlaamse Beweging'.

De Heer Ir J.M.L. Demeyere, Hoofd van de Afdeling Ruimtelijke Ordening van het W.E.S.

sprak op 10 april te Kortrijk over : 'Zin en betekenis van de gewestplannen', De Prince.

Industrieterrein te Izegem

Op 27 mei 1968 werd door de Heer Burgemeester Bourgeois officieel de start gegeven voor de aanvang van de infrastructuurwerken op het industrieterrein te Izegem. De totale oppervlakte van het terrein, dat zich aan beide zijden van de Mandel uitstrekt over het grondgebied van Izegem en Kachtem, bedraagt 95 ha.

Beide gemeenten hebben de realisatie van het industrieterrein in handen gegeven van de Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Reconversie. Met het oog op het bouwklaar maken, wordt de zone in twee delen gesplitst. Het eerste deel, waarvoor de werken nu werden aangevat, strekt zich uit vanaf de huidige zwaaihoek tot op de hoogte van de Mandelstraat. Na uitvoering van de nodige werken zal daardoor ongeveer 40 ha volledig bedrijfsklaar ter beschikking van de industriële kunnen gesteld worden. De werken op het eerste deel worden in drie fasen uitgevoerd.

De eerste fase omvat de verbreding van het kanaal over 960 m en de aanleg van een exploitatieweg langs het kanaal. Deze werken worden uitgevoerd door het Ministerie van Openbare Werken. Het kanaal zal ongeveer 40 m. breder worden. De werken zullen einde 1969 af zijn. De kosten van de werken bedragen 21 mln fr. voor grondaankoop en 22 mln fr. voor de werken.

Verder omvat deze eerste fase nog de wegen en riolering op het industrieterrein zelf. Op het noordelijk gedeelte van het terrein zal een weg aangelegd worden in U-vorm van ongeveer 950 m.

Deze werken werden goedgekeurd voor een bedrag van 9,7 mln fr. Ze worden binnenkort aangevat en zullen in de eerste helft van 1969 beëindigd zijn.

De tweede fase omvat de rechte trekking en overwelving van de Mandel. Over eenzelfde lengte als het kanaal (± 1.000 m.) zal de Mandel, evenwijdig met het kanaal, rechtgetrokken en overwelfd worden.

De plannen zijn klaar in voorontwerp. De werken worden geraamd op 50 mln fr. en zij zullen in de tweede helft van 1969 beëindigd worden.

Verder wordt het terrein opgehoogd tot peil 16, daar waar de hoogst genoteerde waterstand enkel peil 15,58 bereikte. Voor de ophoging van het eerste deel is ongeveer 400.000 m³ aarde nodig. Door de verbredingswerken aan het kanaal komt reeds ongeveer 70.000 m³ aarde vrij. Kontakten werden reeds gelegd met aannemers van andere openbare werken, om de vrijkomende aarde naar het industrieterrein af te voeren.

De derde fase tenslotte omvat :

de wegen en riolering op het industrieterrein zelf. Naargelang de aard en grootte van de inplantingen, zal de aanleg van bijkomende wegen op het terrein overwogen worden.

het bouwen van een brug over het kanaal. Om voor het industrieterrein een goede verbinding met de grote verkeersaders te verzekeren en tevens een overbelasting van de woonkern van de stad Izegem te vermijden, wordt voor het ogenblik de algemene structuur van de stad bestudeerd, waarbij in de eerste plaats de aandacht gaat naar de lokalisatie van een brug over het kanaal.

Zodra een beslissing hieromtrent genomen is, zal een plan aan de bevoegde overheid voor goedkeuring overgelegd worden.

Lichtsteden 1968

De V.E.B. (Vereniging der Elektriciteitsbedrijven in België) en E.B.E.S. (Verenigde Energiebedrijven van het Scheldeland) kozen voor 1968 de steden Knokke en Heist uit als lichtsteden. In samenwerking met het Commissariaat-Generaal voor Toerisme en van tal van private firma's worden in beide steden deze zomer de voornaamste monumenten en bezienswaardigheden in het volle licht geplaatst. Daarnaast worden er verlichte fontein en (droge) lichtfontein aangebracht, terwijl de zee zelf op twee plaatsen verlicht wordt.

Productiviteitscentrum West-Vlaanderen

Het Productiviteitscentrum West-Vlaanderen vermeldt, in zijn Jaarverslag, naast de viering van het tienjarig bestaan, zijn wil om meer gestalte te geven aan de paritaire activiteiten (dialog over de productiviteitsproblemen, verspreiden van beheerstechnieken) en de beslissing om, in overeenstemming met de verschillende verantwoordelijken per streek, de productiviteitsactie in de gewestelijke economische actie in te schakelen.

In dit verband is een specifiek programma voor 1968 uitgewerkt, dat wil tegemoet komen aan het beleid inzake spreiding van de economische groei over gans West-Vlaanderen, aan de reeds gerealiseerde groei en aan de schaalvergroting van de ondernemingen die zich ook in West-Vlaanderen aftekent. Een zeer specifieke aandacht zal worden besteed aan de problemen van mentale reconversie in de Westhoek.

Bezoek uit Marokko

De afdeling toeristisch-economisch onderzoek van het W.E.S. kreeg eind april het bezoek van de heer Ir M. Bennis, Hoofd van de afdeling toeristische statistiek van de 'Service Central des Statistiques' te Rabat.

Op 22 mei nam Dr B. Delhachemi, Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ordening van het Ministerie van Toerisme, contact met de afdelingen ruimtelijke ordening en toerisme van het W.E.S. Beide personen waren ten eerste geïnteresseerd in het toeristisch en ruimtelijk onderzoekswerk op het W.E.S.

Leiedal als urbanist

Bij de achttien gemeentebesturen die Leiedal reeds vroeger aanstelden als urbanist, sloten zich nog zes gemeentebesturen aan, nl. Avelgem, Bavikhove, Deerlijk, Hulste, Kuurne en Zwevegem. Aldus is Leiedal urbanist voor meer dan de helft van de gemeenten van het arrondissement. Gedurende de maanden maart-april-mei werden definitieve voorontwerpen van aanlegplannen overgemaakt aan de gemeenten Otegem (3), Ingoogem en Hulste.

Studieontwerpen werden overgemaakt aan de gemeenten Ingoogem, Lendeledde, Gullegem (2), Marke, Desselgem, Tiegem en Vichte.

Tenslotte werd de studie aangevat van plannen voor de gemeenten Hulste, Heule, Kuurne, Gullegem en Moen.

Talrijke andere opdrachten werden reeds gegeven waarvan de studie in de eerstvolgende weken zal aangevat worden.

Naast het ontwerpen van urbanisatieplannen, verleent de urbanistische dienst van Leiedal advies en bijstand aan de gemeentebesturen inzake bouw- en verkavelingsaanvragen en andere aangelegenheden van grondbeleid en ruimtelijke ordening.

Leningen Woningfonds B.G.J.G.

Volgens het Jaarverslag van het Woningfonds van de B.G.J.G. gingen in 1967 249 leningen naar gezinnen in West-Vlaanderen. Van 1958 tot 1967 gingen er 2.545 leningen naar dezelfde provincie. De verhoudingscijfers van West-Vlaanderen tegenover het Rijk waren 14,02 % voor 1967 en 16,24 % voor de periode 1958-1967.

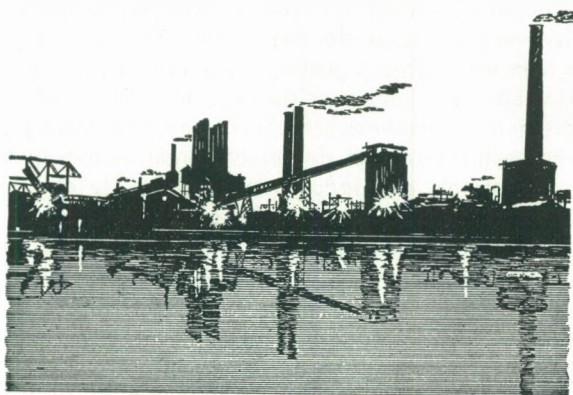
Deze in 1967 geleende bedragen waren bestemd voor nieuwbouw (63,78 %), aankoop (18,06 %), werken (14,22 %) en terugbetalingen (3,94 %).

De industriezone te Heule-Kuurne

In de industriezone van Leiedal te Heule-Kuurne vestigde zich het 34^e bedrijf, namelijk de firma Moulron uit Kuurne. De firma Moulron kocht langs de Noordelijke Uitvalsweg een perceel van 5.709 m² om er een bedrijf van radio- en TV-meubelen op te richten.

De volgende fase van uitrusting, de rechtekking en verbreding van Izegemstraat en Vierlindenstraat, wordt thans voorbereid. De raming van deze werken bedraagt ongeveer 24 miljoen fr.

Het dossier voor subsidiëring zal worden ingediend zodat de werken in 1969 kunnen worden aangevat.



HET KAPITAAL DAT U NODIG HEBT VOOR :

Het uitrusten

Bouwen

Moderniseren van uw bedrijf

Verruimen van uw bedrijfskapitaal

wordt U verstrekt door de Nationale Maatschappij voor
KREDIET aan de NIJVERHEID, dank zij haar

KREDIETEN OP HALFLANGE EN LANGE TERMIJN

Door beroep te doen op de N.M.K.N., voor die aard van kredieten de grootste financiële instelling van het land, verzekert U uw volledige onafhankelijkheid.

De N.M.K.N. helpt U bij uw betrekkingen met de overheid om eventueel de voordelen de bekomen, voorzien door de wetten ter bevordering van de economische expansie.

De N.M.K.N. verschaft eveneens AANVULLENDE KREDIETEN OP KORTE TERMIJN die de goede gang van uw onderneming moeten verzekeren. De N.M.K.N. geeft het hoogste rendement aan het beschikbaar geld dat U bij haar in REKENINGEN OP ZICHT, OP TERMIJN OF MET OPZEGGING plaatst alsook aan uw intekeningen op KASBONS.

Al deze beleggingen zijn door de Staat gewaarborgd.

REGIONALE ZETELS :

Brugge : St.-Janstraat 11 - tel. (050) 351.33

Gent : Geeraard de Duivelstraat 3 - tel. (09) 25.51.95 - (09) 25.51.83

St.-Niklaas-W. : Prins Albertstraat 39 - tel. (03) 76.47.42

ZITDAG :

Kortrijk : Textielpatroonsverbond, Casinoplaats 10, tel. (056) 208.34
tot 36, elke maandag van 13 u 30 tot 17 u.

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL :

Brussel, Waterlooilaan 16 - tel. (02) 13.62.80 (20 l.)



KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Enquête bij de Afgestudeerden van het Technisch Onderwijs te Kortrijk

Door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Kortrijk werd in samenwerking met de Kamer voor Handel en Nijverheid, de instellingen voor technisch onderwijs en de P.M.S.-centra van het arrondissement, een vragenlijst gestuurd aan 1.316 afgestudeerden van het technisch onderwijs en de beroepsscholen van het schooljaar 1964-1965. Deze enquête werd ingevuld door 50,9 % van de aangeschreven jongens en 45,8 % van de aangeschreven meisjes.

Bij de jongens werden volgende resultaten bekomen :

A1 : Weinig ontevredenheid, tenzij voor wat betreft de te grote afstanden tussen woon- en werkplaatsen.

A2 : Relatief weinig afgestudeerden uit de afdelingen metaal (mechanika) en elektriciteit (sterk- en zwakstroom) oefenen het beroep uit dat hen werd aangeleerd (33 %). Hierover heerst ontevredenheid. De vrees voor werkloosheid wordt herhaaldelijk geuit. Veel afgestudeerden uit deze richtingen werken beneden het niveau van hun schoolopleiding of helpen thuis.

Opvallend is tevens het gering aantal afgestudeerden uit de afdeling textiel en dit in een streek waarin 37 % van de werknemers werkzaam zijn in de textielnijverheid.

A3 : Er zijn geen noemenswaardige moeilijkheden in de landbouw, de bouwnijverheid en de houtbewerking.

Bij de afgestudeerden weefkunde is er enige ontevredenheid omdat de aangeboden betrekkingen beneden de schoolopleiding blijven. Ook wordt opgemerkt dat een duidelijker promotiepolitiek wenselijk is.

Bij de afgestudeerden metaal is er eveneens enige ontevredenheid. Dit zowel bij de jongens die in hun beroep werken (vraag naar hoger loon, meer gekwalificeerd werk e.d.) als bij diegene die niet arbeiden in hun aangeleerd beroep. Bij de afgestudeerden elektriciteit is de ontevredenheid voornamelijk te vinden bij de jongens die de richting zwakstroom volgden.

A4 : Hier blijkt er bij de afgestudeerden een werkelijke arbeidsvreugde te konstaten.

Bij de meisjes wordt er meer tevredenheid vastgesteld dan bij de jongens. De kansen op tewerkstelling blijven zeer groot in de textiel en de konfektie.

Veel meisjes arbeiden ook als bediende, alhoewel ze hiertoe geen speciale opleiding ontvingen.

Inhuizing nieuwe gebouwen te Oostende

Op 22 mei werden te Oostende de nieuwe gebouwen ingehuldigd van het Vrij Technisch Instituut. Over een

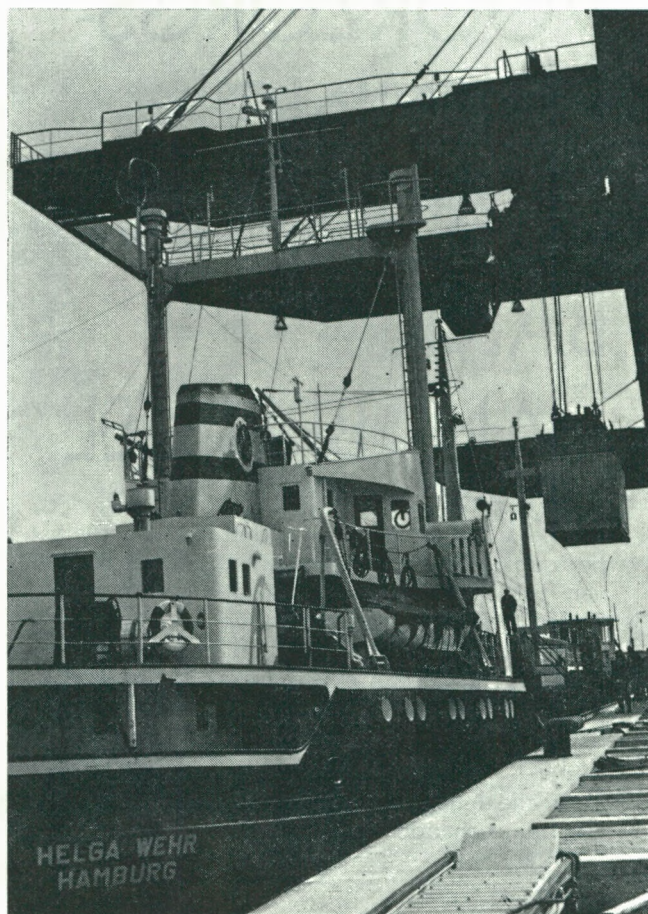
lengte van 90 meter werd een nieuw hoofdgebouw opgericht van vijf verdiepingen hoog. Het geheel bevat kantoren, laboratoria, projectie- en tekenlokalen, een recreatiezaal, magazijnen en een bergplaats voor 600 fietsen.

Container-lijn naar Helsinki

Op 3 april startte, in het kader van de containeruitrusting van de haven van Zeebrugge, ook een regelmatige container-lijndienst naar Helsinki. De 'Containerships Ltd' bracht het ms. 'Helga Wehr', onder Duitse vlag, in de vaart op deze lijn. Dit schip kan ongeveer 60 containers van 20 voet laden.

Dit jaar nog bouwt de 'Containerships Ltd' een eigen container-terminal. In afwachting is de Ag. Mar. A. Freyman en Van Loo, algemeen agent van België, gevestigd in voorlopige burelen naast de S.B.H. Container-Terminal te Zeebrugge.

Archief Ag. Mar. A. Freyman & Van Loo





bescherm uw
gezin

VOORZORGS- REKENING VAN DE BANK VAN BRUSSEL

Bescherm uw gezin voor minder dan één frank per dag... De Voorzorgsrekening van de Bank van Brussel. Voor een geringe premie van F. 295 per jaar (belastingen en kosten inbegrepen) ontvangen uw rechthebbenden onmiddellijk, in geval van overlijden als gevolg van een ongeval, een som overeenstemmende met het saldo van uw bankrekening of uw depositoboekje (max. F. 2.000.000).

Voor alle inlichtingen zult U in een van onze 700 agentschappen het beste onthaal genieten.

— Zeebrugge en de Belgische export naar Groot-Brittannië

Op een colloquium, ingericht door de M.B.Z.I. en de W.E.R., ter gelegenheid van de Britse Veertiendaagse te Brugge, behandelde de heer P. van Coppenolle, Economische Raad bij de Belgische Ambassade te Londen, de Belgische kansen op de Britse markt.

Een stijging van 11 % in 1967, ondanks een klimaat van economische recessie in het Verenigd Koninkrijk, en ondanks de volledige afschaffing van de tolrechten en de kwantitatieve beperkingen ten voordele van de E.F.T.A.-landen noemde spreker bevredigend. Onze E.E.G.-partners deden nochtans beter dan België. In de eerste twee maanden van 1968 lag de B.L.E.U.-uitvoer overigens reeds 19,4 % hoger dan in de overeenkomstige periode in 1967.

De heer van Coppenolle stelde daarenboven dat de Britse markt, na de devaluatie, nog steeds de moeite loont om te worden bewerkt. De gevolgen van de maatregelen voorgesteld in de Engelse begroting van 19 maart jl. bieden echter ernstige problemen. Toch meent de Economische Raad van de Belgische Ambassade te Londen dat nog heel wat meer kan worden geleverd op de Britse markt, o.m. voedingswaren van gemiddelde en hogere kwaliteit, scheikundige producten, garens, weefsels en gekonfekteerde artikelen (uitgezonderd kleding en toebehoren), non-ferrometalen, machines en uitrusting. Voor North West England en de Midlands kunnen de Belgische leveringen nog worden verruimd in de sectoren huishoudelijk textiel, meubel- en gordijnstoffen, ijzer en staal, non-ferro-metalen, scheikundige- en textielmachines.

Na de uiteenzetting van de heer van Coppenolle, behandelde dr O. Vanneste, Directeur W.E.R./W.E.S. en beheerder van de M.B.Z.I., de verdere uitbouw van de zeehaven te Zeebrugge.

Na gewezen te hebben op het nationaal belang van de verdere valorisatie van Zeebrugge als petroleumhaven, wees hij op de ruime gelegenheid tot industrievestiging op de industrieterreinen te Zeebrugge in de toekomst en dit dank zij de geplande toegangssluis voor zeeschepen tot 100.000 dwt.

Vervolgens behandelde spreker de konkrete uitvoermogelijkheden naar Groot-Brittannië via de haven van Zeebrugge. Uitvoermogelijkheden waarvan niet alleen Belgische, maar ook meerdere Nederlandse industriële gebruik maken.

Bij de regelmatige car- en treinferryverbindingen vermeldde dr O. Vanneste de diensten van de 'Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats' en van de Townsend Line Ltd. Gezamenlijk zorgen deze lijnen dagelijks voor een vijftal regelmatige afreizen naar Harwich en Dover.

Verder werd gewezen op het belang van de dagelijkse Containerverbinding tussen Zeebrugge en Harwich, uitgerust door de 'Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats' in samenwerking met de British Railways.

Dank zij het in gebruik nemen van twee ultra-moderne portaalkranen te Zeebrugge zijn deze uitbaters er in geslaagd een volledige heen- en terugreis Zeebrugge-Harwich (inclusief laad- en lostijd in beide plaatsen) te verwezenlijken in 24 uur. Deze eerste vaste containerlijn wordt overigens vanaf augustus e.k. aangevuld met een tweede verbinding op Harwich.

Om de verbinding met het hinterland te verzekeren worden vanuit Zeebrugge, iedere dag, aansluitend op de aankomst van het schip trans-container-express-treinen ingeleid op Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam, Aken, Basel, Chiasso en Milaan. Wanneer het schip aankomt te Harwich staan containertreinen klaar voor Londen, Liverpool, Birmingham, Manchester en Cardiff, en vanaf einde 1968 ook nog voor Glasgow.

Tenslotte wees de Heer Vanneste op de verschillende andere verzendingsmogelijkheden, zowel voor grotere als kleinere vrachten, via Zeebrugge naar Groot-Brittannië.

Gedurende het debat dat volgde op deze inleidingen werd er vanwege de aanwezige industriëlen op aangedrongen dat de verbreding en heraanpassing van de wegverbinding tussen Kortrijk en Brugge-Zeebrugge dringend zou worden aangepakt. In die zin werd door de voorzitter van het colloquium, de heer P. Van Damme, Burgemeester van Brugge, dan ook in naam van de industriëlen, de W.E.R., de M.B.Z.I. en de stad Brugge een motie opgesteld ter attentie van de heer Minister van Openbare Werken.

Nadien werd onder leiding van de heer P. Van Damme, Voorzitter M.B.Z.I. en burgemeester van Brugge, een geleid bezoek gebracht aan de haven van Brugge en Zeebrugge.

N.K.B.K.

De Nationale Kas voor Beroepskrediet (N.K.B.K.) publiceert in haar Jaarverslag 1967 de evolutie van de gemobiliseerde ambachtskredieten van 31 december 1963 tot 1967 door de Koöperatieve vennootschap voor ambachtskrediet.

Voor de Federale van Kortrijk en aangesloten lokale maatschappijen was er een stijging van 49 mln fr. in 1963 tot 132 mln fr. in 1967. De stijging voor het Rijk ging slechts van 920 mln fr. in 1963 tot 1.037 mln fr. in 1967. De door de N.K.B.K. toegestane kredieten bedroegen in West-Vlaanderen 874.039 fr. voor 2.315 gevallen. Dit betekent 21,6 % voor de kredieten en 18,8 % van de aanvragen voor het Rijk.



Betere kontakten in België
en in het buitenland...
dank zij de

GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

Zoekt U
afzetmogelijkheden
vertegenwoordigingen
bevoorradsingsbronnen
handelsinformaties
licenties
associaties

WIJ KUNNEN U HELPEN !!!

Administratieve zetels :

BRUGGE : Vlamingstraat 58

KORTRIJK : Waterpoort 1

Studex - Gewestplannen

De ontwerpen van gewestplannen voor de gewesten Brugge-Oostkust, Middenkust-Oostende en Westkust-Veurne werden bij de Dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening (Ministerie van Openbare Werken) neergelegd voor advies. Na het advies van de Dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening kan de tweede raadpleging van de gemeenten voorbereid worden; deze raadpleging zal dan gevolgd worden door een openbaar onderzoek, zoals voorzien in de wet van 29 maart 1962; het ontwerp-gewestplan wordt onder meer in elke gemeente gedurende 90 dagen ter inzage gelegd.

Inmiddels kwam ook het ontwerp van gewestplan voor het gewest Ieper-Poperinge klaar; het werd midden juni neergelegd bij de Dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening. In verband met de overige gewestplannen werden verschillende vergaderingen en besprekingen georganiseerd.

Voor het gewest Roeselare-Tielt werden, op initiatief van de heer arrondissementskommissaris, groepsvergaderingen belegd voor de gemeentebesturen:

- op 30 april te St.-Eloois-Winkel voor het Izegemse;
- op 3 mei te Pittem voor het Tieltse;
- op 7 mei te Gits voor het Roeselaarse.

Het adviescomité voor het gewest Roeselare-Tielt kwam bijeen te Roeselare op 24 mei, ter bespreking van de

opmerkingen van de gemeenten. De konsultatievergadering van de gemeenten ging te Roeselare door op 11 juni.

Het adviescomité voor het gewest Kortrijk besprak de opmerkingen van de gemeenten in vergadering van 21 mei. De konsultatievergaderingen voor de gemeenten hadden plaats te Kortrijk op 4 en 7 juni.

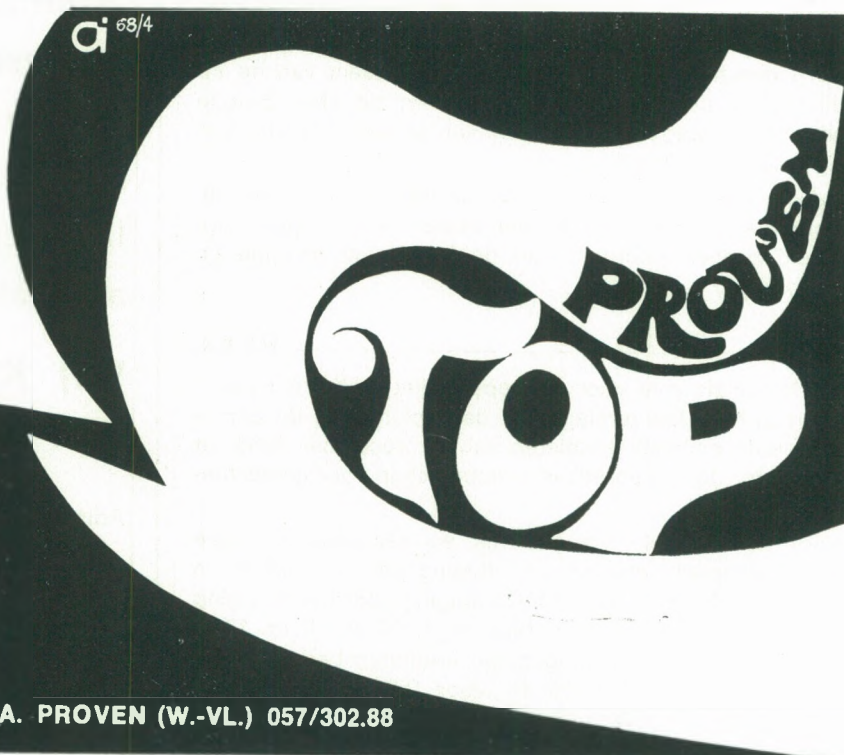
Voor de gemeenten van het gewest Diksmuide-Torhout werd door de Volkshogeschool De Blankaart een vergadering georganiseerd op 3 mei; bij de bespreking van de konklusies was een medewerker van Studex aanwezig. Thans wordt de konsultatievergadering van de gemeenten voorbereid; vooraf zal het adviescomité de opmerkingen van de gemeenten behandelen.

De konsultatie van de Ministeriële departementen en parastatale instellingen wordt georganiseerd door de Dienst Algemeen Beleid van de Ruimtelijke Ordening. Een bespreking had plaats met de Dienst voor Economische Expansie en het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid op 2 mei, met het Ministerie van Verkeerswezen op 2 mei, met het Ministerie van Landbouw op 29 mei.

Verder waren er talrijke besprekingen met de betrokken gemeentebesturen en diverse organen.

In november dient het ontwerp van gewestplan klaar te zijn voor de gewesten Kortrijk en Roeselare-Tielt en begin 1969 voor het gewest Diksmuide-Torhout.

**ALS OM HET EVEN WAT
OM HET EVEN HOE
TE KORT, TE
LANG, TE BREED OF
TE SMAL IS, WEET DAN
DAT TOP HET VOOR U
KAN AANPASSEN.
ZELFS TOT DE GRILLIGSTE
GRILLETJES TOE.**



MEUBELN TOP-MOUTON & CO P.V.BA. PROVEN (W.-VL.) 057/302.88

V.Z.W. Groepering luchthavenbelangen Oostende-Middelkerke

In de bijlagen tot het Belgisch Staatsblad van 22 februari 1968 werd de oprichting bekend gemaakt van de Groepering der Luchtvaartbelangen van Oostende-Middelkerke, waarvan de zetel is gevestigd op de luchthaven van Oostende-Middelkerke.

De vereniging heeft tot doel te ijveren voor de verdediging van de belangen van de luchthavengebruikers, alsmede voor de bevordering van het luchthavenverkeer op de luchthaven van Oostende-Middelkerke.

De belangrijkste punten die deze groepering beoogt zijn in concreto :

het verwezenlijken van ' Charter- ' of lijnvluchten tussen Duitsland en Oostende;

mogelijkheden onderzoeken tot het oprichten van een vlieghaven en tot het beoefenen van sportvliegen;

de verlenging van de huidige startbaan of het aanleggen van een nieuwe startbaan met voldoende lengte van Jet-vliegtuigen;

het bewerkstelligen van een trafiek tussen Amerika en Oostende;

het organiseren van een nationale luchthavenpolitiek van het ganse land, in medewerking met de andere luchthaven.

Luchthaven Middelkerke

Op 28 maart 1968 werd te Middelkerke bij Oostende het nieuw luchthavencomplex ingewijd door Zijne Majesteit de Koning, in tegenwoordigheid van de Heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, en van talrijke genodigden.

Het nieuwe complex bestaat uit drie nieuwe gebouwen, een nieuwe inschepingsvloer, nieuwe aan- en afvoerwegen, een verbeterde en vernieuwde apparatuur, een start- en landingsbaan van 2.200 m bij 45 m.

De totale oppervlakte bedraagt 243 ha. Er vliegen een 20-tal Britse luchtvaartmaatschappijen, die geregeld verbindingen verzekeren met 13 Engelse vliegvelden. In 1967 waren er in totaal 28.161 vluchten, met 443.748 passagiers, 25.654 ton vracht, 5.149 ton bagage en 22 ton post.

Foto Goldstein, Archief Inbel

Nieuwe kontrolatoren op de luchthaven



Mijn bank ?

De

KREDIETBANK

natuurlijk !



De bank met het gepersonaliseerd
dienstbetoon

Export- en Investeringsmogelijkheden in Centraal Amerika en de Antillen

Om de economische mogelijkheden van Centraal Amerika en de Antillen beter te leren kennen werd op 9 mei jl. door C.E.B.A.C.A., Belgisch Economisch Comité voor Centraal Amerika en de Antillen, een colloquium ingericht te Brugge. Dit colloquium dat doorging met de medewerking van de Westvlaamse Economische Raad, werd bijgewoond door Mevrouw de Ambassadeur van Haïti.

Vooreerst werd het woord gevoerd door de Heer Campos, zaakgelastigde van de Ambassade van Guatemala te Brussel. De Heer Campos wees op het bestaan van een gemeenschappelijke markt tussen Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua en Costa-Rica. In deze gemeenschappelijke markt met ca 13.000.000 inwoners is vooral de Centraal Amerikaanse Bank voor Economische Integratie een dynamische kracht, dit door de financiering van infrastructuurwerken en investeringshulp in de landbouw en de nijverheid.

Tenslotte behoren bij de landen waarvoor C.E.B.A.C.A. zich speciaal inzet de twee Antillen eilanden Haïti en de Dominikaanse Republiek.

Over de konkrete diensten die C.E.B.A.C.A. kan verlenen aan Belgische ondernemers werd het woord gevoerd door de Heer Debruyn. De Heer Debruyn wees tevens op de aard van de artikelen waarvoor nog een bijzondere markt bestaat in deze landen.

De Heer Delmotte wees er tenslotte op dat Sabena haar lijn op Mexico thans heeft verlengd tot Guatemala-City zodat nu ook een snelle verbinding mogelijk is met deze landen.

Bedrijfsuitbreiding te Izegem

De Meubelfabriek Aurora te Izegem ging in 1967 over tot het uitbreiden van de gebouwen.

Een nieuwe vleugel, van ongeveer 1.200 m², werd opgetrokken en vanaf januari 1968 in bedrijf genomen. Deze uitbreiding had een dubbel gevolg; het was mogelijk, in de vroegere gebouwen, het binnentransport te automatiseren en tevens werd gedeeltelijk overgeschakeld van het modern meubel naar het kwaliteitsmeubel.

Door het in productie nemen van het stijlmeubel, wat meer handwerk vergt, zag de firma zich genoodzaakt meer personeel aan te werven en het aantal personeelsleden steeg dan ook, sedert januari 1968, met een veertigtal arbeiders. De firma hoopt met deze kwaliteitsmeubelen nieuwe markten te veroveren en zodoende deze uitbreiding tot ongeveer 250 personen te bestendigen.

Interieur 68

De eerste biennaale 'Interieur 68' gaat door van 19 tot 27 oktober 1968 in de Hallen te Kortrijk.

Deze internationale Biennale, een initiatief van de vzw 'Interieur', beoogt een ontmoeting tot stand te brengen van binnen- en buitenlandse bedrijven die als toonaangevend in de sektor 'hedendaags interieur' beschouwd worden.

'Interieur 68' wil vernieuwen door de streng doorgevoerde selectie van deelnemers en produkten, door een nieuwe formule van kollektief tentoonstellen en door de belangrijke nevenmanifestaties waarbij het onderwijs, designkringen en binnenhuisarchitekten betrokken zijn.

Nieuwe Bedrijfsgebouwen te Egem

De firma Dامتex, konfektiebedrijf te Egem, is overgegaan tot de uitbreiding van haar bedrijfsgebouwen. Naast de bestaande 300 m² ateliers werd een gebouw opgetrokken van drie niveau's, wat een totale uitbreiding van 360 m² meebracht.

De firma Dامتex is gespecialiseerd in het vervaardigen van pantalons. De tewerkstelling bedraagt 30 personen, in hoofdzaak vrouwen. De nieuwe burelen en magazijnen zullen een betere service aan de cliënteel toelaten.

Kustpropaganda in Nederland

Op woensdag 10 april werd door het Commissariaat-Generaal voor Toerisme in Den Haag een grote perskonferentie belegd. Ook Westtoerisme en verscheidene belangrijke centra van de kuststreek waren daar aanwezig. Zoals men weet wint de Belgische kust meer en meer aan belangstelling in Nederland; de Nederlandse overnachtingen aan de Belgische kust zijn in 1967 met 30 t.h. toegenomen in vergelijking met 1966.

Op deze perskonferentie heeft de Heer F. Traen, schepen van Brugge, als beheerder van Westtoerisme een toespraak gehouden over de aantrekkelijkheden van de kust en West-Vlaanderen.

Britse T.V.-film over Oostende en Brugge

Op 24 en 25 april kwam een ploeg van de onafhankelijke Britse T.V., w.o. een 6-tal acteurs, naar Oostende en Brugge om een film te maken die bestemd is voor het jeugdpubliek, doch een zeer sterke propagandistische waarde zal hebben voor onze kust. Kort na de opnamen zal die film, die 45 minuten zal duren, ingeschakeld worden in een programma dat 's avonds te 18 u. wordt uitgezonden. De publicitaire waarde van deze film bedraagt ruim anderhalf miljoen frank.

Deze T.V.-ploeg was te gast bij Westtoerisme en bij de steden Oostende en Brugge.

D. V. C.

DELPUTTE VENDING COMPANY

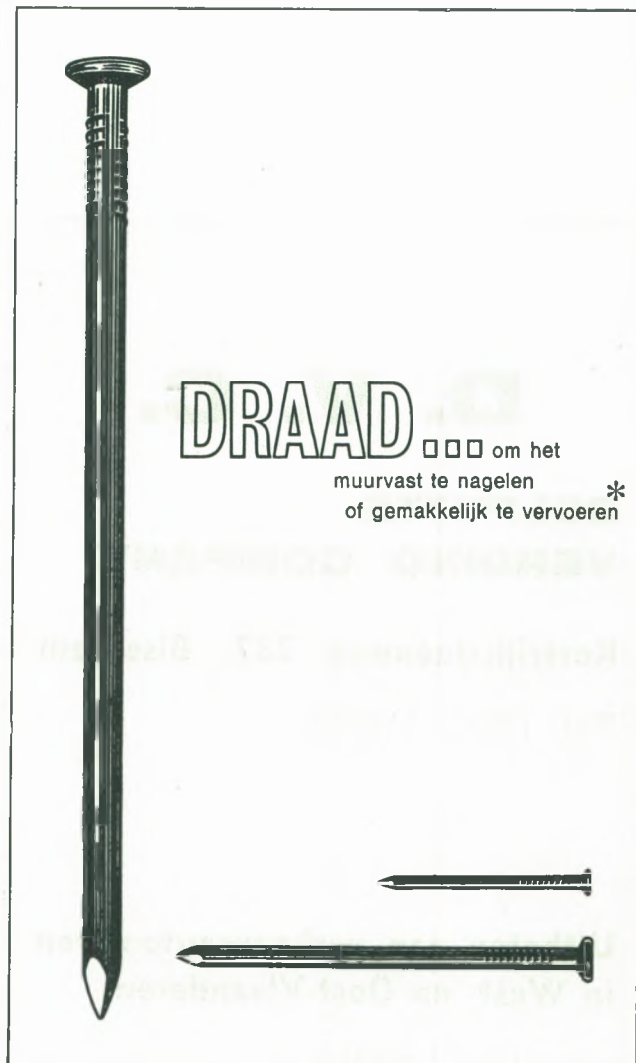
Kortrijksteenweg 287, Bissegem

Tel. (056) 110.53

Uitbaten van verkoopsautomaten in West- en Oost-Vlaanderen

voor Verse koffie
Chocolademelk
Limonaden
Chocolade
Patisserieën
Sandwichen
Sigaretten
Koude en warme maaltijden

Onze toestellen worden
noch verhuurd, noch verkocht.



DRAAD

□□□ om het
muurvast te nagelen *
of gemakkelijk te vervoeren

Bekaert maakt draad. In iedere grote hoeveelheid, voor onbeperkte toepassingen. Draad voor spijkers en spijkertjes...voor radarapparatuur en roomkloppers, voor containers en ZB-wagens in supermarkets. Haarfijn draad (en nog fijner draad) voor medische doeleinden of zwaar verzinkt voor kilometers lange af-rasteringen. Draad voor algemeen gebruik en uiterst gespecialiseerde toepassingen. Bekaert maakt het...

Het andere woord voor draad is BEKAERT



* De Divisie Ursus Containers van Bekaert is gespecialiseerd op alle displaymaterialen voor shopping-centres en supermarkets. Haar leveringsprogramma omvat zowel ZB-wagens als metalen wandstellingen, draadrekken, gondola's en draadmanden.

BEKAERT-VERKOOPKANTOREN IN EUROPA: ZWEEGEM - BRUSSEL - DEN HAAG - FRANKFURT - MILANO - PARIS

Vluchten Oostende-Rotterdam

In april 1968 werd aan de luchtvaartmaatschappij Channel Airways Ltd., waarvan Herfurth Air Service n.v. de generale agenten zijn, de luchtvaartrechten toegekend voor de vluchten van Oostende naar Rotterdam. Voortaan zijn er elke werkdag van maandag tot vrijdag twee vluchten heen en terug. De zaterdag is er geen vlucht en de zondag is er één vlucht heen en terug tussen beide steden, voor passagiers en vracht.

Deze nieuwe lijn heeft een bijzondere betekenis voor het Westvlaams bedrijfsleven, vermits ze de eerste verbinding vormt vanuit Oostende binnen het Europees vasteland.

Fabrieksuitbreiding te Izegem

De n.v. Oliefabrieken Vandemoortele te Izegem, gaat verder door met haar uitbreidings- en rationalisatieplannen.

De verscheidene raffinage-inrichtingen worden regelmatig uitgebreid en aan de moderne technieken aangepast.

In 1967 werd reeds een nieuwe extractie-inrichting voor oliehoudende zaden in bedrijf gesteld, die onder de belangrijkste van Europa kan geteld worden.

In 1968 wordt de eerste steen gelegd van een nieuwe margarinefabriek, die de capaciteit van de bestaande afdeling méér dan verdubbelt. Deze nieuwe inrichting zal waarschijnlijk begin 1969 in werking gesteld worden.

In afwachting van het openstellen van het industrieterrein te Izegem heeft de firma reeds een fabriek in huur genomen waar de publiciteits- en promotionele diensten worden in ondergebracht. Een andere fabriek, in likwidatie, werd aangekocht, om er de volledige onderhoudsdiensten en de dienst voor nieuwbouw, in onder te brengen.

Uiteindelijk werden door de zusterfirma n.v. Metro, belangrijke nieuwe gebouwen ter beschikking gesteld, waar een volledig nieuwe inrichting voor het fabriceren van plasticflessen en het vullen van flessen en bidons, in bedrijf werd gesteld.

De vennootschap besliste inmiddels ook een minderheidsparticipatie te nemen in een Franse firma, die werd opgericht samen met de twee belangrijkste Franse olie-fabrieken en een internationale groep. Deze nieuwe firma, de n.v. Eurosoya, bouwt te St. Nazaire (Frankrijk), een belangrijk extractiebedrijf voor soyabonen, waar de productie begin 1969 zal kunnen starten.

De modernisatie en de rationalisatie van het bedrijf zou normaal een vermindering van de tewerkgestelde arbeidskrachten voor gevolg moeten hebben. Door de uitbreiding kon deze tendens echter worden omvormd tot een vermeerdering van het aantal tewerkgestelde personen. Het totaal personeel steeg van ongeveer 690 op einde 1965, tot 750 einde 1966 en tot 800 personen einde 1967.

De grootste uitbreiding ligt bij het verkooppersoneel, waardoor de firma naast haar belangrijke industriële activiteit, ook haar zeer dynamische commerciële uitbouw onderlijnde.

Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Reconversie

Op vrijdag 10 mei 1968 werd de statutaire algemene vergadering van de Westvlaamse Intercommunale voor Economische Expansie en Reconversie gehouden te Brugge.

Op deze vergadering werd het 60e lid, de gemeente Lichtervelde, als vennoot aanvaard. Sinds de oprichting in 1964, waarbij 39 gemeenten betrokken waren, steeg het aantal inwoners van de bij de W.I.E.R. aangesloten gemeenten aldus van 215.000 tot 421.000 inwoners. Het aantal mandaten van beheerder werd van 19 op 23 gebracht.

Per 10 juni 1968 had de W.I.E.R. in het totaal 348 ha 49 a 11 ca industriegrond verworven op twintig verschillende industrieterreinen.

Op 1 april werd door het aannemersbedrijf p.v.b.a. Vanleynseele uit Kuurne een aanvang genomen met de weg- en rioolwerken op het industrieterrein te Ieper.

Te Izegem werd op 27 mei door de heer burgemeester Bourgeois officieel de start gegeven voor de aanvang van de infrastructuurwerken op het industrieterrein. Op 8 juli e.k. gaat de aanbesteding door van de wegen- en rioolwerken (1e faze) die door de W.I.E.R. worden uitgevoerd.

Op het industrieterrein te Gistel werd op 10 juni door de firma p.v.b.a. Verkinderen en Degraeve uit Lange-mark een aanvang genomen met de wegen- en rioolwerken (1e faze).

Op het industrieterrein II te Veurne heeft de p.v.b.a. Cailliau grond verworven met het oog op de oprichting van een brouwerijdepot.

M.B.Z.I.

De Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen nam in de afgelopen paar maanden deel aan de Maritieme tentoonstelling te Mons (van 9 tot en met 19 mei 1968), aan de 2e Internationale Havententoonstelling te Antwerpen (van 2 tot 8 juni 1968) en aan de Internationale Visserijbeurs te Heist (van 10 tot 20 augustus 1968).

Nieuw tijdschrift Stedebouw

Door de Instituten van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening van de R.U.G. en de K.U.L. werd een nieuw tijdschrift STERO, Publicatie van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, gepubliceerd.

Deze publikatie wordt uitgegeven met steun van de Heer Minister van Openbare Werken.

Het nieuw tijdschrift, tegenhanger van 'Les Cahiers d'Urbanisme', startte met een eerste nummer, gewijd aan het aktueel probleem van de verkavelingen.

Een jaarabonnement van drie of vier nummers, kost 50,— fr. (P.C.R. 235.62 van de Kredietbank, Kouter, 26 te Gent of P.C.R. 68.838 van Stero, Universiteitstraat, 16, te Gent.)

Vliegveld te Wevelgem

Leiedal voerde de laatste tijd talrijke besprekingen met het Ministerie van Landsverdediging en het Ministerie van Financies, Bestuur van Registratie en Domeinen, met het oog op het vastleggen van een statuut voor het vliegveld te Wevelgem.

Het Ministerie van Landsverdediging is principieel akkoord om het vliegveld volledig met alle bestaande gebouwen voor burgerlijk gebruik vrij te geven.

Invandels groeien de aktiviteiten op het vliegveld aan. De luchtvaartmaatschappij Swissair en Sabena hebben definitief beslist Wevelgem als opleidingscentrum voor toekomstige piloten te gebruiken. Swissair begon op 13 mei reeds aan een eerste opleidingscyclus met 18 leerling piloten en drie DC 3 toestellen.

Belgisch Arbeiderscoöperatie

De Belgische Arbeiderscoöperatie (B.A.C.) telde in West-Vlaanderen op 31.12.67 114.608 spaarrekeningen, zijnde 22,66 % van het totaal voor het Rijk. Het gemiddeld spaartegoed was 31.461 fr. in West-Vlaanderen, tegenover 24.018 fr. voor het Rijk. Dit spaartegoed was tevens het hoogste van alle provincies.

Inzake hypothecaire leningen werden door de B.A.C. in West-Vlaanderen verleend :

2.589 gewone hypotheke, samen 470.677 fr.

1.593 hypotheke aan bouwers met de Wet De Taeye, samen voor 415.309 fr.

36 leningen aan sociale instellingen, samen voor 89.064 fr.

In het totaal ontving West-Vlaanderen ongeveer 1/5e van het aantal leningen en eenzelfde verhouding voor de uitgeleende bedragen.

N.V. Westvlaamsche Betonwerkerij

69, ST.-PIETERSKAAI

BRUGGE

Tel. : 150.71 - 150.72

BETONPRODUKTEN VOOR

Bouw & Wegeniswerken

Toeristische propaganda in West-Duitsland

Spijt de aanzienlijke propaganda-inspanningen die sinds verscheidene jaren reeds in West-Duitsland en zeer speciaal in Rijnland-Westfalen werden gedaan, heerst er daar in bepaalde milieus nog een misvatting over onze kust. De Duitse toeristen, die onze kust en haar rijk achterland bewonderen, evenals het goed onthaal dat hen hier te beurt valt, kunnen zich niet altijd van een indruk ontdoen, als zou de prijs van dit alles betrekkelijk hoog liggen.

Teneinde deze verkeerde voorstelling weg te werken, wil Westtoerisme de objectieve voorlichting nog efficiënter doorvoeren. Reeds verschenen in de Duitse bladen uitstekende artikels; nu werd er gedacht aan een reeks grootscheepse propagandareizen.

Op 27 en 28 april ging een eerste propagandareis door, waaraan minimum 300 mensen uit de streek van Keulen deelnamen; aan de Duitse gasten werd te Brugge door Westtoerisme een lunch aangeboden, terwijl te Oostende de medewerking werd verkregen van enkele hotelhouders en van een Oostends autocarbedrijf.

Op 18 en 19 mei volgde een tweede reis, van een 70-tal personen uit de streek van Keulen, die ook te Brugge en te Oostende halt hielden, respektievelijk verbleven.

Een derde reis ging door op 16, 17 en 18 mei, ditmaal voor schooldirecteurs. Met het oog op het organiseren van hun schoolreizen bezochten zij Brugge, Blankenberg, Heist, Oostende en de Westkust.

Algemene Vergadering W.E.R.

Op 22 maart jl. ging te Brugge de Algemene Vergadering door van de W.E.R. onder voorzitterschap van de Heer H. Smislaert, Voorzitter van de Raad van Beheer. Op de daaropvolgende voorlichtingsvergadering gaf Dr O. Van Neste, Directeur W.E.R.-W.E.S., een overzicht van de evolutie van de Westvlaamse economie in 1967 en de vooruitzichten voor 1968. De Heer P. Provost, Voorzitter V.E.V. en beheerder W.E.R., hield nadien een academische rede onder de titel 'Kanttekeningen bij de economische evolutie'.

De vergadering zond een wens- en huldetelegram aan Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Voorzitter. Ruim 400 personen waren op de voorlichtingsvergadering aanwezig.

Voordrachten Westvlaamse Interkommunales

De Heer J. Pattyn, Directeur Westvlaamse Interkommunales, sprak op:

12 mei 1968 te Kortrijk: 'Streekontwikkeling in West-Vlaanderen, inzonderheid in de Westhoek', B.G.J.G.

9 juni 1968 te Rumbeke: 'Grondbeleid', Studiedag Agrarisch Vormingsinstituut.

De Heer Ch. Vermeersch, Architect-Urbanist W.I.T.A.B., sprak op 14 januari 1968 te Beselare over: 'Ruimtelijke ordening en Bodembeleid', K.W.B.

In de maand februari namen verschillende personeelsleden van de Westvlaamse Interkommunales deel aan een paneeldiskussie van het arrondissementeel Christelijk Werkersverbond te Kortrijk over 'Ruimtelijke Ordening'.

N.M.K.L.

Uit het Jaarverslag 1967 van de N.M.K.L. blijkt dat in 1967 in West-Vlaanderen in groepsbouw 128 woningen werden opgericht, met name: 20 te Gistel, 18 te Gullegem, 15 te Izegem, 8 te Oostkamp, 25 te St.-Kruis, 12 te Spiere, 30 te Torhout. Voor het Rijk bedroeg dit aantal 1.220 woningen.

In 1967 werden er slechts 25 a 47 ca grond verworven.

Voor 1968 daarentegen werd door de Raad van Beheer reeds een verwerving van 28 ha 14 a 91 ca goedgekeurd.

De verkoop van gronden bedroeg voor de Provincie West-Vlaanderen 9 ha 27 a 34 ca (waaronder 25 a 47 ca in ruil).

Per 31.12.1967 bleven er in West-Vlaanderen nog 41 ha 25 a 65 ca bouwgronden voor de N.M.K.L. beschikbaar.

Westvlaamse Intercommunale voor Technisch Advies en Bijstand

Op vrijdag 10 mei 1968 ging te Brugge de statutaire algemene vergadering door van de Westvlaamse Intercommunale voor Technisch Advies en Bijstand.

Het aantal mandaten van beheerder werd van 11 op 18 gebracht, gezien het feit dat de intercommunale op dit ogenblik 86 aangesloten gemeenten telt, waar dit bij de oprichting 44 bedroeg. Deze 86 gemeenten tellen 480.000 inwoners.

De werking van de intercommunale kent een gestadige groei. Door 29 gemeenten werd de W.I.T.A.B. aangesteld als urbanist, belast met het opmaken van de gemeentelijke plannen van aanleg.

Door de meeste aangesloten gemeenten wordt de tussenkomst van de W.I.T.A.B. gevraagd voor alle problemen die de aanleg van de gemeente betreffen.

Deze tussenkomst betreft zowel louter advies als daadwerkelijke bijstand bij het opstellen van dossiers en het afhandelen van administratieve procedures van goedkeuring.

Belangrijk zijn eveneens de studieopdrachten die door de W.I.T.A.B. vervuld worden.

In opdracht van de provincieraad werd een voorstudie van de algemene kollektor voor de afvalwaters van het zuidelijk hydrografisch bekken van de IJzer uitgevoerd. Voor het ogenblik is een studie in opmaak van het probleem van een huisvuilverwijdering en -verwerking.

Als voornaamste besluit moet uit de studie een facetplan naar voor komen, die de sectoren afbakent, waarbinnen de vuilophaling en -verwerking hun eigen oplossing moeten vinden.

Voor einde 1968 zal deze studie klaar zijn en aan de provincie, die opdrachtgever is, overgemaakt worden.

Westvlaamse Intercommunale voor Huisvestingsbeleid

Op vrijdag 10 mei 1968 ging te Brugge de statutaire algemene vergadering door van de Westvlaamse Intercommunale voor Huisvestingsbeleid. Het aantal mandaten van beheerder werd van 12 op 18 gebracht, gezien op huidig ogenblik 70 gemeenten aangesloten zijn bij de interkommunale tegenover 40 bij de stichting. Deze 70 gemeenten tellen 434.631 inwoners.

Per 31-3-1968 was de interkommunale eigenares van ruim 145 ha grond, verdeeld over 25 gemeenten.

Met zekerheid kan gezegd worden dat volgende projecten nog dit jaar zullen uitgevoerd of aangevangen worden :

urbanisatiewerken in het b.p.a. 'Noord-West Uitbreiding' te Geluwe (60 percelen bouwgrond), in het b.p.a. 'Gruuthuyse' te Oostkamp (ongeveer 60 percelen bouwgrond) en in het b.p.a. 'Ter Panne' te Brugge (68 percelen bouwgrond);

het bouwen van 10 woningen te Lo, van 23 woningen te Veurne en van ongeveer 30 woningen te Heist.

Daarnaast verkreeg de interkommunale de toelating vanwege het Ministerie van Openbare Werken om volgende wegenbundel in aanbesteding te brengen :

Menen : b.p.a. 'Noorderlaan'
St.-Eloois-Winkel : b.p.a. 'Dorpskom-Centrum'
Roeselare : p.b.a. 'Uitbreiding Beekkwartier'.

Hieruit kan men afleiden dat, buiten de grondverwerving, de interkommunale het probleem van de realisatie definitief heeft aangepakt. Hier dient nochtans aangestipt te worden dat, wanneer over geen per K.B. goedgekeurd b.p.a. kan beschikt worden, de interkommunale merendeels beperkt wordt in haar tussenkomsten. In overleg met de W.I.T.A.B. en de gemeentelijke technische diensten, zal er voortaan steeds naar gestreefd worden zo spoedig mogelijk een koninklijk besluit te bekomen, wanneer een plan ten uitvoer moet gebracht worden. De realisaties en projecten die voor het ogenblik ter uitvoering of ter studie liggen bij de vereniging, laten duidelijk blijken dat de interkommunale inzake grondbeleid weldra op bevredigende wijze de rol zal vervullen waarvoor zij werd opgericht.

Petroleum aanvoer te Zeebrugge

Op 6 mei 1968 legde de eerste tanker aan voor de Texaco-terminal te Zeebrugge. De *Regent Liverpool*, met een Summer Deadweight 49.289, was geladen met 42.538 Ton ruwe aardolie.

De *Texaco Iowa* voer binnen op 15 mei 1968 met 41.719 Ton ruwe aardolie. Op 20 juni 1968 wordt de *Texaco Oregon* verwacht met een nieuwe lading.

Op deze wijze werd de aanvoer van ruwe aardolie definitief gestart te Zeebrugge.

Archief M.B.Z.I.

