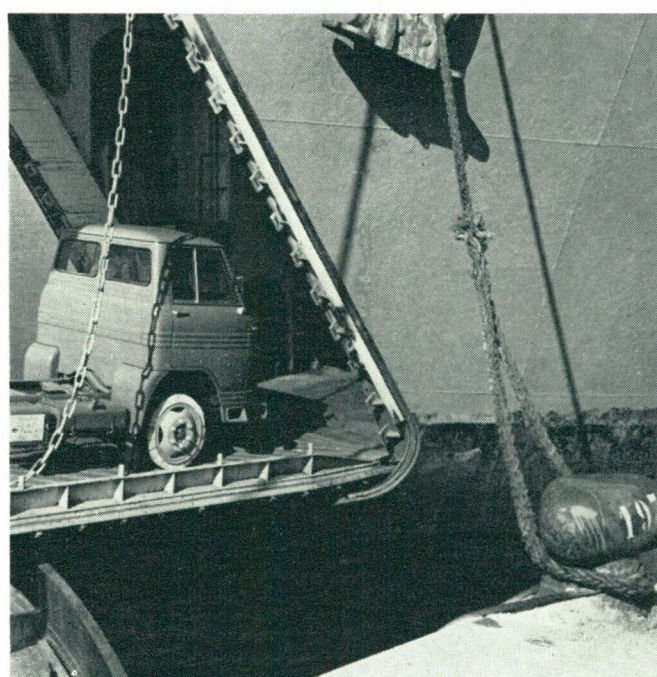


west-vlaanderen werkt

1.1977

tweemaandelijks tijdschrift / verschijnt niet in juli en augustus / januari-februari 1977



WES

west-vlaanderen werkt

WES

1.1977

19e JAARGANG

**WESTVLAAMS
EKONOMISCH
STUDIEBUREAU**

Baron Ruzettelaan 33
8320 Brugge 4
Telefoon : 050/33 81 31
Postrekening 000-0125243-16
BTW : 408.382.668

inhoud

1

In memoriam Ir. J.M.L. Demeyere

O. Vanneste

2

Grensarbeiders in Noord-Frankrijk

J. Theys

10

Vijf jaar RMT maar 130 jaar Oostends bedrijf

D. Sanders

19

**Informatief : West-Vlaanderen na de fusies
van de gemeenten**

30

Spektrum

**De resultaten van de Belgische expansiewetgeving tussen
1959 en 1975 / Stand van de ruilverkaveling in
West-Vlaanderen / Nieuwe firma Purina Protein Europe
investeert te Ieper op industriegebied / Richtlijn van
toepassing op de hotelnijverheid in toeristische gebieden /
Eerste Europese veerdienst met draagvleugelboot vanuit
Zeebrugge / Wijziging in het huisvestingsbeleid van de
provincie West-Vlaanderen / Groen licht voor
vervoercentrum LAR**

42

Nieuwtjes

Beschermkomitee

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle,
Gouverneur, Voorzitter WER ;
De Heer H. Smissaert,
Ere-voorzitter Raad van Beheer WER ;
De heer P. Monballyu,
Voorzitter Raad van Beheer WER ;
De heren H. De Fauw, L. Gillon, A. Legein, H. Olivier,
Mevrouw B. Platteau-Van Elslande,
Leden van de Bestendige Deputatie.

Redaktiekomitee

De Heren R. Annoot, L. Bockstaele, G. Declercq,
P. Delafontaine, J. Pattyn, F. Van Damme, O. Vanneste.

Redaktiesekretaris

De Heer D. Sanders.

Redaktiesekretariaat en publiciteitsvoorwaarden

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Abonnement 1976 : 170 fr. (BTW inbegrepen)

Postrekening 000-0125243-16

WES, Baron Ruzettelaan 33, 8320 Brugge 4.

Lay-out

Johan Mahieu

Drukkerij

Groeninghe, Kortrijk

Foto kft

INBEL - Brussel

in memoriam ir. j.m.l. demeyere



Op 8 december 1976 overleed onze leermeester en vriend Ir. J.M.L. Demeyere. Een groot man is heengegaan ; zijn stempel blijft gedrukt op de economie en de ruimtelijke ordening van West-Vlaanderen.

Ir. J.M.L. Demeyere werd geboren te Kortrijk op 19 maart 1895. Na schitterende studies van burgerlijk bouwkundig ingenieur aan de Katholieke Universiteit Leuven was hij opeenvolgend directeur van de Stedelijke Technische School en stadsingenieur te Kortrijk, Kommissaris in de Dienst voor het Economisch Herstel, Regeringskommissaris voor de Wederopbouw van West-Vlaanderen en nadien opnieuw stadsingenieur te Kortrijk. Na zijn oppensioenstelling te Kortrijk werd hij part-time technisch adviseur van de WER-WES en nam hij het voorzitterschap waar van de vzw Studex.

Reeds tussen beide wereldoorlogen verwierf hij ruime bekendheid in ons land als demograaf. De stedebouw waarin hij als pionier kwantitatief zocht te werken, bracht hem tot de studie van de mens in gezins- en groepsverband. Zodoende werd hij een der grondleggers in ons land van de jonge wetenschappen der demografie en der planologie.

De gevolgen en de nasleep van de crisis 1930 zijn hem steeds bijgebleven. De massale werkloosheid onder arbeiders en bedienden, het verlies van have en goed door falingen, de vele menselijke drama's die eruit volgden, zijn voor deze sociaal-gerichte man een doorlopende aansporing geweest tot denken en doen.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat de initiatiefnemers tot het oprichten van de Westvlaamse Economische Raad en het Westvlaams Economisch Studiebureau in 1953 bij Ir. J.M.L. Demeyere te rade gingen en in hem onmiddellijk een entoesiast medestander vonden, die zich ook persoonlijk inzette voor

het gestelde doel. Inmiddels had hij ook de auteurs van het boek ' Structurele werkloosheid in West-Vlaanderen ' bijgestaan in het zoeken naar verklaringen van bepaalde sociaal-economische verschijnselen en hen ook zijn rijke kennis van feiten en zijn visie op het economisch gebeuren in West-Vlaanderen medegedeeld.

In november 1954 trad Ir. J.M.L. Demeyere op als medestichter van de WER-WES. Hij werd beheerder van de jonge instelling en bleef dit tot in 1973. Persoonlijk was hij ervan overtuigd dat de welvaartsbevordering slechts kan slagen wanneer er een gemeenschappelijke wil is van alle sociaal-economische geledingen en er een permanente equipe is die aanhoudend tinnert aan de uitgekozen weg.

Vanaf 1954 heb ik hem nader leren kennen als economisch adviseur van het gewestplan Kortrijk, dat tussen 1954 en 1957 onder zijn leiding werd opgemaakt. Vanaf 1960 kwamen onze wegen opnieuw samen : tot midden 1974 was hij lid van de equipe WER-WES, als part-time adviseur.

De gewestplannen werden voorbereid en vele elementen van economische groei hadden een sterk ruimtelijke en infrastrukturele inslag. Velen die hem gekend hebben, zullen onmiddellijk begrijpen dat hij niet enkel een technisch adviseur was, maar veeleer de wijze raadsman, die steeds verder zocht, aandachtig kon luisteren, jong van hart was, innoverend dacht. In april 1974 werd hij voor zijn grote bijdrage tot West-Vlaanderens' welvaart en welzijn gehuldigd in het Provinciaal Hof door de heer Goeverneur en de leden van de Bestendige Deputatie, omringd van zijn echtgenote en kinderen en de vele vrienden van de WER-WES.

Omwille van zijn grote veelzijdigheid is het moeilijk Ir. J.M.L. Demeyere te karakteriseren : intelligent wetenschapsman, verfijnd waarnemer van het maatschappelijk gebeuren, met grote werkkraft bedeed, visionair, vol liefde en kommer voor de zijnen, levend vanuit een diepe vroomheid.

Wat mij van mijn leermeester en vriend Ir. J.M.L. Demeyere nog het meest zal bijblijven is zijn zin voor rechtvaardigheid en zijn onuitputtelijke dienstvaardigheid voor zijn medemens.

Toen ik hem ontmoette, amper enkele dagen voor zijn heengaan, kwamen mij onwillekeurig de regels in de geest van P. Van Langendonck :

' schoon hoofd, wars van versiering, los van logen,

...

doorgroefd van voren, door de idee geleid, diep over al dat wereldsch wee gebogen dat, staag opwellend, in Uw boezem schreit. '

Prof. Dr. O. Vanneste

grensarbeiders in noord-frankrijk

In 1961 werden in het huidige West-Vlaanderen ongeveer 16.000 grensarbeiders geteld en in het huidige arrondissement Moeskroen 10.000 grensarbeiders³; eind 1970 waren het er respectievelijk 5.076 en 4.784.

Evolutie van het aantal grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1961-70

	Totaal					
	Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970
Huidig West-Vlaanderen	11.352	3.441	4.674	1.635	16.026	5.076
Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	4.918	2.208	2.112	991	7.030	3.199
Gemeentengroep Ploegsteert-Komen	2.092	992	931	593	3.023	1.585
Huidig arrondissement Moeskroen	7.010	3.200	3.043	1.584	10.053	4.784
Vroeger West-Vlaanderen	18.362	6.641	7.717	3.219	26.079	9.860
	Waarvan van Franse nationaliteit					
Huidig West-Vlaanderen	318	488	190	161	508	649
Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	680	723	427	359	1.107	1.082
Gemeentengroep Ploegsteert-Komen	244	321	159	171	403	492
Huidig arrondissement Moeskroen	924	1.044	586	530	1.510	1.574
Vroeger West-Vlaanderen	1.242	1.532	776	691	2.018	2.223

Dr. Ec. J. Theys,

Wetenschappelijk Medewerker WES

In 1962 werd door de Westvlaamse Economische Raad, met de medewerking van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, de gewestelijke bureaus van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, de werknemersorganisaties, de werkgeversorganisaties, de gemeenten en het Nationaal Instituut voor de Statistiek, een uitgebreide enquête gehouden onder de grensarbeiders van het toenmalige West-Vlaanderen (met inbegrip dus van het huidige arrondissement Moeskroen). In het onderzoek werden circa 4.700 grensarbeiders betrokken evenals ruim 1.500 gewezen grensarbeiders. Doel van het onderzoek was een beter inzicht te krijgen in de arbeidssituatie van de grensarbeiders, te komen tot een afwegen van de kansen tot tewerkstelling in de toekomst en op dit inzicht een beleid terzake op te bouwen. Het aantal grensarbeiders tewerkgesteld in Frankrijk bedroeg voor het toenmalige West-Vlaanderen ongeveer 24.000 eenheden. De ontleding van de gegevens leidde tot het besluit dat er op korte termijn nog plaats was voor een belangrijk aantal grensarbeiders in de Noordfranse industrie, maar dat op halflange en lange termijn de toekomst minder veilig was. Er werd voorop gesteld dat voorzien diende te worden in werk in eigen land voor ruim 13.000 van de 24.000 grensarbeiders¹.

Inmiddels is gebleken dat de grensarbeidersgroep inderdaad een bedreigde groep was, voor wie tewerkstelling in de Noordfranse industrie steeds minder interessant is geworden.

Gegevens geput uit de volkstellingen van 1961 en 1970 laten toe een beeld te schetsen van de evolutie en een aantal aspecten te ontleden waarover geen enkele andere bron inlichtingen verstrekt. Gegevens worden verstrekt over het huidige West-Vlaanderen en over het arrondissement Moeskroen, dit laatste uitgesplitst in de gemeentengroepen Moeskroen-Dottenijs (voorheen behorend tot het arrondissement Kortrijk) en Ploegsteert-Komen (voorheen behorend tot het arrondissement Ieper)².

Het is sinds 1958 dat de vermindering van het aantal grensarbeiders ononderbroken is voortgezet; voordien was dit aantal schommelend met de conjunctuursituatie.

In de periode 1961-70 is er een daling geweest in West-Vlaanderen van ongeveer 68%. De vermindering was ook aanzienlijk, hoewel iets minder groot, in het arrondissement Moeskroen (52%), waar de afstand tot het werk in de Noordfranse industrie gemiddeld eerder klein is. Er was een daling van 54% in de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs en van 48% in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen.

In 1961 lag het aantal grensarbeiders in het huidige West-Vlaanderen bijna 60% hoger dan in het huidige arrondissement Moeskroen; in 1970 bedroeg het verschil nog slechts 6%.

De vermindering was algemeen iets groter bij de mannen dan bij de vrouwen; de afwijking in de evolutie naar het geslacht was enkel vrij aanzienlijk in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen, met een daling van 53% voor de mannen en slechts 36% voor de vrouwen.

³ Geen rekening kon worden gehouden met de grensarbeiders woonachtig in de gedeelten van gemeenten die werden afgesplitst (Risquons-Tout, Clef d'Hollande en Kruseyck).

¹ Zie: 'West-Vlaanderen Werkt', jg 1963, nr 4, blz. 124-128.

² Onze dank gaat hierbij naar de heer W. Van Waelvelde, Bestuursdirecteur bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek, die een aantal tabellen speciaal liet opmaken betreffende de grensarbeiders in West-Vlaanderen en het arrondissement Moeskroen.

Het aandeel van de vrouwen onder de grensarbeiders is gestegen van 29 % tot 32 % in West-Vlaanderen en van 30 % tot 33 % in het arrondissement Moeskroen.

Terwijl het totale aantal grensarbeiders sterk is gedaald, valt te wijzen op een toename van het aantal personen van Franse nationaliteit die wonen in West-Vlaanderen en werkzaam zijn in Noord-Frankrijk.

In 1961 waren er in het huidige West-Vlaanderen 318 mannelijke grensarbeiders van Franse nationaliteit en in 1970 was dit aantal gestegen tot 488. Ook in het arrondissement Moeskroen was er enige aangroei. Bij de vrouwen was de tendens dalend, behoudens in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen.

Het aandeel van de grensarbeiders van Franse nationaliteit bedroeg in 1961 in het huidige West-Vlaanderen amper 3 % ; in 1970 was dit aandeel gestegen tot bijna 13 %. Voor het arrondissement Moeskroen valt te wijzen op een stijging van 15 % tot 33 %.

Het komt wel logisch voor dat de grensarbeiders van Franse nationaliteit de tewerkstelling in Frankrijk anders beoordelen dan de Belgische grensarbeiders. Deze gedachte vindt grond in de vaststelling dat relatief veel van de grensarbeiders van Franse nationaliteit tot de bediendengroep behoren, dat ze sinds vrij korte tijd in België wonen en in het algemeen betrekkelijk jong zijn.

Evolutie van het aantal grensarbeiders naar de nationaliteit en de sociale stand, 1961-70

	Franse nationaliteit				Belgische en andere			
	Arbeiders		Bedienden		Arbeiders		Bedienden	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970
MANNEN								
Huidig West-Vlaanderen	275	320	43	164	10.794	2.619	240	338
Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	511	393	169	311	3.896	1.080	342	398
Gemeentengroep Ploegsteert-Komen	212	229	32	88	1.778	574	70	94
Huidig arrondissement Moeskroen	723	622	201	399	5.674	1.654	412	492
Vroeger West-Vlaanderen	998	942	244	563	16.468	4.273	652	830
VROUWEN								
Huidig West-Vlaanderen	179	116	11	45	4.447	1.390	37	84
Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	356	229	71	128	1.636	516	49	111
Gemeentengroep Ploegsteert-Komen	142	133	17	38	743	367	29	53
Huidig arrondissement Moeskroen	498	362	88	166	2.379	883	78	164
Vroeger West-Vlaanderen	677	478	99	211	6.826	2.273	115	248

In 1970 behoorde 32 % van de grensarbeiders van Franse nationaliteit woonachtig in West-Vlaanderen tot de bediendengroep tegenover slechts 9 % voor de overige grensarbeiders⁴; voor de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs waren de percentages respectievelijk 41 % en 24 % en voor de gemeentengroep Ploegsteert-Komen 26 % en 13 %. In vergelijking met 1961 is, zoals blijkt uit de tabel, het aantal bedienden algemeen toegenomen; het aandeel van de bedienden in het totale aantal grensarbeiders is voor het huidige West-Vlaanderen gestegen van amper 2 % in 1961 tot 12 % in 1970.

Gezegd werd dat de grensarbeiders van Franse nationaliteit doorgaans eerder sinds korte tijd in België blijken gevestigd te zijn. In onderstaande tabel wordt

aangegeven sinds welke periode de grensarbeiders van Franse nationaliteit woonachtig zijn in de huidige woongemeente⁵.

Niet minder dan 63 % van de mannelijke grensarbeiders van Franse nationaliteit woonachtig in het huidige West-Vlaanderen zijn pas in 1965 of later in de huidige woongemeente gevestigd; voor de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs was het percentage 53 % en voor de gemeentengroep Ploegsteert-Komen 61 %.

De grensarbeiders van Franse nationaliteit zijn in West-Vlaanderen overwegend woonachtig te Menen (117 mannen, 56 vrouwen), Wervik (117 mannen, 43 vrouwen) en verder te Rekkem (31 mannen, 20 vrouwen),

⁴ De totale bezoldigde werkgelegenheid in West-Vlaanderen bestond in 1970 voor 34 % uit bedienden; de ondervetegenwoordiging van de bedienden onder de grensarbeiders van Belgische nationaliteit is frappant, waarbij uiteraard het taalverschil medebepalend is geweest.

⁵ De periode van vestiging in België kan iets vroeger geweest zijn dan wat blijkt uit deze gegevens. Er zijn echter geen gegevens beschikbaar over de migratie van deze grensarbeiders in België. Er mag aangenomen worden dat de periode van vestiging in de huidige woongemeente een goede indicatie geeft over de periode van vestiging in België.

Periode van vestiging in de huidige woongemeente in België van de grensarbeiders van Franse nationaliteit, opname toestand eind 1970

Periode van vestiging	Mannen			Vrouwen		
	Huidig West-Vlaanderen	Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	Gemeentengroep Ploegsteert-Komen	Huidig West-Vlaanderen	Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs	Gemeentengroep Ploegsteert-Komen
Sinds geboorte	8	36	17	16	39	20
Vóór 1930	6	20	6	6	10	4
1930-39	18	41	3	8	20	2
1940-44	3	8	1	6	8	4
1945-49	26	41	5	16	23	6
1950-54	22	36	18	10	23	14
1955-59	31	68	24	10	35	14
1960-64	62	89	50	13	36	19
1965-69	217	272	148	55	115	58
1970	91	109	48	21	46	29
Onbekend	4	3	1	—	4	1
Totaal	488	723	321	161	359	171

Indeling van de grensarbeiders naar leeftijdsgroepen, toestand 31 december 1970

Leeftijdsgroepen	Huidig West-Vlaanderen		Gemeentengr. Moeskroen-Dottenijs				Gemeentengr. Ploegsteert-Komen					
	Abs. c.		Proc. verdeling		Abs. c.		Proc. verdeling		Abs. c.		Proc. verdeling	
	Franse nationaliteit	Overige	Franse nationaliteit	Overige	Franse nationaliteit	Overige	Franse nationaliteit	Overige	Franse nationaliteit	Overige	Franse nationaliteit	Overige
MANNEN												
15-19 jaar	15	53	3,1	1,8	15	47	2,1	3,2	15	41	4,7	6,1
20-24 jaar	144	183	29,5	6,2	134	114	18,5	7,7	79	86	24,6	12,8
25-29 jaar	120	173	24,6	5,8	141	103	19,5	6,9	73	48	22,7	7,2
30-34 jaar	55	201	11,3	6,8	96	125	13,3	8,4	51	47	15,9	7,0
35-39 jaar	47	302	9,6	10,2	95	157	13,1	10,6	34	72	10,6	10,7
40-44 jaar	34	378	7,0	12,8	69	210	9,6	14,2	29	88	9,0	13,1
45-49 jaar	23	426	4,7	14,4	72	217	10,0	14,6	17	86	5,3	12,8
50-54 jaar	19	303	3,9	10,3	37	107	5,1	7,2	14	48	4,4	7,2
55-59 jaar	14	498	2,8	16,9	36	207	5,0	13,9	7	78	2,2	11,6
60-64 jaar	17	430	3,5	14,6	27	192	3,7	12,9	1	75	0,3	11,2
65 jaar en +	—	6	—	0,2	1	6	0,1	0,4	1	2	0,3	0,3
Totaal	488	2.953	100,0	100,0	723	1.485	100,0	100,0	321	671	100,0	100,0
VROUWEN												
15-19 jaar	17	111	10,6	7,5	21	44	5,8	7,0	25	70	14,6	16,6
20-24 jaar	35	225	21,7	15,3	72	97	20,1	15,3	53	89	31,0	21,1
25-29 jaar	18	183	11,2	12,4	44	63	12,2	10,0	26	54	15,2	12,8
30-34 jaar	10	145	6,2	9,8	36	59	10,0	9,3	14	31	8,2	7,3
35-39 jaar	14	192	8,7	13,0	38	74	10,6	11,7	18	50	10,5	11,8
40-44 jaar	18	195	11,2	13,2	48	92	13,4	14,6	14	46	8,2	10,9
45-49 jaar	21	205	13,0	13,9	43	90	12,0	14,2	12	38	7,0	9,0
50-54 jaar	13	127	8,1	8,6	29	53	8,1	8,4	7	21	4,1	5,0
55-59 jaar	12	82	7,4	5,6	25	47	7,0	7,4	—	21	—	5,0
60 jaar en +	3	9	1,9	0,6	3	13	0,8	2,1	2	2	1,2	0,5
Totaal	161	1.474	100,0	100,0	359	632	100,0	100,0	171	422	100,0	100,0

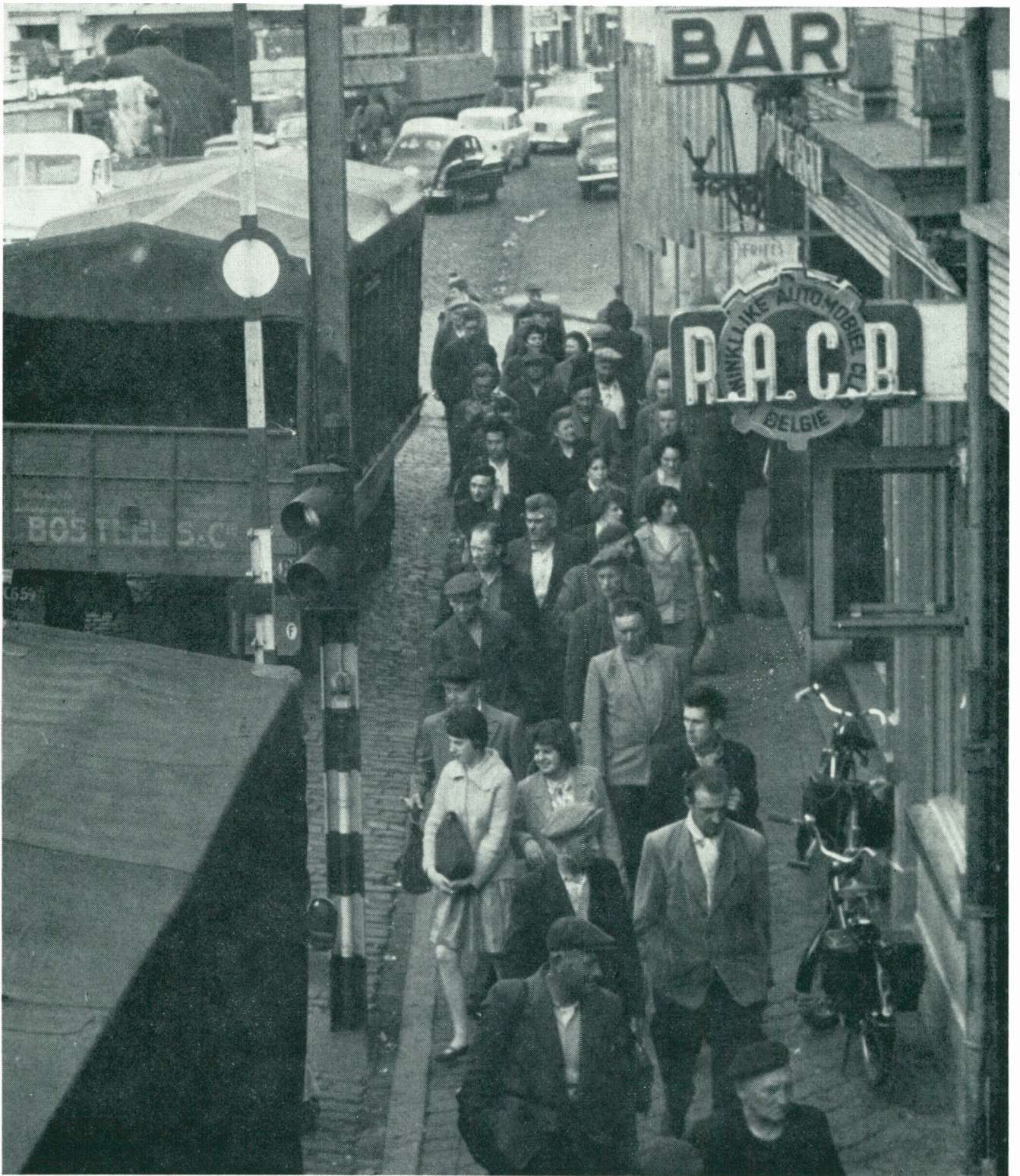


Foto : Archief WES

De Panne (39 mannen, 2 vrouwen) en Kortrijk (29 mannen, 2 vrouwen) ⁶.

De grensarbeiders van Franse nationaliteit zijn gemiddeld heel wat jonger dan de overige grensarbeiders.

Voor de grensarbeiders woonachtig in het huidige West-Vlaanderen is het verschil in leeftijdsopbouw opvallend groot; bij de mannelijke grensarbeiders van Franse nationaliteit was eind 1970 circa 69 % minder dan 35 jaar oud tegenover slechts 21 % voor de grensarbeiders van Belgische nationaliteit. Voor de gemeentengroep Ploegsteert-Komen is de leeftijdsopbouw van de grensarbeiders van Franse nationaliteit eveneens zeer jeugdig, doch het verschil met de grensarbeidersgroep van Belgische nationaliteit is iets minder groot (leeftijd beneden 35 jaar mannen: 68 % tegenover 33 %). In de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs is de leeftijdsopbouw van de grensarbeiders van Franse nationaliteit minder jeugdig (mannen minder dan 35 jaar: 53 %) en het verschil met de grensarbeiders van Belgische nationaliteit weliswaar nog aanzienlijk, maar toch minder groot (53 % tegenover 26 %). Ook bij de vrouwen — met logischerwijze algemeen een jeugdiger leeftijdsopbouw — worden aanzienlijke verschillen genoteerd.

	Mannen			Vrouwen		
	Aandeel van — 35 jarigen			Aandeel van — 30 jarigen		
	Fransen	Belgen	Totaal	Fransen	Belgen	Totaal
Huidig West-Vlaanderen	68,5	20,6	27,4	43,5	35,2	36,0
Gemeentengr. Moeskroen-Dottenijs	53,4	26,2	35,1	38,1	32,3	34,4
Gemeentengr. Ploegsteert-Komen	67,9	33,1	44,4	60,8	50,5	53,5

Globaal is de leeftijdsopbouw ouder in West-Vlaanderen dan in de gemeentengroepen Moeskroen-Dottenijs en Ploegsteert-Komen.

De grensarbeidersgroep is gekenmerkt door een uitgesproken verouderde leeftijdsopbouw, die ononderbroken verdergaat en slechts in geringe mate kan worden afgeremd door een toenemend aantal grensarbeiders van Franse nationaliteit met relatief jeugdige leeftijdsopbouw.

Een beeld over de veroudering van de grensarbeidersgroep kan verkregen worden door de leeftijdsopbouw van de grensarbeidersgroep te vergelijken met de leeftijdsopbouw van de totale werknemersgroep woonachtig in West-Vlaanderen. Gelet op het feit dat de meeste grensarbeiders werkzaam zijn in de textielnijverheid en deze bedrijfstak ook in West-Vlaanderen gekenmerkt is door een zekere veroudering van het arbeidseffektief, wordt ook de vergelijking gegeven voor de tewerkgestelden in de textielnijverheid.

⁶ In 1961 waren de aantallen als volgt:

Menen	: 76 mannen, 86 vrouwen
Wervik	: 79 mannen, 38 vrouwen
Rekkem	: 34 mannen, 23 vrouwen
De Panne	: 7 mannen, —
Kortrijk	: 10 mannen, 4 vrouwen

Eind 1970 behoorde 28 % van de mannelijke grensarbeiders woonachtig in West-Vlaanderen tot de leeftijdsklassen van 55 jaar en meer tegenover slechts 13 % voor de totale werknemersgroep. Slechts 27 % van de mannelijke grensarbeiders was minder dan 35 jaar oud tegenover 45 % voor de totale werknemersgroep; bij de vrouwen waren deze laatste percentages respectievelijk 45 % en 70 %. In de textielnijverheid blijkt er inderdaad, althans bij de mannen, een gemiddeld oudere leeftijdsopbouw te worden genoteerd. Voor de tewerkgestelden in de textielnijverheid is de sterkere vergrijzing onder de grensarbeiders zeer duidelijk; 34 % van de mannelijke grensarbeiders in de textielnijverheid is 55 jaar of ouder tegenover 21 % voor de totale werknemersgroep uit West-Vlaanderen die in deze bedrijfstak werkzaam is.

Hiervoor werd vastgesteld dat de leeftijdsopbouw van de grensarbeiders uit de gemeentengroepen Moeskroen-Dottenijs en Ploegsteert-Komen iets gunstiger is dan voor West-Vlaanderen; toch is er ook in het arrondissement Moeskroen een veroudering van de grensarbeidersgroep in vergelijking met de totale werknemersbevolking. In 1970 behoorde circa 51 % van de mannelijke grensarbeiders van het arrondissement Moeskroen tot de leeftijdsgroepen van 40 jaar en meer tegenover een aandeel van 44 % voor de totale werknemersgroep; 38 % van de grensarbeiders was meer dan 40 jaar oud tegenover 29 % van de vrouwelijke werknemersgroep.

De verdergaande veroudering van de grensarbeidersgroep in West-Vlaanderen is manifest. In 1961 was 18 % van de mannelijke grensarbeiders woonachtig in het huidige West-Vlaanderen 55 jaar of ouder. In 1970 bedroeg dit aandeel 28 % ⁷. Ditzelfde verschijnsel van nog voortschrijdende veroudering wordt niet gevonden in het arrondissement Moeskroen; de daling van de grensarbeid gaat er niet gepaard met een verdere veroudering van de grensarbeidersgroep. In 1961 was 20 % van de mannelijke grensarbeiders uit het huidige arrondissement Moeskroen 55 jaar of ouder en in 1970 was dit aandeel nog steeds 20 %. Ook bij de vrouwen is een gelijkaardige tendens waar te nemen.

Het aantal jongeren dat nog als grensarbeider in Frankrijk is tewerkgesteld is thans relatief veel geringer in West-Vlaanderen dan in het arrondissement Moeskroen. In 1970 was van de mannelijke Westvlaamse grensarbeiders amper 12 % minder dan 25 jaar tegenover 17 % in het arrondissement Moeskroen.

Een gedeeltelijke verklaring voor het in sterkere mate niet aantrekkelijk zijn van grensarbeid voor de Westvlamingen in vergelijking met de inwoners van het arrondissement Moeskroen is, benevens in verschillen naar sociale stand en nationaliteit, te vinden bij de verhoudingsgewijze grotere afstand tot het werk in Noord-Frankrijk. Voor tal van Westvlamingen — voornamelijk uit het arrondissement Ieper — is de tijdsafstand tot het werk nog vrij groot.

Het aantal grensarbeiders dat niet dagelijks de verplaatsing doet en eventueel een logement heeft in of nabij de werkgemeente is zeer gering.

In 1970 werd voor de dagelijks reizenden nog voor 14 % van de Westvlaamse grensarbeiders een tijdsafstand (enkel traject) genoteerd van 1 uur of meer; voor de

⁷ In dezelfde periode was het aandeel van de leeftijdsgroepen van 55 jaar en meer in de totale werknemersgroep in West-Vlaanderen lichtjes dalend (van 13,4 % tot 13,2 %).

Leeftijdsofbouw van de grensarbeiders in West-Vlaanderen en vergelijking met de leeftijdsopbouw van de totale werknemersgroep, 31 december 1970

Leeftijds- klassen	Alle bedrijfstakken						Textielnijverheid	
	Mannen		Vrouwen		Mannen		Vrouwen	
	Grens- arbeiders (a)	Totale werknemers- groep (b)	Grens- arbeiders	Totale werknemers- groep	Grens- arbeiders	Totale werknemers- groep	Grens- arbeiders	Totale werknemers- groep
15-19 jaar	2,0	6,8	7,8	19,7	1,6	9,0	6,5	22,8
20-24 jaar	9,5	13,5	15,9	25,5	6,0	10,5	14,3	21,8
25-29 jaar	8,5	12,9	12,3	14,7	5,6	9,1	11,3	14,1
30-34 jaar	7,4	12,3	9,5	10,2	6,9	10,5	9,8	10,4
35-39 jaar	10,1	12,3	12,6	8,3	10,5	} 21,5	13,1	} 18,3
40-44 jaar	12,0	11,3	13,0	7,3	12,0		14,2	
45-49 jaar	13,0	10,9	13,8	6,5	13,0	} 18,8	14,4	} 10,5
50-54 jaar	9,4	6,8	8,6	3,7	10,5		9,5	
55-59 jaar	14,9	7,5	5,8	2,8	18,5	12,0	6,3	1,8
60 jaar en +	13,2	5,7	0,7	1,3	15,4	8,6	0,6	0,3
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(a) Inclusief grensarbeiders van Franse nationaliteit.

(b) Exclusief werklozen en dienstplichtigen. Met inbegrip van de grensarbeiders woonachtig in West-Vlaanderen.

gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs was dit amper 1 % en voor de gemeentengroep Ploegsteert-Komen minder dan 3 %. In de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs woonde 84 % van de grensarbeiders op minder dan een half uur van het werk, in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen 77 % en in West-Vlaanderen 56 %. Van de Westvlaamse grensarbeiders die 1 uur of meer nodig hadden om het werk te bereiken, woonde 69 % in het arrondissement Ieper. In het arrondissement Ieper, waar de werkgelegenheidskansen ter plaatse nog steeds onvoldoende zijn, woonde 18 % van de grensarbeiders nog op een tijdsafstand van 1 uur of meer; in het arrondissement Kortrijk, waar de werkgelegenheidsbalans in 1970 gunstig was, woonde slechts 7 % van de grensarbeiders op een tijdsafstand van 1 uur of meer.

De situatie is iets gunstiger bij de vrouwen dan bij de mannen.

In vergelijking met 1961 is de toestand fel verbeterd. In West-Vlaanderen verminderde het aantal grensarbeiders dat 1 uur of meer nodig had om het werk te bereiken tussen 1961 en 1970 met niet minder dan 90 %; voor de groep die pendelde over een tijdsafstand van een half uur tot een uur bedroeg de daling 69 % en voor hen die minder dan een half uur nodig hebben slechts 29 %.

In de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs ging de grensarbeid zich op bijzonder uitgesproken wijze concentreren op korte-afstandspendel van minder dan een half uur; dit was iets minder het geval in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen.

In het algemeen was de evolutie bij de mannen en de vrouwen vrij gelijklopend. Globaal was de daling iets geringer bij de vrouwen en dit dan bij de korte-afstandspendel.

De aanzienlijke verbetering inzake tijdsafstand tot het werk is ten dele bepaald door veranderingen in het gebruikte vervoermiddel.

Tijdsafstand (enkel traject) tot het werk in Noord-Frankrijk, 1961-70

Tijdsafstand	West-Vlaanderen					
	Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970
Dagelijks reizend						
— 15'	694	829	370	560	1.064	1.389
15-30'	1.990	1.031	952	421	2.942	1.452
30-45'	1.902	557	772	242	2.674	799
45'-1 u	1.210	438	636	175	1.846	613
1 u-1 u 30	3.444	352	1.276	159	4.720	511
1 u 30-2 u	1.439	114	495	34	1.934	148
2 u en meer	530	42	115	8	645	50
Totaal (a)	11.209	3.367	4.616	1.604	15.825	4.971
Niet dagelijks reizend						
Totaal	143	74	58	31	201	105
waarvan met logement	n.b.	44	n.b.	16	171	60
Algemeen totaal	11.352	3.441	4.674	1.635	16.026	5.076

(a) Inclusief tijdsafstand onbekend.

Tijdsafstand (enkel traject) tot het werk in Noord-Frankrijk, 1961-70 (vervolg)

Tijdsafstand	Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs						Gemeentengroep Ploegsteert-Komen					
	Mannen		Vrouwen		Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970
Dagelijks reizend												
— 15'	381	488	180	248	561	736	411	251	152	205	563	456
15-30'	2.407	1.365	997	574	3.404	1.939	878	482	436	284	1.314	766
30-45'	1.585	249	696	109	2.281	358	373	165	149	57	522	222
45'-1 u	324	43	163	35	487	78	147	57	60	22	207	79
1 u-1 u 30	167	22	61	10	228	32	228	21	107	12	335	33
1 u 30-2 u	17	1	6	1	23	2	41	6	15	—	56	6
2 u en meer	5	8	1	1	6	9	4	2	1	1	5	3
Totaal (a)	4.886	2.187	2.104	978	6.990	3.165	2.082	985	920	582	3.002	1.567
Niet dagelijks reizend												
Totaal	32	21	8	13	40	34	10	7	11	11	21	18
waarvan met logement	n.b.	12	n.b.	8	31	20	n.b.	3	n.b.	3	16	6
Algemeen totaal	4.918	2.208	2.112	991	7.030	3.199	2.092	992	931	593	3.023	1.585

(a) Inclusief tijdsafstand onbekend.

Het gebruik van de auto is sterk toegenomen ; bij de vrouwen gaat het hierbij overwegend om medereizigers.

Ongeveer 22 % van de Westvlaamse grensarbeiders gaat thans met de auto naar het werk, hetzij als bestuurder of als medereiziger. In de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs bedraagt dit aandeel reeds 46 % en in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen 33 %.

Gebruikt vervoermiddel door de grensarbeiders, 1961-70 (dagelijks reizenden)

Gebruikt vervoermiddel (a)	West-Vlaanderen					
	Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970
Autobus						
Personeels- vervoer door werkgever	6.438	571 637	3.195	388 295	9.633	959 932
Fiets of bromfiets	3.549	1.054	1.054	626	4.603	1.680
Motor of scooter	311	59	16	5	327	64
Auto	531	924	62	160	593	1.084
Trein	194	33	17	7	211	40
Te voet	186	84	272	117	458	201
Onbekend	—	5	—	6	—	11
Totaal	11.209	3.367	4.616	1.604	15.825	4.971

(a) Vervoermiddel waarmee de grootste afstand wordt afgelegd.

Het gebruik van de autobus, eventueel georganiseerd door de werkgever, is zeer sterk gedaald.

In West-Vlaanderen gebruikte in 1970 nog slechts 38 % van de grensarbeiders dit vervoermiddel tegenover 61 % in 1961. Toch is het voor de Westvlaamse grensarbeiders nog het meest gebruikte vervoermiddel. In de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs is het meest gebruikte vervoermiddel de auto en in de gemeentengroep Ploegsteert-Komen de fiets of bromfiets.

Het gemiddeld scholingsniveau van de grensarbeiders is nog steeds zeer laag, hoewel enige vooruitgang is vast te stellen. In 1961 had 90 % van de Westvlaamse grensarbeiders enkel lager onderwijs gevolgd (inclusief 4de graad) ; in 1970 was voor 80 % enkel lager onderwijs en voor 8 % onvoltooid lager secundair niveau te noteren. De situatie was iets beter in de gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs (88 % lager onderwijs in 1961 ; 68 % lager niveau en 13 % onvoltooid lager secundair niveau in 1970).

De grensarbeidersgroep blijft in elk geval, mede door zijn verouderde leeftijdsopbouw en het geringe aandeel van de bedienden, een groep met een relatief lage schoolse opleiding. In 1970 had van de Westvlaamse grensarbeiders amper 2 % een diploma van hoger secundair niveau en 1,5 % een diploma van hoger niveau ; voor de totale werkende Westvlaamse bevolking waren deze percentages respectievelijk 12 % en 7 %.

Sinds 1970 is het aantal grensarbeiders in Noord-Frankrijk verder gedaald. Er zijn geen akkurate gegevens beschikbaar wat betreft de verdeling naar de woonplaats. De trend is evenwel duidelijk, enerzijds naar voren komend uit de gegevens van de « Direction départementale du travail et de la main-d'œuvre du Nord », en anderzijds uit gegevens van het « Syndicat Patronal Textile de Roubaix-Tourcoing-Vallée de la Lys ».

Gebruikt vervoermiddel door de grensarbeiders, 1961-70 (dagelijks reizenden) (vervolg)

Gebruikt vervoermiddel (a)	Gemeentengroep Moeskroen-Dottenijs						Gemeentengroep Ploegsteert-Komen					
	Mannen		Vrouwen		Totaal		Mannen		Vrouwen		Totaal	
	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970	1961	1970
Autobus Personeelsvervoer door werkgever	318	60 27	461	109 36	779	169 63	353	56 104	280	58 33	633	114 137
Fiets of bromfiets	3.528	778	1.252	418	4.780	1.196	1.365	388	560	321	1.925	709
Motor of scooter	373	113	37	26	410	139	113	23	14	12	127	35
Auto	548	1.156	107	300	655	1.456	131	383	13	132	144	515
Trein	29	7	14	5	43	12	69	18	9	10	78	28
Te voet	90	43	233	83	323	126	51	11	44	16	95	27
Onbekend	—	3	—	1	—	4	—	2	—	—	—	2
Totaal	4.886	2.187	2.104	978	6.990	3.165	2.082	985	920	582	3.002	1.567

(a) Vervoermiddel waarmee de grootste afstand wordt afgelegd.

De statistiek over de grensarbeiders in Noord-Frankrijk kan worden verkregen ingevolge de controle op de verplichte loontransfer ; de gegevens van het textielpatroonsverbond van Roubaix-Tourcoing-Vallée de la Lys steunen op een jaarlijkse enquête van dit orgaan bij de aangesloten leden, waarbij mag worden aangenomen dat circa 92 % van de werkgelegenheid in deze sektor wordt bereikt.

Het verloop van de Belgische grensarbeiders in het département du Nord was na 1970 als volgt :

	1970 (dec.)		1976 (dec.)	
	Mannen	Vrouwen	Mannen	Vrouwen
Textielnijverheid	4.083	2.597	2.165	1.311
Metaalnijverheid	4.365	469	2.857	117
Bouwbedrijf	1.367	9	561	6
Andere	2.797	1.306	2.158	1.198
Totaal	12.612	4.381	7.741	2.632

Tussen 1970 en 1976 was er een daling van nagenoeg 40 %. Op te merken valt dat de daling zich vrij geregeld voltrok van jaar tot jaar en niet op uitgesproken wijze het gevolg is van de conjunctuurinzinking van 1974-76. In de textielnijverheid, waar circa 62 % van de Westvlaamse grensarbeiders zijn tewerkgesteld en 54 % van de grensarbeiders uit het arrondissement Moeskroen, bedroeg de vermindering 48 %.

Het aantal grensarbeiders in de textielnijverheid van Roubaix-Tourcoing-Leievallei verminderde in de periode 1970-75 van 6.990 tot 4.150 of met ruim 40 % ; het aandeel van de grensarbeiders in de totale tewerkstelling daalde van 11,8 % tot 8,4 %.

Naar raming bedraagt het aantal Westvlaamse grensarbeiders thans ongeveer 3.100 eenheden.

De tewerkstelling in de Noordfranse industrie is sinds jaren steeds minder aantrekkelijk geworden.

De loonvoorwaarden zetten zeker niet meer aan tot het opnemen van werk in Noord-Frankrijk. Het uurloon voor de ongeschoolde bedroeg in oktober 1975 in ons land 116,10 Belgische frank ; in Frankrijk was dit 8,32 Franse frank. De wisselkoers is ongunstig en steeds fluktuierend ; in 1975 waren er 6 aanpassingen, met een waaier van 7,97 tot 8,78. Eind januari 1977 was de wisselkoers terug gedaald tot 7,38. De bonifikatie die door de Franse werkgevers wordt toegekend (8 à 13 % naargelang de bedrijfstak) volstaat niet om het nadelig wisselverschil op te heffen ; deze bonifikatie wordt trouwens afgebouwd. Gelet op de ongunstige evolutie van het reëel loon van de grensarbeiders heeft de Belgische regering in november 1973 besloten een toeslag toe te kennen om een wisselkoers van 8,76 te waarborgen, thans enkel verzekerd tot eind maart 1977.

De vooruitzichten inzake de evolutie van de werkgelegenheid in het arrondissement Rijsel zijn ook niet bemoedigend. Volgens een studie van Fr. Fontaine⁸ zou in dit gebied in de periode 1975-80 de werkgelegenheid stijgen met ongeveer 15.000 eenheden, wat echter amper voldoende zal zijn voor de groei van de beroepsbevolking.

In de industrie wordt een daling van de werkgelegenheid verwacht van 14.000 en in het bouwbedrijf van circa 1.200 arbeidsplaatsen. Het arrondissement Rijsel zou in de komende jaren kunnen gekonfronteerd worden met een uitwijkingoverschot. Enkel in de tertiaire sektor en naar verwachting vooral in de administratie en overheidsdiensten blijkt een groei van de werkgelegenheid te kunnen verwacht worden ; de kansen op tewerkstelling voor Westvlaamse grensarbeiders is hier uiteraard miniem.

⁸ Fr. Fontaine, ' Perspectives de population et d'emploi au 1/1/1981. Région Nord-Pas-de-Calais et zones d'études ', in : Profils de l'Economie Nord-Pas-de-Calais, mars 1976, Etudes et Synthèses, I.N.S.E.E.

vijf jaar RMT maar 130 jaar oostends bedrijf

Lic. D. Sanders,
Redaktiesekretaris

Overheidsbedrijven zijn geen recente uitvinding. 130 jaar geleden reeds werd er een Belgische staatsexploitatie opgericht voor de zeevaartlijn Oostende-Dover.

Deze staatsexploitatie startte op 3 maart 1846. Op deze datum werd de eerste postboot, toebehorend aan de Belgische Staat, in de vaart gebracht. Zij nam de reeds sinds 1815 bestaande postdienst, met vreemde boten, over.

De toestand die in 1846 geschapen werd bleef bestaan tot de wet van 1 juli 1971, waarbij een Regie voor Maritiem Transport werd opgericht. Deze RMT trad in werking op 1 november 1971, terwijl de financiële regeling ad hoc op 1 januari 1972 in voege kwam.

Deze overheidsdienst, met sinds 1971 een publiek-rechtelijke rechtspersoonlijkheid, is voor West-Vlaanderen, en meer specifiek nog voor Oostende, belangrijk op een dubbel vlak : als grote werkgever in een streek die moeite heeft om aan de noodzakelijke arbeidsplaatsen te komen en als bron van een grote trafiek van personen en goederen in een Westvlaamse haven.

Een traditioneel Westvlaams bedrijf

Het in de vaart houden en het onderhoud van de 10 eenheden van de RMT brengt een streekgebonden tewerkstelling met zeer specifieke kenmerken met zich mee. Deze tewerkstelling is ter plaatse meegegroeid met de uitbouw van de vloot en zij heeft haar weerslag in zeer diverse bevolkingslagen van Oostende en directe omgeving.

De RMT stelt rechtstreeks ongeveer 2.000 personen tewerk ; voor de restauratiediensten op de schepen zijn er verder nog van 400 tot 700 personen beschikbaar bij de mandaathouder ; ook de RTT stelt nog \pm 30 personen bij de RMT tewerk. Verder is er een onrechtstreekse streekgebonden tewerkstelling bij de zeevaartpolitie, de douane, de douaneagentschappen, de plaatselijke Horeca-sektor en de plaatselijke toeleveringsbedrijven.

Op nationaal vlak is er enerzijds onrechtstreekse tewerkstelling door de stroom van — voornamelijk buitenlandse — reizigers en voertuigen die de RMT aantrekt en anderzijds onrechtstreekse tewerkstelling door

de bouw van schepen en de aankoop van materialen en uitrusting nodig voor de exploitatie en het onderhoud.

Wat de 2.000 RMT-tewerkgestelden betreft, deze omvatten ongeveer 200 administratieve krachten (waarvan slechts een 50-tal te Brussel werken), 1.100 varenden en 700 tewerkgestelden in de eigen werkhuizen en op de kaaïen.

Een verdere uitsplitsing van de varenden geeft 200 personen die instaan voor het bemannen van de schepen van het loodswezen en 900 die de eigenlijke exploitatie van de RMT-schepen verzekeren, altijd met uitsluiting van het restauratiepersoneel. De 700 personeelsleden van de eigen herstel- en onderhoudswerkplaatsen bestaan uit ongeveer 400 vaklui en 300 personeelsleden van de hulpdiensten (kaaïpersoneel, chauffeurs, metsers e.a.d.). De verdeling over de werkhuizen en de kaaïen is zeer variabel volgens het zomer-winterschema. In de zomer staan zowat 500 personen in directe dienst van de reizigers en 200 hebben binnenwerk ; in de winterperiode is de verhouding 300 op de kaaïen en 400 binnen. Op deze wijze kunnen de seizoenschommelingen grotendeels met eigen personeel opgevangen worden, enkele toevallige helpers zoals studenten niet te na gesproken.

Voor wie belang stelt in de plaatsingsmogelijkheden bij het varend personeel kan tenslotte nog vermeld dat er \pm 70 dekofficieren, veelal kapitein ter lange omvaart, in dienst zijn, naast \pm 70 machine-officieren (houders van het brevet van officier scheepswerktuigkundige 1ste klas d.i. het hoogste Belgische brevet).

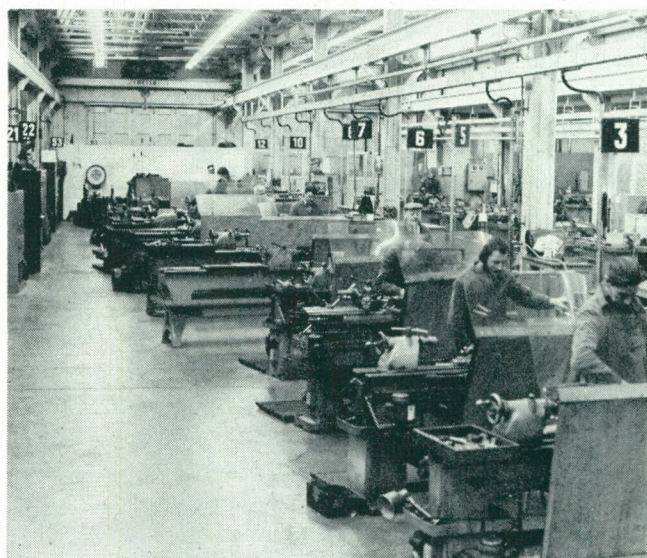
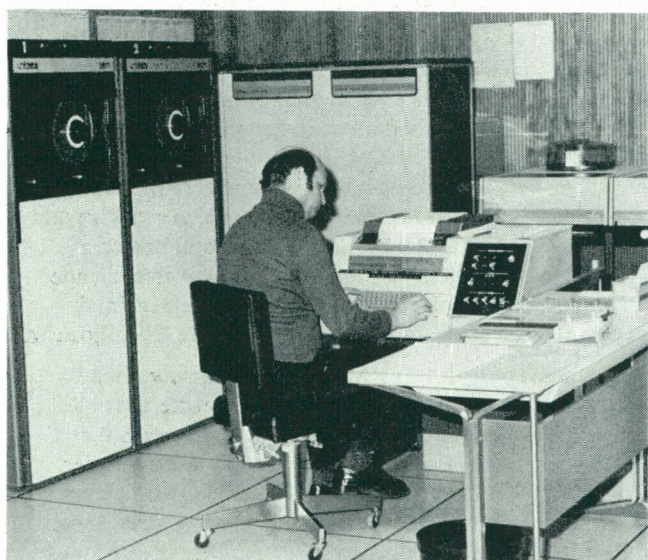
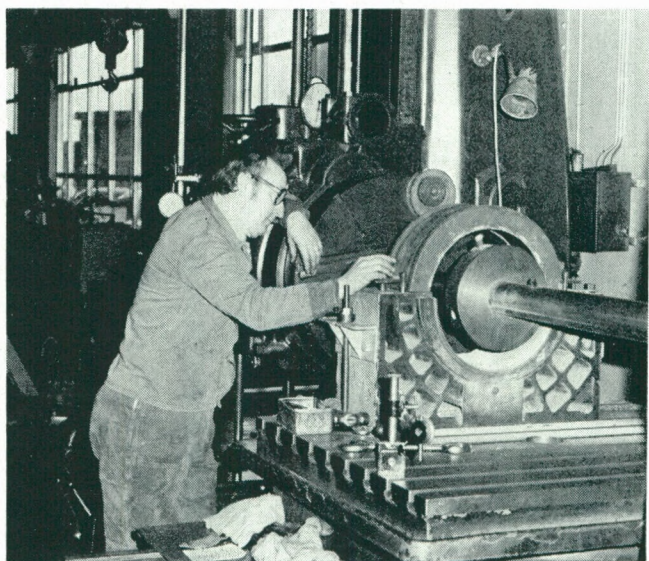
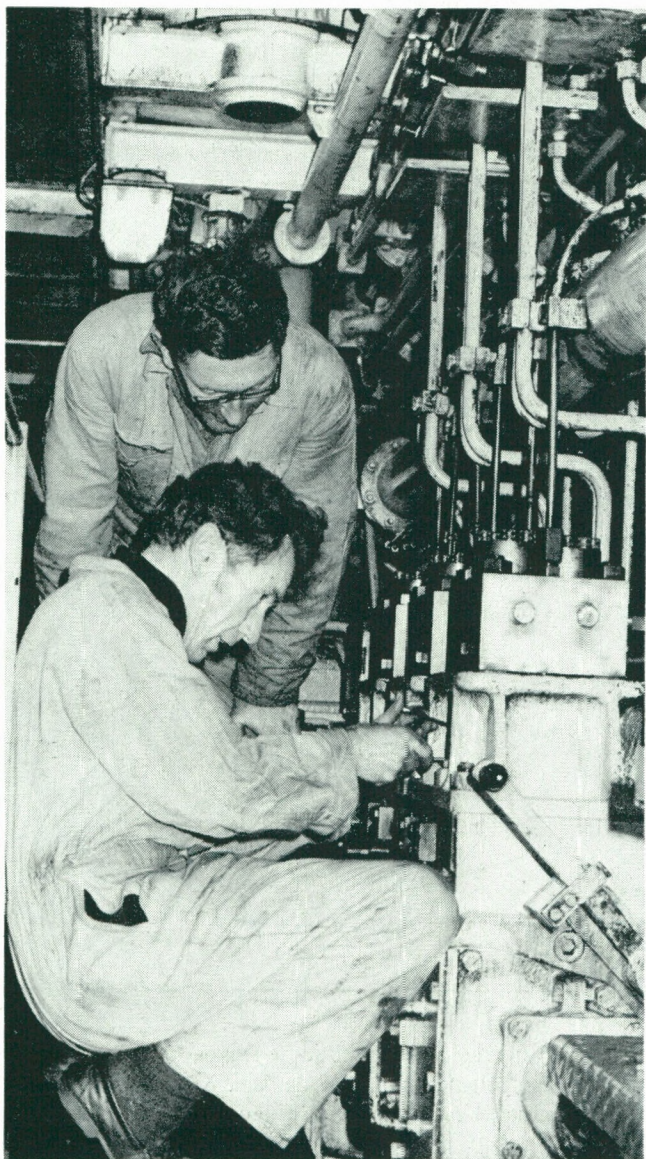
De varende bemanning bestaat uit matrozen en scheepswerktuigkundigen. De leden van het lager kader machinepersoneel kunnen, dank zij avondlessen, gegeven te Oostende, en na examen voor een centrale jury te Antwerpen, verder opklimmen tot machine-officier. Hun rekrutering gebeurt meestal bij de afgestudeerden A2, dit in tegenstelling met het lager dekpersoneel dat meer in de visserij wordt gerekruteerd.

De te Brussel gevestigde Handelsdirectie kent vertakkingen te Londen, Keulen, Rotterdam en Oostende, terwijl de Directie Productie een uitvoeringsdienst te Dover heeft.

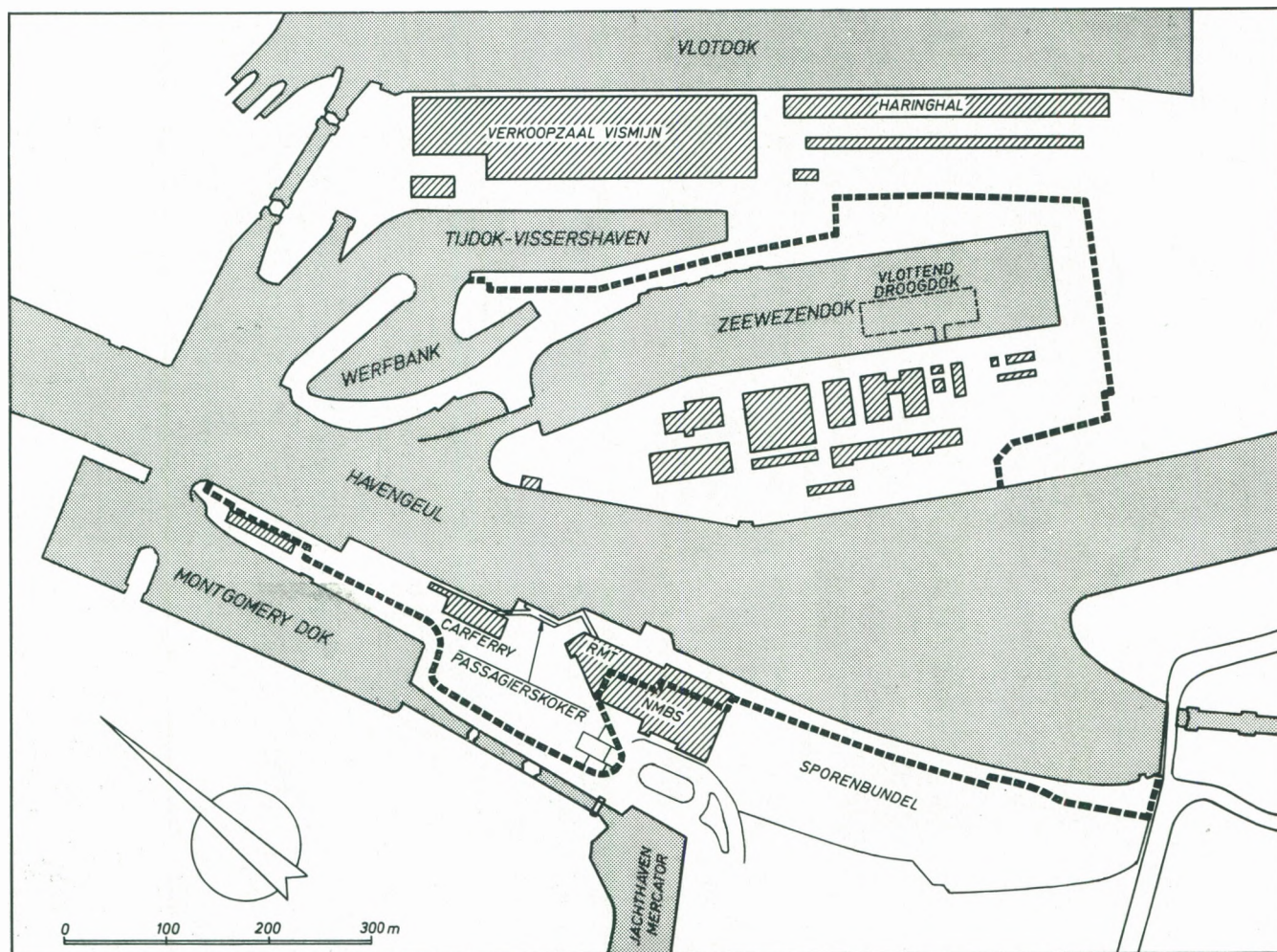
Ter afronding wordt hier nogmaals gewezen op het feit dat het restauratiepersoneel geen RMT-personeel is, maar onder de bevoegdheid valt van de mandaathouder. Deze mandaathouder is, sinds 1 februari 1977, de Compagnie Internationale des Wagons-Lits nv. Deze mandaathouder staat in voor de bediening van de buffetten, de restaurants, de bars, de winkels, de dienst van de hutten, lavatory's, stortbaden op de schepen. Het aantal personeelsleden kan schommelen van 300 in de winter tot 600-700 in de zomer.

Beschikbare infrastructuur en installaties

Bij de oprichting in 1972 van de RMT werd deze instelling financieel eerder stiefmoederlijk behandeld ; zij moest starten zonder eigen bedrijfskapitaal, wat aanleiding gaf tot bepaalde thesaurie-moeilijkheden, te wijten aan het seizoenkarakter van de exploitatie en aan het inkomstenvolume uit verkoop van passage, waar de betaling door de tussenpersonen eerst achteraf gebeurt. Tevens was er de vraag naar investeringsgelden voor een expansief bedrijf in volle inflatietijd. Dit laatste euvel kon evenwel worden ondervangen, voor de vernieuwing van de vloot, door leningen bij het Scheepskrediet, voor 100 %



Foto's: Archief RMT



gewaarborgd door de Staat. De aflossingen en interesten komen uiteraard uit de bedrijfsinkomsten van de RMT. De andere investeringen werden met eigen middelen gefinancierd.

De RMT beschikt :

- vanwege de Staat over de wateroppervlakken, kaaimuren, haveninrichtingen, kunstwerken, wegen, hun aanhorigheden en hun uitrusting
- vanwege de Regie der Gebouwen mits het betalen van huurgelden over gronden, gebouwen, loods en aanhorigheden, nodig of nuttig voor de exploitatie.

Daartegenover staat dat de RMT onder eigen financiering moet instaan voor onderhoud, nieuwbouw, ombouw- en afbraakwerken. Ze draagt hierdoor lasten die andere rederijen in de Belgische havens dan weer niet te dragen hebben.

In de praktijk gezien beschikt de RMT te Oostende momenteel over 5,7 ha gronden op de Oosteroever en over 1,5 ha op de Westeroever.

Op de Westeroever beschikt de RMT hoofdzakelijk over inschepingsfaciliteiten voor reizigers en voertuigen, waaronder een eigen parking. Er zijn drie ro/ro-bruggen, één gebouwd in 1969-70 (120 T), één gebouwd in 1974 (120 T toegelaten last) en één in aanbouw (240 T op twee rijstroken). Deze brug zal een oudere, gebouwd in 1953 vervangen en klaarkomen tegen Pasen van dit jaar. In eigen beheer en met eigen personeel verbond de RMT deze drie inschepingsbruggen met speciale passagierstunnels op niveau + 1, waardoor de passagiersstroom de voertuigenstroom niet meer moet kruisen. Deze tunnels zijn

voorzien van rollende tapijten in de toevoerhallen en met een speciaal rollend tapijt voor de bagage in de tunnels zelf. De derde tunnel zal klaarkomen tegen het zomerseizoen.

Voor de goederenbehandeling beschikt de RMT, naast de drie ro/ro-terminals, over 3 kranen.

Op de Oosteroever staan de ateliers, de magazijnen en administratieve diensten ; zij omvatten ongeveer 1,7 ha. In deze werkhuzen worden de herstellingen en aanpassingen voorbereid voor de installaties op de wal en op de diverse schepen. Zo beschikt de RMT over afdelingen metaalverwerking, fijnmechaniek, houtbewerking, schilderatelier en bekleding ; tevens bestaat er een zeer rijk gevuld houtmagazijn en een magazijn met wisselstukken en onderhoudsprodukten dat ongeveer 12.000 verschillende artikelen bevat (voor een waarde van 78 miljoen frank begin 1975 en een jaarbeweging in 1974 van 41 miljoen fr.).

Tevens beschikt de RMT over een eigen vlottend droogdok van 114 m lengte en 25,4 m breedte over alles ; de binnenbreedte is 19 m en het draagvermogen 5.000 T. In dit droogdok worden nog altijd de kleinere eenheden van de RMT hersteld. Teneinde ook de nieuwste aanwinsten te kunnen onderhouden zal het droogdok eerstdaags worden omgebouwd.

Kenmerkend is dat ateliers en dok niet alleen voor de eigen reparaties instaan. Zowel het bestuur van het Zeewezen (Loodswezen, zeevaartschool, zeevaartpolitie) als Zeemacht kunnen er voor onderhouds- als aanpassingswerken terecht. Wat de eigen eenheden betreft staat het personeel ook in voor de verdere modernisering van oudere schepen die in de vaart blijven.



De vloot

De RMT vloot is volledig georiënteerd op passagiers en rollende vracht. De optiek van de oude post- of mailboten is reeds lang voorbij gestreefd, eerst door de pakketboten, daarna door de car-ferries en tenslotte door de multi-purpose-schepen.

De lijst van de betrokken schepen geeft een duidelijk overzicht van de diverse typen die vanuit Oostende opereerden of nog opereren, met enkele van hun kenmerken.

Van dit bestand zijn reeds twee oude pakketboten en twee car-ferries verkocht of te koop aangeboden. Rekening houdend met een levensduur van ongeveer 20 jaar mag dit als zeer normaal beschouwd worden.

Momenteel is het einde in zicht van de oudere pakketboten die qua comfort voor de reizigers en qua vervoermiddel voor niet-rollend stukgoed minder geschikt geworden zijn. Alleen de Prinses Paola en de Reine Astrid blijven nog in de vaart in de drukke periodes.

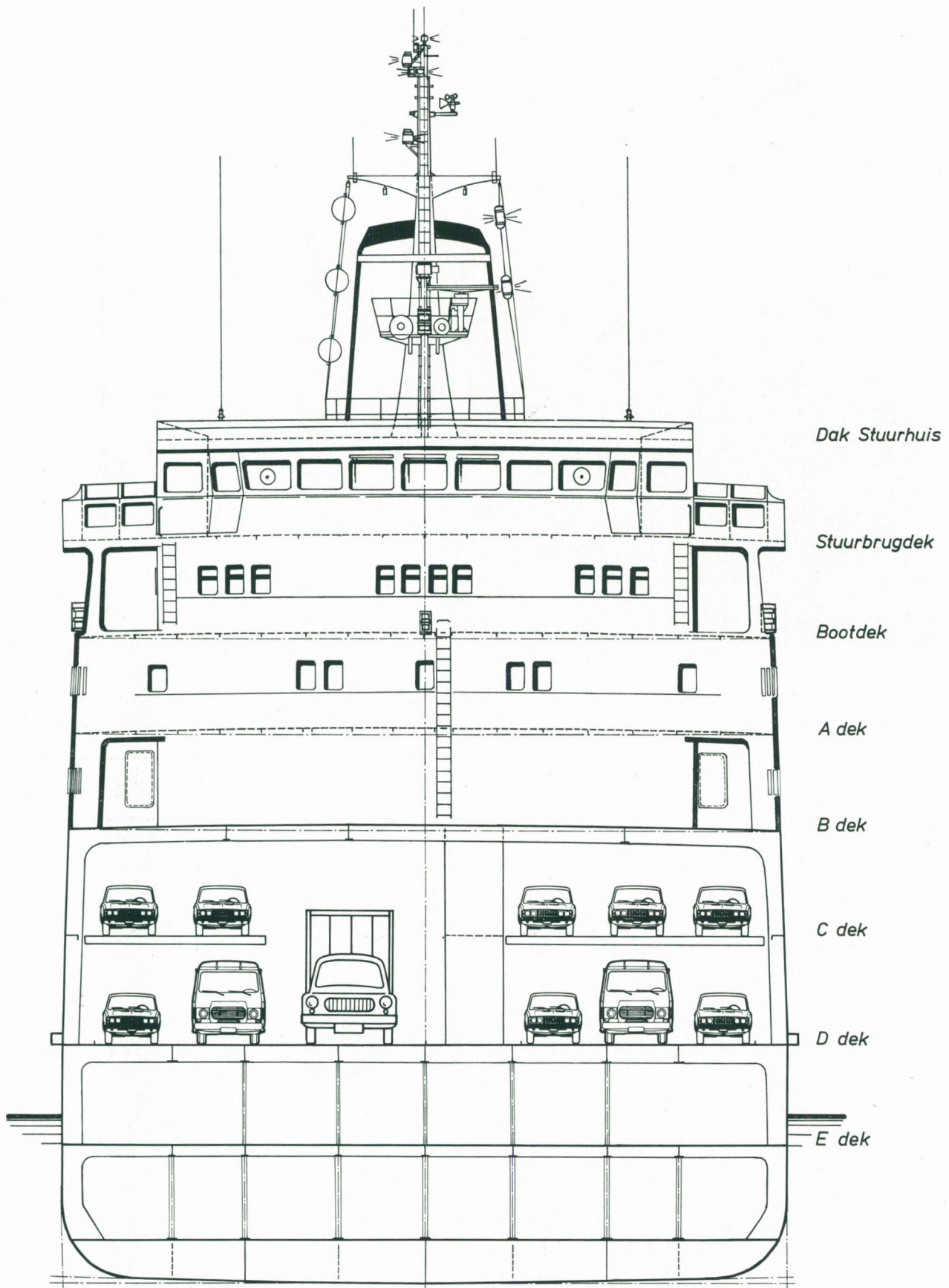
Momenteel zijn er reeds twee car-ferries uit de vaart genomen en verkocht. De Roi Baudouin werd omgebouwd om vrachtwagens te kunnen vervoeren en de Reine Astrid werd omgebouwd om het comfort van de reizigers te vergroten. De koningin Fabiola ligt momenteel aan de werktaai om op haar beurt aangepast te worden zodat een groter aantal reizigers zal kunnen ingescheept worden terwijl ook de inrichting gewijzigd wordt om het comfort op te voeren.

Nevenstaande tabel geeft de toepassingsmogelijkheden voor passagiers, personenwagens en vrachtwagens van de

diverse boten die in dienst waren of zijn. De evolutie is zowel voor de passagiers als voor de wagens zeer duidelijk.

	Passagiers	Personenwagens	Vrachtwagens
PAKKETBOTEN			
Roi Léopold III	1.700	—	—
Koningin Elisabeth	1.700	—	—
Reine Astrid	1.700	—	—
Prinses Paola	1.700	—	—
CAR-FERRIES			
Prins. Joséphine Charlotte	750	90	—
Artevelde	890	160	—
Koningin Fabiola	850	160	—
Princesse Astrid	850	160	—
	of 850	120	4
Roi Baudouin (na ombouw)	850	160	—
	of 850	120	7
MULTI-PURPOSE SCHEPEN			
Prins Philippe	1.302	212	—
	of 1.302	122	14
Prince Laurent	1.302	170	—
	of 1.302	—	28
Prins. Maria Esmeralda	1.200	300	—
	of 1.200	46	37
Princ. Marie Christine	1.200	300	—
	of 1.200	46	37
X	1.400	250	—
Schip in aanbouw	of 1.400	—	37

PRINSES MARIA ESMERALDA



Dak Stuurhuis

Stuurbrugdek

Bootdek

A dek

B dek

C dek

D dek

E dek

Naam	Tonnenmaat		P.K. effektief	Maximum Snelheid	Gebouwd	
	Netto	Bruto			te	in
PAKKETBOTEN						
Roi Léopold III (**)	1.937	3.388	15.000	24	Hoboken	1956
Koningin Elisabeth (**)	1.937	3.389	15.000	24	Hoboken	1957
Reine Astrid	1.936	3.389	15.000	24	Hoboken	1958
Prinses Paola	2.678	4.356	15.000	24	Hoboken	1966
CAR-FERRIES						
Prins. Joséphine Charlotte (*)	1.197	2.646	8.360	22	Hoboken	1949
Artevelde (*)	1.417	2.812	9.600	22	Hoboken	1958
Koningin Fabiola	1.603	3.057	9.600	22	Temse	1962
Roi Baudouin (***)	1.762	3.241	9.600	22	Hoboken	1965
Princesse Astrid	1.519	3.188	9.600	22	Temse	1968
MULTI-PURPOSE schepen						
Prins Philippe	2.428	5.070	18.000	22	Temse	1973
Prince Laurent	2.428	5.070	18.000	22	Temse	1974
Prins. Maria Esmeralda	} 3.307	5.436	18.000	22	Hoboken	1975
Princ. Marie Christine			18.000	22	Hoboken	1975
X (in aanbouw)	—	—	20.000	22	Hoboken	1978

(*) Verkocht.

(**) Te verkopen.

(***) Oorspronkelijk gebouwd als carr-ferry, werd in 1972 omgebouwd zodat het een zeker aantal vrachtwagens kan laden wat oorspronkelijk niet kon.

Inzake multi-purpose-schepen zijn er momenteel vier in de vaart, terwijl een vijfde, met ongeveer dezelfde kenmerken als de Prinses Maria Esmeralda en de Princesse Marie Christine op stapel staat. Wel zal het een capaciteit hebben van 1.400 passagiers in de plaats van de 1.200 personen voor de twee voorgaande schepen.

De grote start van de vernieuwing werd in feite gegeven op een ogenblik (en wellicht ook een beetje ingevolge het feit) dat België, met zijn Wereldtentoonstelling 1958, in de kijker stond. Een tweede vernieuwing situeert zich duidelijk rond de startperiode van de RMT.

Deze vernieuwing vergde voor de eerste eenheden een investering van ruim 600 miljoen frank ; de volgende eenheden kostten rond de 730 miljoen fr. en de laatste zal reeds oplopen tot 900 miljoen fr. Parallel daarmee werden ook de vernieuwingen aan de wal doorgevoerd, waaronder de bouw van drie car-ferry-bruggen en de passagierstunnel.

Bereikte resultaten en toekomstplannen

De resultaten van deze jarenlange inspanning mogen zeker niet worden onderschat. De evolutie is overigens zeer duidelijk.

De groeicijfers van de laatste jaren zouden in feite moeten vergeleken worden met de resultaten in alle andere Noordzeehavens om duidelijk te kunnen beseffen hoe hoog zij in feite liggen in een periode van recessie.

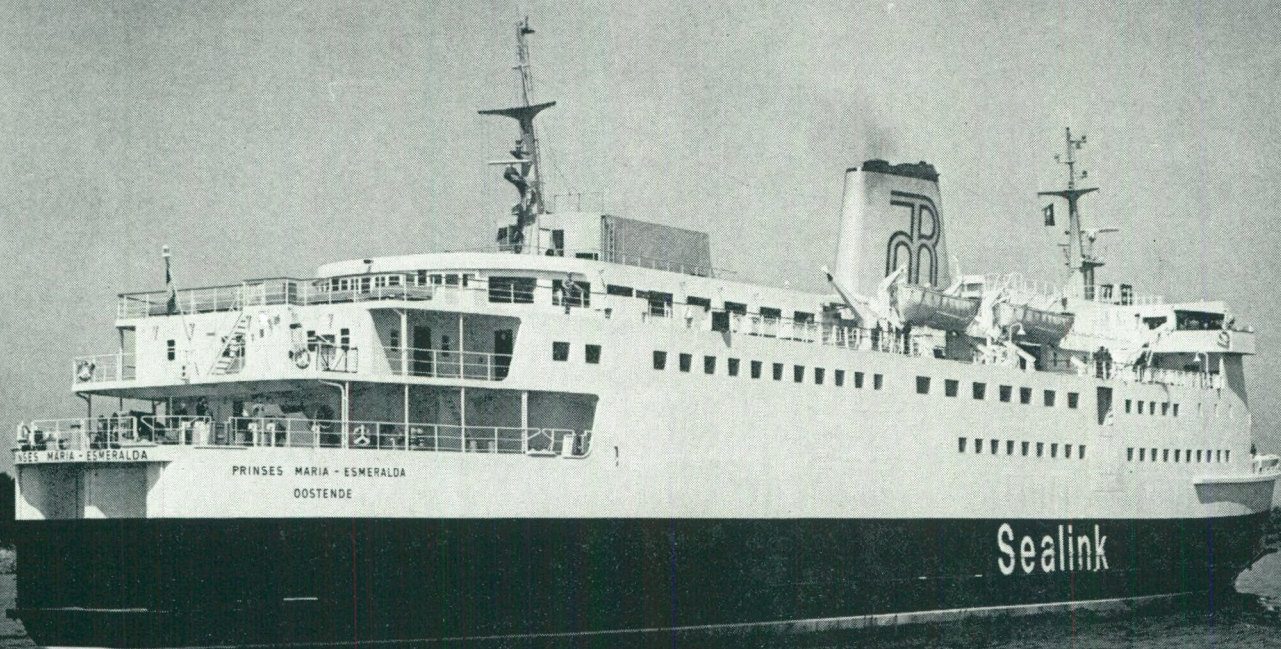
Tevens dient er op gewezen dat in deze cijfers de groei niet is uitgerekend van de vervoerde geladen wagens, opleggers, enz. die ook een steile opgang kenden : in 1976 waren er 42 maal zoveel wagens als in 1969 en van 1975 tot 1976 was er nog een stijging van 12 %.

Verkeer over de Oostende-Dover/Folkestone lijnen

Jaar	Reizigers	Vergezelde wagens
1937	756.401	12.563
1951	477.748	19.446
1958	1.243.980	59.030
1968	1.979.652	247.821
1969	1.950.489	220.492
1970	2.116.946	232.564
1972	2.039.903	253.058
1973	2.183.359	264.811
1974	2.223.470	240.669
1975	2.555.899	253.270
1976	2.643.000 (+ 3,0 %)	278.184 (+ 9,8 %)

Maakt men aan de hand van de meest recente geboekte resultaten een positiebepaling van de Oostende-Dover/Folkestone lijnen, dan komt men tot de volgende vaststellingen :

- inzake passagiersvervoer gaan deze lijnen de laatste twee jaar verder vooruit in absolute cijfers, terwijl zij hun procentueel marktaandeel in het transkanaalverkeer wisten te handhaven ;
- inzake vergezelde voertuigen is er een zeer grote stijging geweest, waarbij het Belgisch marktaandeel ook behouden bleef ;
- bij het overbengen van vracht op wielen en nieuwe wagens (trade cars) is er een fantastische groei geweest, hoofdzakelijk te wijten aan het inzetten van nieuwe types van schepen. De markt van trade cars is daarenboven nog maar pas aangeboord.



Voor het bereiken van deze resultaten zijn er meerdere oorzaken : de dynamische handelspolitiek van de laatste jaren, het aansluiten bij de publicitaire groep en merknaam ' Sealink ', het invoeren van promotionele tarieven voor reizigers en voertuigen en niet in het minst de gevoerde investeringspolitiek die een echte vernieuwing van het materieel toeliet op betrekkelijk korte termijn.

Dit geheel van positieve elementen liet de RMT toe het hoofd te bieden aan de enorm toegenomen concurrentiestrijd op het kanaal.

Wat de plannen voor de directe toekomst betreft, daarvan zijn er enkele een speciale vermelding waard :

- a) de ombouw van het eigen vlottend dok, teneinde ook de grotere eigen schepen te kunnen herstellen ;
- b) de bouw van een parkeerruimte boven de sporen van het station te Oostende. Deze parking, die een doorgangsparking voor te verschepen wagens moet worden, zal

ongeveer 500 wagens en 30-50 autobussen kunnen bevatten. De vracht blijft gelijkgronds op de bestaande parking en op de kaaien. Voor deze nieuwe parking werd er reeds een principiële beslissing genomen bij het Ministerie van Verkeerswezen, zodat het werk reeds werd ingeschreven op het programma van het Ministerie. De RMT trok voor 1977 reeds een eerste krediet terzake uit. Ook de NMBS gaf reeds de principiële toezegging om het projekt te bestuderen, terwijl de eerste discussies aan de gang zijn met de NMVBS, de dienst der Wegen en de stad Oostende. De totale kosten worden op 200 miljoen frank geraamd ;

- c) het zusterschip van de Marie Christine en de Esmeralda wordt te Hoboken op de Cockerill-werf verder afgewerkt ;
- d) tegen Pasen 1977 zal de verharding op de bestaande parking klaar zijn, terwijl de passagierstunnels in een eindfase zijn. Eén inschepingsbrug wordt tenslotte reeds vervangen door een nieuwe met een dubbele rijweg.



ook uw bedrijfszekerheid zou wel eens van een draadje kunnen afhangen...

wij bedoelen het niet figuurlijk maar letterlijk!
 precies dáárom besteden we zoveel aandacht aan al
 onze opdrachten.
 dáárom ook hebben wij ons omringd met specialisten,
 die voor al uw automatieproblemen een efficiënte op-
 lossing vinden.

em vandecappelle nv.

electro-industriële apparatuur rumbekesteenweg 279, 8800 roeselare tel. 051/230.81 (3 l.)

Kaart 1 : De Westvlaamse gemeenten in de periode 1965-70



informatief

west-vlaanderen na de fusies van gemeenten

Sinds 1 januari 1977 is het administratief voorkomen binnen West-Vlaanderen grondig veranderd. Het aantal gemeenten slonk op deze dag van 182 naar nog slechts 64. De officiële motivering van de doorgevoerde fusies werd reeds vermeld in 'West-Vlaanderen', nummer 1, 1976¹, en wordt hierna niet meer behandeld.

Vooraleer in te gaan op de recente fusies, kan worden gewezen op het feit dat deze geen alleenstaand gebeuren zijn. Het is niet mogelijk de *grenskorrekties*, die sinds 1830 werden doorgevoerd, te bespreken; de aandacht gaat enkel naar *samenvoegingen* en *afsplittingsen van gemeenten*.

In 1862 werd het Tielse gehucht Schuiferskapelle verheven tot een zelfstandige gemeente. In 1899 gebeurden de eerste fusies: Mariakerke werd opgeheven en verdeeld over Oostende en Stene. In hetzelfde jaar annexeerde Brugge de gemeente Sint-Pieters-op-de-Dijk. Daarna volgde een reeks afsplittingsen. Zo ontstond in 1904 de zelfstandige gemeente Poelkapelle uit een deel van Langemark. De Panne ontstond in 1911 uit Adinkerke. In 1919 werd Hertsberge in het leven geroepen door stukken van Oostkamp, Ruddervoorde en Wingene tot een nieuwe gemeente te vormen. Eveneens in 1919 ontstond Veldegem uit delen van Aartrijke, Ruddervoorde, Zedelgem en Torhout. In 1928 tenslotte werd Houthulst gesticht als een zelfstandig stuk van Klerken. West-Vlaanderen telde op dit ogenblik 253 gemeenten.

Er kan herinnerd worden aan de tijdelijke administratieve wijzigingen die tijdens de tweede wereldoorlog werden doorgevoerd en nadien terug afgeschaft.

In het kader van de aflijning van de taalgrens werden in 1963 negen gemeenten uit de arrondissementen Ieper en Kortrijk overgeheveld naar Henegouwen (het huidige

arrondissement Moeskroen), zodat op 1 september 1963 nog slechts 244 Westvlaamse gemeenten geteld werden².

In 1964 werd een politiek van samenvoegingen van gemeenten ingezet. Vanaf 1965 werden drie fusies van kracht: Esen en Kaaskerke gingen naar Diksmuide, Beveren werd opgenomen door Roeselare en Emelgem ging samen met Izegem (zie kaart 1).

Via een aantal wettelijke bepalingen in 1969 en 1970 trad vanaf 1971 een nieuwe, veel ruimere reeks fusies in voege; zij herleidde het aantal gemeenten tot 182. Bedoelde fusies situeerden zich vooral in het Brugse, het Ieperse en in de hoek De Panne-Oostende-Zarren-Werken-Stavele (zie kaart 2).

Op 1 januari 1977 tenslotte is de jongste en meest ingrijpende fusie-maatregel in werking getreden. Nog slechts 64 gemeenten blijven over (kaart 3).

De samenvoegingen hebben uiteraard geleid tot een opvallende schaalvergroting.

Vóór 1 januari 1977 had circa 90 % van de gemeenten een oppervlakte van minder dan 30 km², met een overzicht van de groep 3-18 km². De grootste gemeente was Brugge met 131 km²; de kleinste gemeente was Bossuit met niet eens 2 km².

Sinds 1 januari 1977 liggen de verhoudingen helemaal anders. De grootste gemeente is thans Diksmuide met bijna 150 km²; de kleinste gemeente is Mesen met bijna 4 km². Mesen is in feite een bijzonder geval. Het ligt ingesloten tussen de gemeente Heuvelland (94 km²) en Komen (in Henegouwen, 61 km²). Omwille van zijn eigen taalstatuut werd Mesen niet opgenomen in Heuvelland. De op-één-na kleinste gemeente inzake oppervlakte is Kuurne met circa 10 km²³.

Rekening houdend met het feit dat het aantal gemeenten gevoelig is gedaald in vergelijking met de vroegere toestand, dient gesteld dat thans een veel grotere spreiding van de gemeente-grootten te noteren valt. Een zekere concentratie kan men evenwel toch vaststellen in de klasse 25-45 km² (zie tabel 1).

De verandering in de bevolkingsaantallen vertoont een gelijkaardig beeld. Vóór 1 januari 1977 had circa 75 % van de gemeente een bevolkingsaantal beneden de 6.000, met een overwicht van de groep beneden de 3.000. De gemeente met het grootste inwonersaantal was de reeds in 1971 vergrootte gemeente Brugge (circa 119.700 inwoners); de gemeente met het kleinste aantal inwoners was Nieuwmunster (circa 400 inwoners).

Sinds 1 januari 1977 is er een duidelijk overzicht van de gemeenten met 5.000-15.000 inwoners. De gemeente met het hoogste aantal inwoners is nog steeds Brugge (na verlies van het gehucht Vijve-Kapelle nog circa 119.400 inwoners); de gemeenten met het laagste aantal inwoners zijn Mesen (circa 1.100 inwoners) en Spiere-Helkijn (circa 1.850 inwoners).

Behalve op het geval Mesen kon nog gewezen worden op een paar andere eigenaardige toestanden na de fusies.

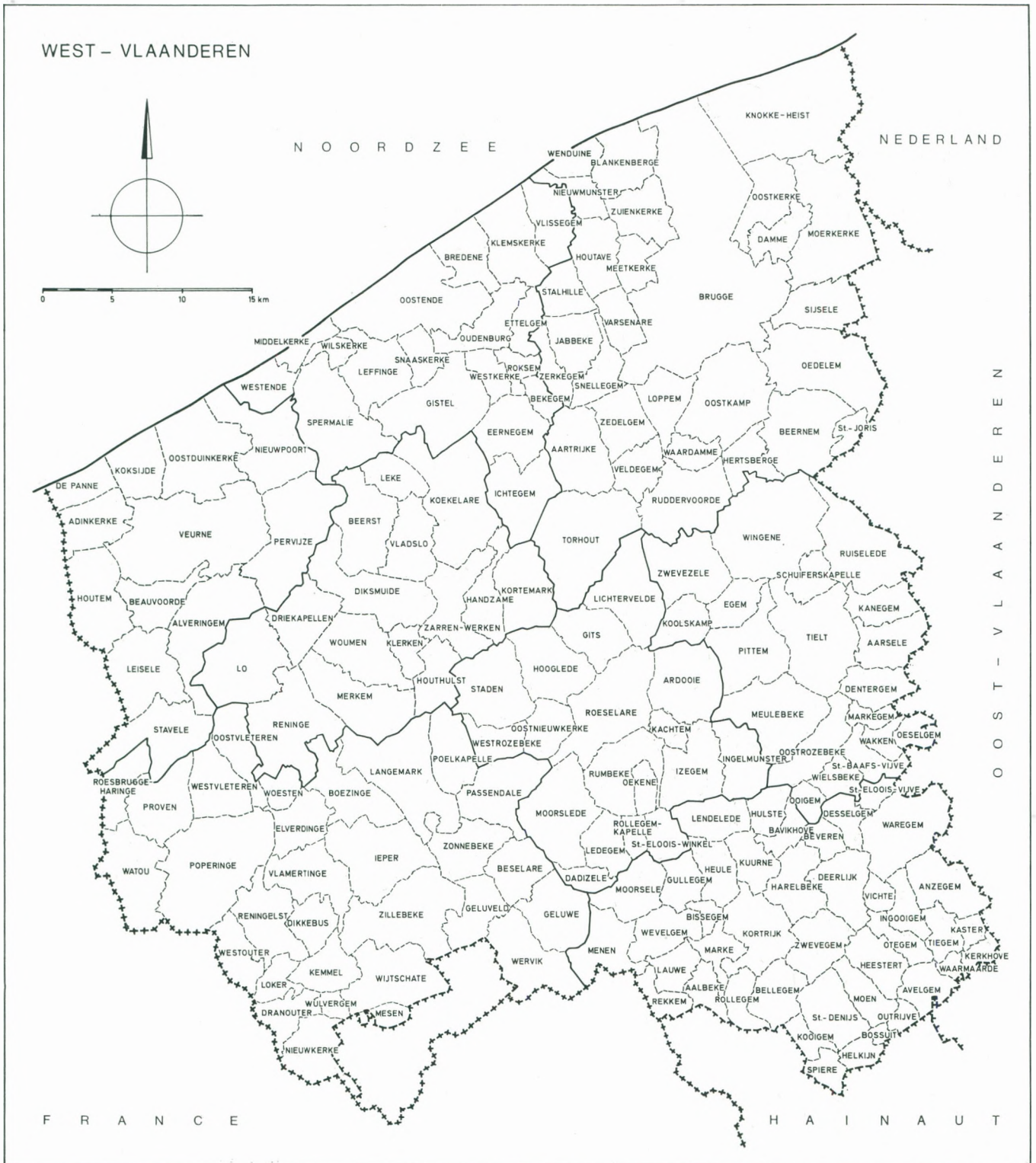
De gemeenten langs de Schelde hadden tot vóór 1 januari de oude Scheldeloop als grens. Men kon

¹ Deze motivering werd overgenomen uit het Belgisch Staatsblad van 25 september 1975 (met errata in de nummers van 28 oktober 1975 en 16 januari 1976). De aldaar aangegeven bevolkingsaantallen zijn gebaseerd op de telling van 31 december 1973; zij zijn bekomen door samentelling van gemeentelijke gegevens en er werd dus geen rekening gehouden met eventuele grenskorrekties. Ook voor de oppervlaktegegevens werden eventuele grenskorrekties buiten beschouwing gelaten.

² Ook de gehuchten Risquons-Tout (Rekkem) en Clef d'Hollande (Nieuwkerke) werden overgeheveld naar Henegouwen. Anderzijds verkreeg Wervik het gehucht Kruseik ten nadele van Komen.

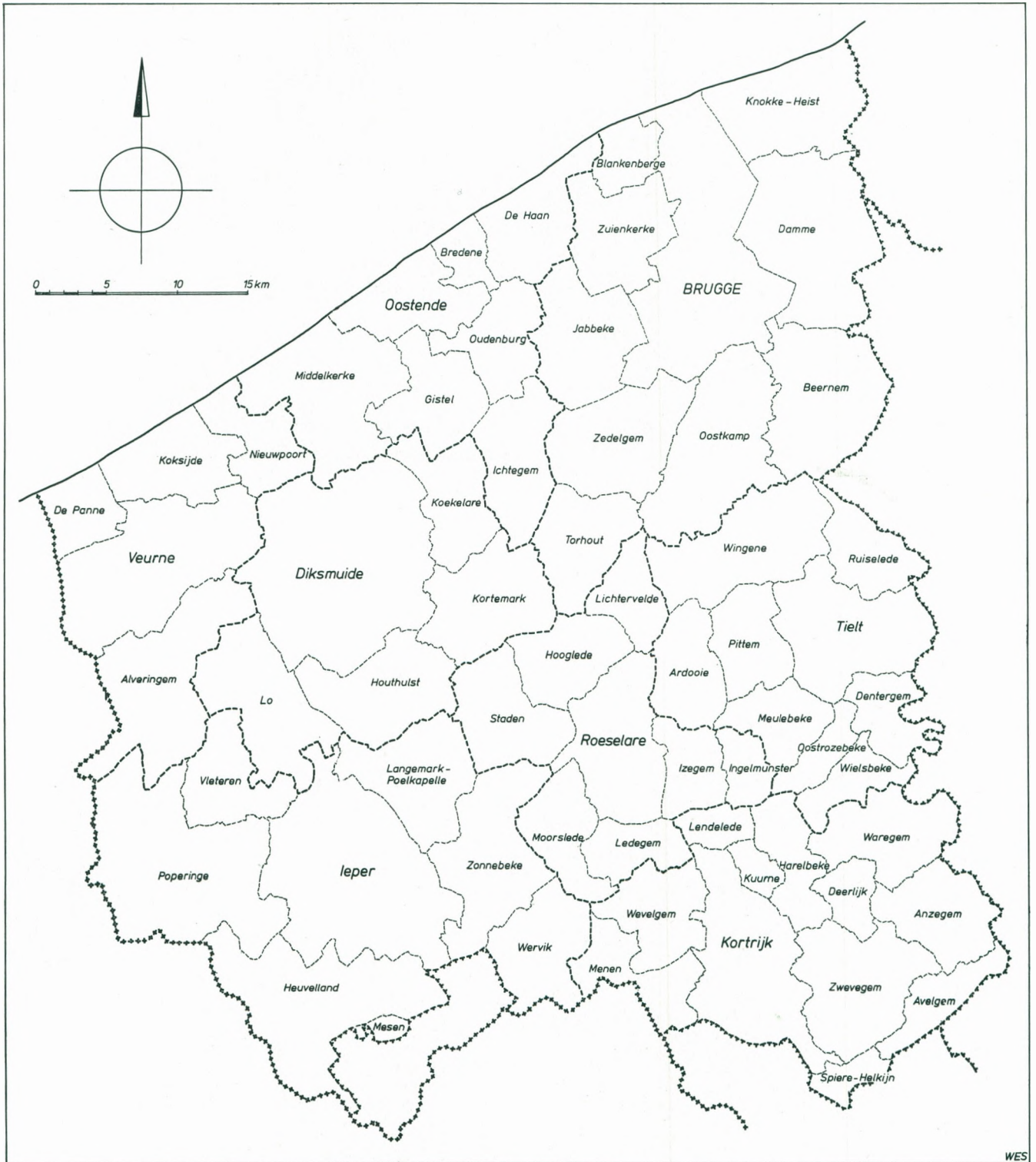
³ In de driehoek Meulebeke-Deerlijk-Lendeledede hebben de fusies weinig of niets veranderd; men vindt er thans relatief kleine gemeenten.

Kaart 2 : De Westvlaamse gemeenten in de periode 1971-76



W.E.S. 010171

Kaart 3 : De Westvlaamse gemeenten vanaf 1 januari 1977



WES



Boven : Lissewege (Brugge)

Onder : Lo (Diksmuide)

Foto's : INBEL, Brussel

Tabel 1 : Rangschikking van de Westvlaamse gemeenten naar bevolkingsaantal op basis van de bevolkingscijfers van 31-12-75. Toestand 1-1-77

Arrondissement	Aantal inwoners									
	min dan 5.000	5.000 - 10.000	10.000 - 15.000	15.000 - 20.000	20.000 - 30.000	30.000 - 40.000	40.000 - 60.000	60.000 - 80.000	80.000 - 100.000	100.000 - 120.000
Brugge	Zuienkerke	Damme Jabbeke	Beernem Blankenberge	Oostkamp Torhout Zedelgem	Knokke-Heist					Brugge
Diksmuide	Lo	Houthulst Koekelare	Kortemark	Diksmuide						
Ieper	Mesen Vleteren	Heuvelland Langemark-Poelkapelle	Zonnebeke	Wervik	Poperinge	Ieper				
Kortrijk	Spiere-Helkijn	Avelgem Lendeledede	Anzegem Deerlijk Kuurne		Harelbeke Wevelgem Zwevegem	Menen Waregem		Kortrijk		
Oostende		Bredene De Haan Gistel Oudenburg	Ichtegem Middelkerke					Oostende		
Roeselare		Hooglede Ledegem Lichterveld	Ingelmunster Moorslede Staden		Izegem			Roeselare		
Tielt		Ardoorie Dentergem Oostrozebeke Pittem Ruiselede Wielsbeke	Meulebeke Wingene	Tielt						
Veurne		Alveringem De Panne Nieuwpoort	Koksijde Veurne							

verwachten dat na 1 januari de huidige Schelde als grens zou fungeren. Dit gebeurde evenwel enkel voor een deel van Avelgem, meer bepaald waar ruiling van gronden met Oost-Vlaanderen kon gebeuren⁴. Waar Avelgem grenst aan Henegouwen en voor Spiere-Helkijn (eveneens grenzend aan Henegouwen) gebeurde dit niet.

Een gelijkaardige situatie doet zich voor langs de Leie in het gebied Dentergem-Wielsbeke-Waregem. Ook hier zijn oude, soms sinds lang verlaten rivierbochten als grens behouden ofschoon sinds een paar jaar de Leie er, althans over circa 6 km, is rechtgetrokken.

Verder kan in het raam van dit artikel worden verwezen naar de ' Provinciale Commissie voor wijzigingen van gemeentegrenzen ', opgericht in juli 1976. Deze commissie moet de voorstellen onderzoeken die door ministeriële departementen, gemeenten en privé-personen en -organismen mogen worden geformuleerd ten aanzien van een eventuele aanpassing van de sinds 1-1-1977 van kracht zijnde gemeentegrenzen. Voor elk ingediend voorstel

⁴ De ruiling leidde tot een winst voor West-Vlaanderen van circa 25 ha.

moet de commissie een advies formuleren dat zal worden overgemaakt aan de Minister van Binnenlandse Zaken (zie ' West-Vlaanderen Werkt ', nummer 4, 1976).

Hierna is een tabel opgenomen (tabel 2) waarin een aantal kengetallen van de nieuwe gemeenten zijn samengebracht. Deze tabel kan worden beschouwd als een aanvulling op de publikatie ' De Westvlaamse gemeenten - Statistische tabellen - Volkstelling 1970 ' ⁵. Voor de oppervlakten en de bevolkingsaantallen (op basis van de telling van 31-12-75) is, waar nodig, rekening gehouden met de grenskorrektes. Dit gebeurde via ramingen op basis van een vergelijking van de grenskorrektergebieden met de statistische sectoren van de Volkstelling van 31 december 1970 ; waar dergelijke vergelijking onmogelijk was, zijn berekeningen uitgevoerd. Voor het aantal gezinnen, de beroepsbevolking en de werkgelegenheid kon geen rekening gehouden worden met de grenskorrektes, noch met de evolutie tussen 1970 en 1975.

⁵ Westvlaams Economisch Studiebureau : ' De Westvlaamse gemeenten - Statistische tabellen - Volkstelling 1970 ', Brugge, 1974.

Tabel 2 : De Westvlaamse gemeenten sinds 1-1-1977 : enkele kengetallen

Nieuwe gemeente	Samengevoegde gemeenten en eventuele grenskorrektes (min of plus)	Oppervlakte			
		eenvoudige samenvoeging ¹		grenskorrektes ²	
		ha	are	ca	
ARRONDISSEMENT BRUGGE					
Beernem	Beernem, Oedelem en Sint-Joris-ten-Distel	7.166	44	60	
Blankenberge		1.741	84	41	
Brugge	min Vijve-Kapelle	13.114	93	40	— circa 310 ha
Damme	Damme, Moerkerke, Oostkerke en Sijsele, plus Vijve-Kapelle (Brugge)	8.655	52	86	+ circa 310 ha
Jabbeke	Jabbeke, Snellegem, Stalhille, Varsenare en Zerkegem	5.370	57	49	
Knokke-Heist		5.696	09	30	
Oostkamp	Hertsberge, Oostkamp, Ruddervoorde en Waardamme	7.962	36	01	
Torhout	plus Sparappel (Aartrijke) en Wijnendale (Ichtegem)	4.262	60	00	+ circa 260 ha
Zedelgem	Aartrijke, Loppem, Veldegem en Zedelgem, min Sparappel (Aartrijke)	6.163	05	34	— circa 135 ha
Zuienkerke	Houtave, Meetkerke, Nieuwmunster en Zuienkerke, min duinen van Nieuwmunster	4.958	23	04	— circa 60 ha
Arr. Brugge	N.B. - Wenduine en een deel van Nieuwmunster zijn overgegaan naar het arr. Oostende - Wijnendale (Ichtegem) is overgekomen van het arr. Oostende	65.091	66	45	+ circa 65 ha
ARRONDISSEMENT DIKSMUIDE					
Diksmuide	Beerst, Diksmuide, Driekapellen, Leke, Pervijze, Vladlo en Woumen, min zuidoostelijk deel van Woumen	15.898	51	82	— circa 980 ha
Houthulst	Houthulst, Klerken en Merkem, plus zuidoostelijk deel van Woumen	4.634	80	01	+ circa 980 ha
Koekelare		3.918	41	96	
Kortemark	Handzame, Kortemark en Zarren-Werken	5.499	48	84	
Lo	Lo en Reninge	6.295	89	43	
Arr. Diksmuide	N.B. Pervijze is overgekomen van het arr. Veurne	36.247	12	06	
ARRONDISSEMENT IEPER					
Heuvelland	Dranouter, Kemmel, Loker, Nieuwkerke, Westouter, Wijtschate en Wulveringem, plus De Klijte (Reningelst)	8.931	60	92	+ circa 445 ha
Ieper	Boezinge, Dikebus, Elverdinge, Ieper, Vlamertinge en Zillebeke	13.047	52	82	
Langemark-Poelkapelle	Langemark en Poelkapelle, plus noordwestelijk stuk van Zonnebeke	5.137	50	57	+ 111,73 ha
Mesen		357	74	48	
Poperinge	Poperinge, Proven, Reningelst, Roesbrugge-Haringe en Watou, min De Klijte (Reningelst)	12.425	77	76	— circa 445 ha
Vleteren	Oostvleteren, Westvleteren en Woesten	3.813	67	43	
Wervik	Geluwe en Wervik	4.361	10	51	
Zonnebeke	Beselare, Geluveld, Passendale en Zonnebeke, min noordwestelijk stuk van Zonnebeke	6.871	00	42	— 111,73 ha
Arr. Ieper		54.945	94	91	

		Bevolkingsaantal	Aantal gezinnen excl. kollektieve gezinnen	Beroepsbevolking		Werkgelegenheid	
eenvoudige samenvoeging		grenskorrektes 31-12-1975 ²	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970 ⁴	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970 ^{4,5}		eenvoudige samenvoeging 31-12-1970 ⁴	
31-12-1970 ¹	31-12-1975 ³			mannen	vrouwen	mannen	vrouwen
12.873	12.841		3.541	3.384	1.242	2.133	806
13.969	14.301		5.102	3.537	1.632	2.479	1.553
117.220	119.718	— circa 300	37.276	30.326	12.767	33.646	13.282
9.338	9.415	+ circa 300	2.590	2.408	796	1.648	516
9.203	9.688		2.687	2.518	741	1.274	393
27.582	28.692		9.743	6.981	2.776	5.242	2.673
16.608	17.932		4.811	4.450	1.685	3.995	2.815
15.156	15.729	— circa 280	4.400	4.151	1.579	2.921	1.196
16.773	18.429	+ circa 1.630	4.741	4.520	1.574	6.517	1.421
2.224	2.270	— 0	647	606	172	405	96
240.946	249.015	+ circa 1.350	75.538	62.881	24.964	60.260	24.751
17.402	17.048	— circa 1.450	5.047	4.527	1.457	3.610	1.171
7.771	7.569	+ circa 1.450	2.343	2.020	726	976	532
7.807	7.529		2.303	2.098	677	1.005	365
12.637	12.534		3554	3.386	1.173	2.202	903
3.574	3.324		1.028	943	279	790	207
49.191	48.004		14.275	12.974	4.312	8.583	3.178
8.573	8.290	+ circa 460	2.560	2.230	807	1.345	513
33.429	34.371		10.295	8.713	3.555	9.190	3.642
7.398	7.375	+ circa 40	2.162	1.927	684	1.319	490
1.105	1.098		339	300	116	86	49
20.828	20.466	— circa 460	6.212	5.361	1.952	3.975	1.797
4.085	3.870		1.176	1.056	305	639	155
18.556	18.347		5.874	5.009	2.364	2.255	1.245
11.240	11.132	— circa 40	3.371	3.076	1.103	1.785	575
105.214	104.949		31.989	27.672	10.886	20.594	8.466

Nieuwe gemeente	Samengevoegde gemeenten en eventuele grenskorrektes (min of plus)	Oppervlakte			
		eenvoudige samenvoeging	grenskorrektes		
		ha	are	ca	
ARRONDISSEMENT KORTRIJK					
Anzegem	Anzegem, Ingooigem, Kaster, Tiegem en Vichte	4.177	89	99	
Avelgem	Avelgem, Bossuit, Kerkhove, Outrijve en Waarmaarde, min delen van Avelgem en plus delen van Kluisbergen (O.-Vlaanderen)	2.153	23	70	+ circa 25 ha
Deerlijk		1.679	73	54	
Harelbeke	Bavikhove, Harelbeke en Hulste, min deel van Harelbeke	2.944	14	28	— 31,5 ha ⁶
Kortrijk	Aalbeke, Bellegem, Bissegem, Heule, Kooigem, Kortrijk, Marke en Rollegem, plus deel van Kuurne en van Harelbeke	7.887	60	34	+ 111,5 ha ⁶
Kuurne	min deel van Kuurne	1.090	99	92	— 80 ha ⁶
Lendeledede		1.314	28	66	
Menen	Lauwe, Menen en Rekkem	3.318	84	66	
Spiere-Helkijn	Helkijn en Spiere	1.077	58	57	
Waregem	Beveren, Desselgem, Sint-Eloois-Vijve en Waregem	4.491	70	41	
Wevelgem	Gullegem, Moorsele en Wevelgem	3.856	60	23	
Zwevegem	Heestert, Moen, Otegem, Sint-Denijs en Zwevegem	6.323	10	15	
Arr. Kortrijk	N.B. Tussen Avelgem en Kluisbergen (O.-Vlaanderen) zijn gronden geruild.	40.315	74	45	+ circa 25 ha
ARRONDISSEMENT OOSTENDE					
Bredene		1.307	18	23	
De Haan	Klemskerke, Vlissegem en Wenduine, plus duinen van Nieuwmunster	4.152	13	16	+ circa 60 ha
Gistel	Gistel en Snaaskerke, plus westelijke strook van Westkerke	4.140	04	40	+ circa 80 ha
Ichtegem	Bekegem, Eernegem en Ichtegem, min Wijnendale (Ichtegem)	4.662	14	14	— circa 125 ha
Middelkerke	Leffinge, Middelkerke, Spermalie, Westende en Wilskerke, min militair domein en omgeving (Westende)	7.706	98	53	— circa 145 ha
Oostende		3.763	42	79	
Oudenburg	Ettelgem, Oudenburg, Roksem en Westkerke, min Westelijke strook van Westkerke	3.621	07	57	— circa 80 ha
Arr. Oostende	N.B. - Wenduine en deel van Nieuwmunster zijn overgekomen van het arr. Brugge - Een deel van Westende is overgegaan naar het arr. Veurne - Wijnendale (Ichtegem) is overgegaan naar het arr. Brugge	29.352	98	82	— circa 210 ha
ARRONDISSEMENT ROESELARE					
Hooglede	Gits en Hooglede	3.783	00	70	
Ingelmunster		1.615	48	90	
Izegem	Izegem en Kachtem	2.485	25	32	
Ledegem	Ledegem, Rollegem-Kapelle en Sint-Eloois-Winkel	2.475	90	25	
Lichtervelde		2.591	92	08	
Moorslede	Dadizele en Moorslede	3.533	82	37	
Roeselare	Oekene, Roeselare en Rumbeke	6.051	93	68	
Staden	Oostnieuwkerke, Staden en Westrozebeke	4.623	47	98	
Arr. Roeselare	N.B. Ardoois is overgegaan naar het arr. Tielt	27.160	81	28	

		Bevolkingsaantal	Aantal gezinnen excl. kollektieve gezinnen	Beroepsbevolking		Werkgelegenheid	
eenvoudige samenvoeging		grenskorrektes 31-12-1975	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970		eenvoudige samenvoeging 31-12-1970	
31-12-1970	31-12-1975			mannen	vrouwen	mannen	vrouwen
12.533	12.644		3.734	3.331	1.490	3.362	1.636
8.559	8.587	+ 0	2.738	2.284	1.136	1.387	1.146
10.166	10.611		2.998	2.762	1.097	3.144	1.280
24.479	24.938	— 210 ⁶	7.286	6.705	2.669	4.681	1.599
75.376	75.716	+ 849 ⁶	23.786	19.693	8.846	26.837	12.392
13.022	14.012	— 639 ⁶	3.744	3.469	1.352	2.881	1.242
5.169	5.265		1.470	1.362	619	947	674
34.433	34.360		11.762	9.117	4.510	6.445	3.365
1.858	1.850		620	492	223	225	81
29.652	30.794		8.494	7.983	3.182	7.846	3.236
26.762	28.247		8.113	7.037	2.932	4.644	1.892
21.829	22.649		6.322	5.793	2.243	8.489	1.832
263.838	269.673		81.067	70.028	30.299	70.888	30.375
9.244	9.970		3.054	2.498	846	1.163	584
7.220	7.893	+ 0	2.402	1.870	783	1.249	853
9.095	9.147	+ circa 50	2.789	2.337	715	1.525	527
12.725	12.719	— circa 1.350	3.876	3.519	1.105	1.856	602
14.048	14.283	— circa 100 ⁷	4.467	3.571	1.122	2.842	829
71.227	71.729		26.328	18.590	7.100	20.375	7.337
7.507	7.999	— circa 50	2.298	2.073	653	1.148	450
131.066	133.740	— circa 1.450	45.214	34.458	12.324	30.158	11.182
8.749	8.699		2.438	2.377	785	2.082	1.024
10.245	10.184		3.138	2.853	1.252	2.350	781
25.267	26.215		7.961	6.842	3.386	7.495	3.699
9.036	9.156		2.555	2.433	924	1.700	569
7.459	7.557		2.187	2.078	610	2.167	341
10.076	10.405		2.890	2.700	948	1.340	588
51.641	51.194		15.528	13.868	6.150	14.919	7.303
11.197	11.056		3.056	2.997	1.002	2.078	545
133.670	134.466		39.753	36.148	15.057	34.131	14.850

Nieuwe gemeente	Samengevoegde gemeenten en eventuele grenskorrekities (min of plus)	Oppervlakte			
		eenvoudige samenvoeging	grenskorrekities		
		ha	are	ca	
ARRONDISSEMENT TIELT					
Ardooie	Ardooie en Koolskamp	3.456	39	57	
Dentergem	Dentergem, Markegem, Oeselgem en Wakken	2.599	56	68	
Meulebeke		2.934	59	53	
Oostrozebeke		1.662	52	21	
Pittem	Egem en Pittem	3.440	87	34	
Ruiselede		3.020	14	97	
Tielt	Aarsele, Kanegem, Schuiferskapelle en Tielt	6.852	29	59	
Wielsbeke	Ooigem, Sint-Baafs-Vijve en Wielsbeke	2.095	50	13	
Wingene	Wingene en Zwevezele	6.838	83	91	
Arr. Tielt	N.B. Ardooie is overgekomen van het arr. Roeselare	32.900	73	93	
ARRONDISSEMENT VEURNE					
Alveringem	Alveringem, Leisele en Stavele	8.003	47	68	
De Panne	Adinkerke en De Panne	2.389	74	05	
Koksijde	Koksijde en Oostduinkerke	4.394	13	77	
Nieuwpoort	plus militair domein en omgeving (Westende)	2.963	74	55	+ circa 145 ha
Veurne	Beauvoorde, Houtem en Veurne	9.630	92	86	
Arr. Veurne	N.B. - Een deel van Westende is overgekomen van het arr. Oostende - Pervijze is overgegaan naar het arr. Diksmuide	27.382	02	91	+ circa 145 ha
WEST-VLAANDEREN		313.397	04	81	+ circa 25 ha

- ¹ Bron : N.I.S., Volkstelling 31-12-70.
- ² Raming bekomen door vergelijking van de grenskorrekatiegebieden met de statistische sectoren van de Volkstelling of door WES-berekeningen.
- ³ Bron : N.I.S. Loop van de bevolking der gemeenten in 1975.
- ⁴ Bron : N.I.S. Volkstelling 31-12-70. Op te merken valt dat voor deze gegevens geen rekening is gehouden met de eventuele grenskorrekities, noch met de evolutie 1970-75.
- ⁵ Bron : N.I.S. Volkstelling 31-12-70. In de beroepsbevolking zijn de werklozen opgenomen ; de miliciens niet.
- ⁶ Bron : Leiedal, 'De gemeenten in het arrondissement Kortrijk na samenvoeging ; enkele basisgegevens en kengetallen', juli 1976.
- ⁷ Dit getal is bekomen door samentelling van de 62 personen die bij de Volkstelling van 1970 werden genoteerd in de kazerne en een 40-tal personen wonend in de omgeving.



Foto's : H. Maetens, Brugge

Bevolkingsaantal		Aantal gezinnen excl. kollektieve gezinnen	Beroepsbevolking		Werkgelegenheid		
eenvoudige samenvoeging		grenskorrektes 31-12-1975	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970	eenvoudige samenvoeging 31-12-1970		eenvoudige samenvoeging 31-12-1970	
31-12-1970	31-12-1975			mannen	vrouwen	mannen	vrouwen
9.239	9.313		2.618	2.507	1.030	2.109	828
7.006	7.134		2.012	1.866	674	1.418	699
10.458	10.513		3.118	2.942	1.221	2.334	993
6.431	6.623		1.839	1.756	647	1.737	675
6.068	6.245		1.689	1.568	582	1.241	470
5.017	5.004		1.436	1.326	462	883	309
19.203	19.180		5.625	4.997	2.141	3.895	2.182
7.782	8.136		2.163	2.088	741	1.956	528
12.441	12.393		3.565	3.441	1.518	2.627	1.243
83.645	84.541		24.065	22.491	9.016	18.200	7.927
6.031	5.566		1.841	1.563	502	1.219	373
9.562	9.731		3.379	2.319	1.080	1.534	1.006
11.560	12.623		3.873	2.840	1.159	2.596	1.228
8.273	8.057	+ circa 100 ⁷	2.662	2.140	896	1.886	736
11.433	11.239		3.459	2.965	1.174	2.994	1.235
46.859	47.216	+ circa 100	15.214	11.827	4.811	10.229	4.578
1.054.429	1.071.604		327.115	278.479	111.669	253.043	105.307



DE RESULTATEN VAN DE BELGISCHE EXPANSIEWETGEVING TUSSEN 1959 EN 1975

Na een periode van meer dan 15 jaar expansiewetgeving loont het de moeite na te gaan in welke mate West-Vlaanderen heeft deelgenomen aan de explosieve ontwikkeling van de industriële investeringen die België heeft gekenmerkt tijdens de zestiger en de eerste helft van de zeventiger jaren. Daartoe zijn meerdere bronnen van statistische gegevens voorhanden. Onderhavig artikel steunt zich op de jaarverslagen over de buitenlandse investeringen in België, uitgegeven door het Ministerie van Economische Zaken. De cijfers hebben betrekking op de investeringen die goedgekeurd zijn in het kader van de wetten van 17 en 18 juli 1959, de wet van 14 juli 1966 en de wet van 30 december 1970.

1. Het globaal investeringsvolume

Voor West-Vlaanderen vertoont het investeringsvolume een stijgende trend. Het aandeel in het investeringspakket voor België groeit voortdurend. De bijgaande tabel 1, die het kumulatief totaal van de investeringen weergeeft respectievelijk tot de jaren 1965, 1970 en 1975 toont duidelijk aan dat deze trend vooral na 1970 sterker wordt.

Tabel 1 : *Bedrag aan investeringen in West-Vlaanderen*

Periode	Bedrag (x 1.000.000 fr.)	Aandeel t.o.v. België
1959-1965	6.655 BF	5,29 %
1959-1970	19.205 BF	5,67 %
1959-1975	39.962 BF	7,01 %

De vergelijking met de andere Belgische provincies in tabel 2 leert ons dat over de ganse periode 1959-1975 alleen Vlaams-Brabant en Namen een hoger investeringsniveau

Tabel 2 : *Het investeringsniveau in de Belgische provincies bereikt in de periodes 1959-70 en 1959-75 (de periode 1959-1965 = 100)*

Provincie	Niveau 1959-70	Niveau 1959-75
Antwerpen	345	512
West-Vlaanderen	289	600
Oost-Vlaanderen	233	373
Limburg	269	456
Vlaams Brabant	295	789
Henegouwen	334	552
Luik	187	310
Luxemburg	208	375
Namen	384	892
Waals Brabant	357	574
Vlaams landsgedeelte	282	470
Waals landsgedeelte	259	438
België	269	453

bereiken. Het betere resultaat van West-Vlaanderen tussen 1970 en 1975 blijkt hier uit het feit dat in de periode 1959-1970 behalve Vlaams-Brabant en Namen ook nog de provincies Antwerpen, Henegouwen en Waals-Brabant een hoger niveau behaalden. Uit deze tabel blijkt ook dat het investeringsritme in West-Vlaanderen voortdurend hoger ligt dan het gemiddelde voor het Vlaamse landsgedeelte en het gemiddelde voor België. Al deze vaststellingen laten ons ertoe besluiten dat West-Vlaanderen op het investeringsfront een ononderbroken inhaalbeweging heeft uitgevoerd.

Terloops kan er hier op gewezen worden dat volgens de gegevens van tabel 2 het Vlaamse landsgedeelte een hoger investeringsritme heeft gevolgd dan het Waalse landsgedeelte. Dit blijkt echter vooral in de periode 1965-1970 het geval geweest te zijn. Tijdens de periode 1970-1975 zijn de investeringen in Wallonië iets sneller aangegroeid dan in Vlaanderen (cfr. tabel 3). Als gevolg daarvan is het investeringsaandeel van het Vlaamse landsgedeelte, nationaal gezien, gedaald van 58,61 % (1970) tot 58,04 % (1975).

Tabel 3 : *De investeringsaangroei 1970-75 in het Vlaamse en Waalse landsgedeelte (de periode 1959-1970 = 100)*

Vlaanderen	+ 67 %
Wallonië	+ 69 %
België	+ 69 %

2. Herkomst van de investeringen

De herkomst van de investeringen is in de beschikbare statistieken in 2 categorieën ingedeeld, namelijk de investeringen in bestaande of in nieuwe bedrijven. Voor deze laatste categorie maakt men nog een onderscheid tussen Belgische en buitenlandse of gemengde initiatieven. Op te merken valt dat de investeringen in reeds gevestigde buitenlandse bedrijven gerekend worden bij de investeringen in bestaande bedrijven. De opsplitsing van de investeringen tussen 1959 en 1975 verduidelijkt zeker een aantal specifieke kenmerken voor West-Vlaanderen (zie tabel 4).

Tabel 4 : *Herkomst van de investeringen in West-Vlaanderen (ingedeeld per periode)*

Periode	Bestaande bedrijven				Nieuwe bedrijven		Totaal
			Buitenlands of gemengd		Belgisch		
	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %	
1959-1965	5.018	75,40	961	14,44	676	10,16	100
1966-1970	10.003	79,70	479	3,82	2.068	16,48	100
1971-1975	15.926	76,73	1.021	4,92	3.810	18,35	100
1959-1975	30.947	77,44	2.461	6,16	6.554	16,40	100

Sterk opvallend is het zeer grote aandeel van de investeringen in bestaande bedrijven die in iedere periode meer dan 3/4 van het investeringsvolume vertegenwoordigen. Een tweede vaststelling is de zeer sterke relatieve teruggang van de nieuwe buitenlandse initiatieven vanaf 1966. Er valt wel een lichte heropleving waar te nemen voor de periode 1970-1975. Men komt daarentegen onder de indruk van het stelselmatig toenemend aandeel ingenomen door de nieuwe ondernemingen van Belgische oorsprong.

Bij een vergelijking met de overeenkomstige statistieken voor het Vlaamse en Waalse landsgedeelte en voor België kan men de volgende markante vaststellingen doen (cfr. tabel 5). Vooreerst is er het feit dat investeringen in de bestaande bedrijven van de andere landsgedeelten een zwakkere positie innemen dan in West-Vlaanderen. Ten tweede ziet men dat in tegenstelling tot West-Vlaanderen in het Vlaamse landsgedeelte en in mindere mate ook in Wallonië, de buitenlandse investeringen een bijzonder belangrijk deel van de investeringen in nieuwe bedrijven vertegenwoordigen.

Tabel 5 : *Herkomst van de investeringen in de beide landsgedeelten (periode 1959-1975)*

Investerings in	West-Vlaanderen		Vlaanderen		Wallonië	
	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %	Bedrag (x 1 miljoen fr.)	Aandeel %
1) Nieuwe bedrijven						
buitenlands of gemengd	2.461	6,16	98.957	29,90	35.459	15,71
Belgisch	6.554	16,40	37.815	11,42	35.956	15,93
2) Bestaande bedrijven	30.947	77,44	194.224	58,68	154.237	68,36

INDUSTRIEPARK _ POPERINGE



er is nog plaats voor u

industrialpark van
nationaal belang
rechtstreeks aangesloten op
frans autowegennet

INFO STADSBESTUUR POPERINGE
tel. 057/334081
W.I.E.R. - BRUGGE
tel. 050/338128

ONTELBAAAR

zijn de diensten
die de Bank U kan verstrekken
zowel wat geldbeleggingen
als wat kredieten betreft.

Een goede raad...
bespreek in vertrouwen
al uw financiële zaken
met een deskundige van de

BANK VAN ROESELARE EN WEST-VLAANDEREN

zo wint U zeker tijd en geld !

Zetel : Noordstraat 38, Roeselare
66 agentschappen in West-Vlaanderen

3. Aangroei van de tewerkstelling

De werkgelegenheid, die ingevolge deze investeringen moest verwezenlijkt worden in West-Vlaanderen, namelijk 35.575 arbeidsplaatsen) was in verhouding tot het resultaat voor gans België veel belangrijker dan het investeringsbedrag. Met een investeringsaandeel van 7,01 % komt men tot een aandeel in de werkgelegenheid van 13,6 %. Hieruit kan men onmiddellijk besluiten dat de investeringen in West-Vlaanderen veel arbeidsintensiever zijn dan in de rest van België. Dit kenmerk komt nog beter tot uiting indien men de investering berekent per nieuwe arbeidsplaats (cfr. tabel 6). Hier bereikt West-Vlaanderen slechts 59 % van het bedrag voor het Vlaamse landsgedeelte, 52 % van het bedrag voor België en slechts 40 % van het bedrag voor

het Waalse landsgedeelte. Dit arbeidsintensieve karakter van de investeringen in West-Vlaanderen is grotendeels te verklaren door de omzeggens totale afwezigheid in West-Vlaanderen van sterk kapitaalintensieve sectoren zoals de staalproductie, de petroleumraffinaderijen, de scheikundige nijverheid en de petrochemie. Verbazingwekkend is trouwens dat de buitenlandse investeerders in West-Vlaanderen een bijna niet te geloven laag investeringsbedrag per werkgelegenheid bereiken : afgerond 246.000 fr. Men weet uit ervaring dat de buitenlandse ondernemingen zich vooral hebben gericht naar het om zijn werkkraacht geroemde arbeidsreservoir van West-Vlaanderen. Zelfs wanneer men daarmee rekening houdt valt een zo laag investeringsbedrag toch moeilijk te verklaren.

Tabel 6 : De investering per nieuwe arbeidsplaats

Herkomst	West-Vlaanderen	Vlaams landsgedeelte	Waals landsgedeelte	België
1) Nieuwe bedrijven				
buitenlands of gemengd	246.346	1.460.124	1.230.232	1.410.860
Belgisch	763.157	822.029	1.473.123	1.046.354
2) Bestaande bedrijven	836.473	1.234.485	2.137.549	1.492.488
Totaal	719.064 fr.	1.220.905 fr.	1.799.644 fr.	1.395.689 fr.

Besluiten

Deze bondige beschouwing over de resultaten van de expansiewetgeving in West-Vlaanderen laat toe de volgende besluiten te trekken :

- 1) het investeringsaandeel van West-Vlaanderen is sinds het in werking treden van de expansiewetgeving eerder aan de lage kant, maar het stijgt stelselmatig ;
- 2) in vergelijking met de rest van het land hebben zich in West-Vlaanderen weinig buitenlandse bedrijven gevestigd ;
- 3) de nieuwe bedrijven in West-Vlaanderen zijn grotendeels ontstaan uit een Belgisch, bijna uitsluitend lokaal initiatief ;
- 4) de investeringen in West-Vlaanderen en vooral de buitenlandse investeringen vertonen een stuk arbeidsintensief karakter.

STAND VAN DE RUILVERKAVELING IN WEST-VLAANDEREN

K. Decaesstecker

Reeds sinds enkele jaren worden in bepaalde landbouwgebieden van West-Vlaanderen, waar grote infrastructuurwerken worden doorgevoerd, ruilverkavelingen in uitvoering genomen, om op korte termijn de zware problemen van structurele aard, die daar onafwendbaar voor de landbouw ontstaan, tot een oplossing te brengen. Deze combinatie werpt gunstige resultaten af, die ten goede komen zowel aan de externe productieomstandigheden van de landbouwbedrijven als aan de agrarische en landschappelijke structuur van de betrokken gebieden. Zij beantwoordt klaarblijkelijk aan een behoefte, waarin trouwens door recente wetgeving wordt voorzien.

Meer algemeen blijkt hieruit ook de nood aan een instrument voor geïntegreerde ' landinrichting ', om de

overrompelende en ongecoördineerde ingrepen in het slinkende buitengebied, o.m. ingevolge aanleg van verkeerswegen, leidingen, graverijen, ingevolge suburbanisatie, industrialisatie, enz. evenwichtig te doen samengaan met de ontwikkeling van het platteland zelf. Het oogmerk van landinrichting zou dan zijn, de concrete realisatie, in het kader van de ruimtelijke ordening, van de uitrusting, de aanpassing en de bescherming van de plattelandsgebieden.

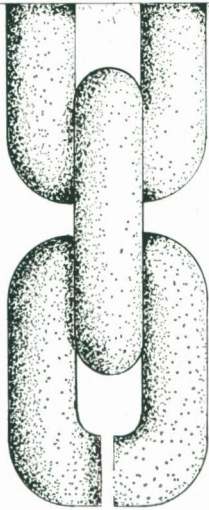
Ruilverkavelingen in 1976

Voor wat de ruilverkaveling in West-Vlaanderen betreft, werd dan ook in het jaar 1976 de prioriteit gehandhaafd voor gebieden waar grote infrastructuurwerken op het getouw staan. Er werd met de uitvoering begonnen van de ruilverkaveling Houtave, die een vak van de autosnelweg A 17 Kortrijk-Zeebrugge omvat, evenals een vak van de vernieuwde rijksweg Jabbeke-Den Haan.

In het gebied van de autosnelweg A 18, in aanbouw tussen Jabbeke en Veurne, zijn drie ruilverkavelingen in uitvoering (Veurne, Wulpen, Ramskapelle). De ruilverkavelingen St. Baafs-Vijve en Oostrozebeke worden doorgevoerd in aansluiting met de werken aan de Leie en de Mandel, terwijl de objecten Stavele en Spermalie verband houden met de verbeteringen aan de IJzer, en voor wat Spermalie betreft, tevens met de werken aan de provincieweg Diksmuide-St. Pieters-Kapelle.

Te Houtem-Veurne, waar enkele jaren geleden een ruilverkaveling werd beëindigd, wordt een agrarische zone van 75 ha, waarvan de structuur door de recente oprichting van een militaire telekommunicatietoren sterk werd verstoord, opnieuw via ruilverkaveling gesaneerd.

Voor het overige zijn twee objecten, Boezinge en Tiegem in uitvoering welke niet in relatie staan tot grote infrastructuurwerken.



**één keten van
mogelijkheden**

ontwerpbureau.

fotogravure

offset

rotatie

typo



informatie kost je niks

**drukkerij
sansen p.v.b.a.
gasthuisstraat 19-23
8970 poperinge
bel: 057/33 40 16 (3 l.)**

HEBT U EEN PROBLEEM MET

Bevoorrading van uw personeel
voor wat betreft DRANKEN en VOEDING.

TELEFONEER ONS

SCHRIJF ONS

Wij zijn specialisten inzake verkoopsautomaten
voor grote en kleine bedrijven, burelen enz...

AUTOMATEN VOOR :

verse koffie

chocolademelk

limonaden

chocolade

patisserie

sandwichen

sigaretten



Delputte Automatic Company

Kuurnesteenweg 44

8500 KORTRIJK

Tel. : 056/21.10.53

Op 31.12.1976 bevonden zich 11 ruilverkavelingen, met een totale oppervlakte van 16.597 ha, in het stadium van uitvoering. Beëindigd waren 11 blokken met een totale oppervlakte van 13.699 ha.

Andere worden voorbereid, waaronder Lo (1.946 ha) het verst is gevorderd.

Ruilverkaveling Westkapelle beëindigd

Toen het polderdorp Westkapelle door de fusie van gemeenten in 1970 bij Knokke-Heist gevoegd werd, was er al geruime tijd een ruilverkaveling in uitvoering (Koninklijk Besluit van 16.9.1958). Er waren echter problemen ontstaan door de sterk opdringende woningbouw. Een stuk van de toenmalige landbouwzone grenzend aan Knokke, van ca. 100 ha, binnen de 719 ha landbouwgrond van het ruilverkavelingsblok Westkapelle, evolueerde in het begin van de zestiger jaren vrij vlug tot residentiële zone. Dit leidde enerzijds tot diepgaande wijzigingen in het patroon van landbouwexploitatie en anderzijds tot grote onzekerheid aangaande de ruimtelijke ontwikkeling in deze streek. Het ruilverkavelingskomitee schortte de verdere uitvoering op tot na het verschijnen van het voorontwerp van gewestplan Brugge-Oostkust in 1969.

Het jaar daarop werd eveneens de nieuwe ruilverkavelingswet van kracht, welke meteen werd toegepast op deze ruilverkaveling. Deze is nu tot een goed einde gebracht ; de ruilverkavelingsakte werd ondertekend op 30 maart 1976.

Dit gebied dat uit oogpunt van grondsoorten en van landbouw tot de beste en meest produktieve van het land behoort, werd via de ruilverkaveling uitgerust met een aangepaste agrarische structuur. De cultuurtechnische werken hadden betrekking op 26 km afwateringen (sloten, leidingen), 3,3 km verharde of nieuwe landbouwwegen, 11 ha grondegalisatie en 252 ha buisdrainering (gezamenlijke kostprijs 22,5 miljoen fr.).

De bedrijven kregen kavels van gemiddeld 3,96 ha tegen gemiddeld 1,95 ha voordien ; de bedrijven in de grootteklasse 15-30 ha kregen zelfs kavels van gemiddeld 7,93 ha tegen 2,99 ha voordien.

De kosten van de cultuurtechnische werken van openbaar nut (wegen, waterlopen, landschapszorg) evenals van de werken van kavelinrichting en egalisatie waren uitzonderlijk voor 100 % door subsidie's gedekt (Staat, Provincie, Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw, en het overschot door de gemeente Knokke-Heist).

Het landschap in dit gebied had vóór de ruilverkaveling veel van zijn gaafheid verloren. Het werd getypeerd als : open landschap, vlak, bomen nagenoeg ontbrekend, talrijke verspreide hoeven met weinig erfbeplanting ; enkele verstedelijkte zones met lintbebouwing ; dicht net van wegen van groot verkeer, elektriciteitsleidingen langs de wegen en naar de hoeven ; gemengde uitbating in bouwland (3/4) en grasland ; grote vrij onregelmatige kavels ; draadafsluitingen ; talrijke sloten.

De ruilverkaveling kon zorgen voor een aanrijking van groenelementen en landschappelijke structuur. Dit werd begunstigd door de intensieve medewerking van het gemeentebestuur van Knokke-Heist. Op openbaar domein werden wegbermen beplant met bomen en struiken, in overeenstemming met landschapsecologische normen. Een aktie bij plaatselijke landbouwers voor vrijwillige

erfbeplanting op privé-domein, met gemeentelijke toelage, kende een goed succes, want ongeveer 6/10 onder hen vroegen een particulier beplantingsplan aan. Dit laatste werd hen door het Landbouwkundig Onderzoekscentrum van de Provincie gratis bezorgd. Nadien werd deze aktie zelfs over het overblijvende gedeelte van het agrarisch grondgebied van Knokke-Heist uitgebreid.

Een onverhard wandelpad van 5,3 km langsheen de Zwinnevaart en de Zuidwatergang, dat eveneens dienstig is voor onderhoud van de waterloop en voor bijkomende landbouwkundige ontsluiting van sommige kavels, werd aan de gemeente overgedragen.

Nieuwe wet op de gebruiksruiil en de vereenvoudigde ruilverkaveling

Met deze nieuwe wet van 12.7.1976, ' houdende bijzondere maatregelen inzake ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet bij de uitvoering van grote infrastructuurwerken ' (Staatsblad van 15.10.1976) wordt een instrument ter beschikking gesteld voor onmiddellijke hergroepering van gebruikskavels van landbouwbedrijven, welke moeilijkheden zullen ondervinden van de uitvoering van grote infrastructuurwerken (autosnelwegen, rivieren, zones voor woningbouw, industrie, recreatie ...).

Het betreft dus gebruiksruiil, welke in een korte tijdspanne (ca. 2 jaar) moet tot stand komen, nog vóór de eigenlijke uitvoering van de infrastructuurwerken.

Deze voorlopige herstructurering van het gebruik, die eventueel kan gepaard gaan met noodzakelijke cultuurtechnische werken, wordt uitgevoerd door een ruilkomitee van zeven leden, door de Koning aangesteld, waarin o.m. een afgevaardigde zitting heeft van het bestuur, dat opdracht geeft voor de infrastructuurwerken en dat wordt bijgestaan door de Nationale Landmaatschappij. De procedure is eenvoudig gehouden, en is er in hoofdzaak op gericht, om aan ieder gebruiker zoveel mogelijk grond toe te wijzen — doch gunstig gesitueerd — met dezelfde oppervlakte en geschikt voor dezelfde teelten, als hij vóór de ruiling gebruikte.

De summiere ruiling moet verplicht gevolgd worden, ofwel door een gewone ruilverkaveling volgens de wet van 22.7.1970 (wet die ongewijzigd van kracht blijft) ofwel door een vereenvoudigde ruilverkaveling (wet van 12.7.1976) waar een gewone ruilverkaveling niet aangewezen zou zijn. In het laatste geval wordt het ruilkomitee, waarvan sprake hierboven, eveneens bijgestaan door de Nationale Landmaatschappij, belast met de uitvoering.

Vereenvoudigde ruilverkaveling geschiedt volgens een werkwijze verwant aan die van de gewone ruilverkaveling, doch zonder een procedure van voorafgaand onderzoek naar het nut van ruilverkaveling, zonder Kommissie van Advies, met samenvoeging van een aantal openbare onderzoeken, en zonder aanvullende ruilverkavelingsakte voor de kostenverdeling.

De Nationale Landmaatschappij neemt op zich, zoals bij de gewone ruilverkaveling, het sekretariaat in de breedte zin (opmaken en neerlegging van de stukken, aanwijzing van de sekretarissen van de komitees, verstrekken van kredieten en rekenplichtigheid, toezicht ...). Zij beschikt in de ruilverkavelingsgebieden over het recht van voorkoop en kan zich in de plaats stellen van de vroegere eigenaars wanneer grond verworven ten algemenen nutte deze bestemming niet krijgt.

**sercu
microfilm service
biedt u de kans
om "up to date"
te zijn!**

**daar u alleen
het leesapparaat
dient aan te schaffen**

**(wij investeerden in
camera's, ontwikkel-
en afwerkings-
apparatuur)**

**is deze moderne
techniek nu ook door
u te benutten.**



**sercu
microfilm
service**

**kortrijksestraat 2
8850 ardoonie
tel. 051 / 74.40.65**

BANK BRUSSEL LAMBERT

**een bank
voor iedereen**



Zetels te

- **BRUGGE**
Markt 18-19
- **KORTRIJK**
Grote Markt 50
- **OOSTENDE**
Wapenplein 3

De ruilverkaveling volgend op de gebruiksruij heeft hoofdzakelijk tot taak de ruiling van de eigendom tot stand te brengen en op grondige wijze de klassifikatie, de herverkaveling, de kultuurtechnische werken, de erfdiensbaarcheden, de pacht, de afpaling, de kostenverdeling, enz. te regelen.

PURINA PROTEIN EUROPE INVESTEERT TE IEPER OP INDUSTRIEGEBIED

De firma Purina Protein Europe nv, dochteronderneming van het Amerikaanse concern Ralston Purina Company, heeft beslist op het industriegebied van nationaal belang te Ieper een produktie-eenheid voor eiwitten te vestigen. Deze eiwitten zijn bestemd voor de menselijke voeding.

Na drie jaren onderhandeld te hebben over dit investeringsprojekt, is de Westvlaamse Economische Raad bijzonder verheugd over dit sukses. Voor dit omvangrijke investeringsdossier, waarbij de termijn van besluitvorming telkens werd verlengd ingevolge de plotseling ingetreden wereldkrisis, heeft de Westvlaamse Economische Raad zich onophoudend ingezet om de veelal ingewikkelde onderhandelingen tot een goed eind te brengen, onder meer in verband met de staatssteun, energiebevoorrading en -tarieven, waterlevering en -zuivering en grondverwerving. Zowel het Kabinet voor Streekeconomie, het Stadsbestuur van Ieper als de WIER verleenden hun medewerking. Na voorlegging van een initieel vestigingsrapport is het nodig gebleken de gegevens omtrent arbeidskosten, grondprijzen, energie- en watertarieven enz. meermaals aan te passen aan de zich sterk wijzigende omstandigheden van de jongste jaren. De definitieve beslissing tot vestiging te Ieper is belangrijk omwille van de omvang van de investeringen en de hoge techniciteit van het projekt en dit op een ogenblik dat de buitenlandse investeringen in België zo sterk teruggelopen zijn.

De Amerikaanse moedermaatschappij Ralston Purina Company, met hoofdzetel te St. Louis (Missouri VSA), is een wereldwijd vertakt producent van verscheidene voedingswaren. Het concern bereikt een omzetcijfer van ongeveer 120 miljard fr., doet een beroep op 59.000 werknemers en prijkt op de 55ste plaats op de ranglijst van de grootste Amerikaanse ondernemingen. Het produktieprogramma omvat veevoeders, voedingsprodukten voor huisdieren, verwerking van sojabonen tot olie en meel. Ralston Purina Company is op wereldschaal de grootste producent van sojaderivaten, voornamelijk van isolaten. Het concern exploiteert daarnaast ook een uitgebreide keten van restaurants en laat zich ook in met de produktie van ingeblikte tonijn en kampernoelies.

Het investeringsprojekt te Ieper situeert zich in een sektor van de meest vooruitstrevende technologie. Het gaat om de produktie van hoogwaardige isolaten uit de soja-eiwitten. Deze isolaten zijn bestemd tot verrijking van allerhande voedingswaren, onder meer in de vleesverwerkende nijverheid en in de produktie van babyvoeding. Om die reden zijn bij de produktie de strengst mogelijke eisen van hygiëne van toepassing. In de Verenigde Staten heeft Ralston Purina Company sinds enkele jaren drie gelijkaardige bedrijven in produktie. De resultaten

zijn zo gunstig dat het concern nu het ogenblik gekomen acht om een overzees dochterbedrijf op te richten. De nieuwe vennootschap krijgt de naam Purina Protein Belgium nv. Haar fabriekscomplex wordt ingeplant op een perceel van een tiental ha op het door de WIER aangelegde industriegebied Kanaalzone te Ieper, op de hoek van de kanaalweg en de Zwaanhofstraat richting Boezinge. Men verwacht dat de bouwwerken nog zullen starten tijdens het eerste kwartaal van dit jaar en de voltooiing ervan is voorzien in het najaar van 1978. In deze optiek verwacht de investeerder dat het Staatssekretariaat voor Streekeconomie nu spoedig een definitieve beslissing neemt omtrent het investeringsdossier. De globale investering in gronden, gebouwen en uitrusting bedraagt afgerond 600 mln fr. Men mag aannemen dat de tewerkstelling kort na de inbedrijfstelling zal oplopen tot een 80-tal werknemers. Hieruit blijkt duidelijk het sterk kapitaalsintensieve karakter van het Purina Protein projekt. Het valt evenwel te onderlijnen dat de scholingsgraad van de arbeidsplaatsen een vrij hoog peil zal bereiken. Omwille van dit aspekt, samen met de bijna uitsluitend exportgerichte afzet, verdient het investeringsprojekt van Purina Protein de hoogste waardering.

RICHTLIJN VAN TOEPASSING OP DE HOTELNIJVERHEID IN TOERISTISCHE GEBIEDEN

(expansiewetten van 17 juli 1959 en 30 december 1970)

Door een beslissing van het MCESC werd een wijziging gebracht in de toepassing van de expansiewetgeving voor de hotelnijverheid in de zones met toeristisch belang. Ze is enkel van toepassing op de logiesverstreckende inrichtingen erkend door het statuut van het hotelwezen.

Alle investeringen tot opbouw, wederopbouw en modernisering van gebouwen en tot aankoop van bedrijfsmeubilair, kunnen genieten van het bijzonder regime, ingesteld door onderhavige richtlijn.

De rentevergoeding en/of de kapitaalpremie zullen principieel de volgende zijn :

a) Investeringen in de verhouding 1 mln/ minimum 1 bijkomende arbeidsplaats :

wet van 30.12.1970 : 5 % - 5 jaar - op 3/4 van de investering of 15 % van het investeringsbedrag
wet van 17.7.1959 : 4 % - 6 jaar - op 2/3 van de investering of 12 % van het investeringsbedrag

b) Investeringen in de verhouding 1 mln/ minder dan 1 bijkomende arbeidsplaats :

wet van 30.12.1970 : 3 % - 4 jaar - 3/3 (7,65 %)
wet van 17.7.1959 : 3 % - 3 jaar - 2/3 (5,4 %)

c) Investeringen zonder bijkomende tewerkstelling :

in beide wetten : 2 % - 3 jaar - 50 % (2,7 %)
Beslissing MCESC dd. 18.7.1974.

Deze voordelen kunnen gedurende de toepassings-termijn verhoogd worden met de aanvullende conjunktuurhulp.

De ingestelde hulpregimes hebben een beperkte duur (drie jaar).



Vandaag is Bekaert in vele landen aanwezig met eigen verkoop- en productie-eenheden

Dat wij overal ter wereld zijn, is te danken aan ons diep geloof in de mens

Als 's werelds grootste onafhankelijke staal-draadproducent is Bekaert overal ter wereld vertegenwoordigd. Vandaag produceert de onderneming in een groot aantal landen, vinden haar produkten afnemers over de gehele wereld. Deze evolutie is niet toevallig: zij is het resultaat van de goed doordachte instelling ten opzichte van ons kostbaarste kapitaal: de mens.

Bij Bekaert wordt deze mens om zijn kunnen, zijn intellect en zijn inzet gewaardeerd en geëerbiedigd, wordt de totale ondernemingsoutput als een prestatie van een groep mensen beschouwd.

Inderdaad kwam men bij Bekaert al vanaf het ontstaan tot het (toen nog eerder zeldzame) inzicht dat slechts de mens, en hij alléén, in staat was scheppend werkzaam te zijn, zowel in het ontwikkelen, verhandelen als vervaardigen van produkten. Slechts hij heeft de mogelijkheid verwezenlijkingen tot stand te brengen en ze de gemeenschap aan te bieden. Slechts de menshand kan produkten maken die, op soms revolutionaire wijze, het beeld van de wereld veranderen. Produkten, bestemd voor andere mensen.

Daardoor kan de mens zich bij Bekaert ten volle ontplooiën. Niet alleen op, vanzelfsprekend, professio-

neel, maar ook op persoonlijk vlak. Hij krijgt zo de kans te ontdekken, een unieke kennis op het gebied van staaldraad te verwerven, respect op te brengen voor menselijke relaties en een nieuwe kijk op zijn dagelijkse bezigheid te krijgen.

Daarom zijn wij vandaag zo groot geworden. En zullen wij verder groeien. Want bij Bekaert ligt dit onwrikbaar geloof in de mens aan de basis van de hele onderneming.



Fabrieksbezoeken van zakenrelaties hebben bij Bekaert een lange traditie



Bekaert bereidt de mensen ook voor op de pensioengerechtigde leeftijd

OCILLY @ MATHER

@ BEKAERT

B-8550 Zwevegem - Tel. 0561 75 61 11

EERSTE EUROPESE VEERDIENST MET DRAAGVLEUGELBOOT VANUIT ZEEBRUGGE

De eerste geregelde, Europese veerdienst met een draagvleugelboot, zal vanaf 1 juni 1977 onderhouden worden tussen Zeebrugge en het hartje van Londen door een van de grootste scheepvaart- en transportondernemingen ter wereld, de P & O groep.

Een draagvleugelboot van Boeing, de 'Flying Princess', die een vervoerscapaciteit heeft van 200 personen, zal dagelijks, ook op zondagen, heen en weer varen in een geregelde dienst. Het vaartuig zal te Londen afmeren op de Theems, aan de St Katherine's Dock Pier.

De overtocht Zeebrugge/Londen zal 3 uur en drie kwartier duren. De prijs van een enkele reis voor volwassenen, zal in de buurt liggen van 1.950 BF (ongeveer £ 30), en houdt het midden tussen de huidige prijzen van de bestaande boot- en luchtverbindingen. Aan boord zullen maaltijden geserveerd worden die inbegrepen zijn bij de prijs van de overtocht. Voor de hoeveelheid bagage die meegenomen mag worden, gelden dezelfde bepalingen als bij het reizen door de lucht.

De Jetfoil of draagvleugelboot die door de Boeing Company werd ontworpen, is een revolutionair nieuw transportmiddel. Het 112 ton metende schip vaart met snelheden van 80 km/h (43 knopen) bij golven tot 3,70 m. De horizontale draagvleugels, bevestigd aan drie armen die zich in het water bevinden, gedragen zich als de vleugels van een vliegtuig. Wanneer de boot op snelheid komt, verheft de romp zich boven het wateroppervlak. Dankzij een automatisch stabilisatiesysteem blijft het comfort van de passagiers maximaal verzekerd.

P & O Ferries, een van de maatschappijen die tot de P & O groep behoort en die bekend staat o.m. om zijn verbinding over zee tussen Hull en Zeebrugge, riep een nieuwe divisie in het leven, P & O Jet Ferries, die de nieuwe verbinding bij wijze van proef moet gaan exploiteren gedurende een aanvangsperiode van 12 maanden. Deze tijd zal dienen om het gedrag van de draagvleugelboot op de Noordzee te leren kennen, de commerciële mogelijkheden van de gekozen route nader te bekijken en om te zien of dit nieuwe transportmiddel, ter uitbreiding van reeds bestaande diensten over zee zou kunnen worden aangewend.

P & O ondertekende op 1 februari een kontrakt met Boeing waarbij de huur van de 'Flying Princess' werd vastgelegd terwijl de maatschappij tegelijkertijd optie nam op de aankoop van draagvleugelboten.

P & O is eveneens de Britse partner van North Sea Ferries, de huidige agent voor de verbinding Zeebrugge-Hull, die de verantwoordelijkheid op zich zal nemen voor de installatie te Zeebrugge.

De 'Flying Princess' zal in mei beginnen met de diensten tussen Londen en Zeebrugge.

Het ligt in de bedoeling dat deze P & O Jet Ferries-dienst die uitsluitend voor het transport van passagiers is bestemd, iedere morgen omstreeks 9.30 uur uit Zeebrugge zal vertrekken voor een overtocht van 3 3/4 uur naar Londen; 's middags zal de reis in omgekeerde richting worden gemaakt en de draagvleugelboot wordt dan omstreeks 19.30 uur terug verwacht in Zeebrugge.

De definitieve dienstregeling zal zodanig zijn dat zij snelle aansluiting geeft op treinen vanuit Brugge naar Brussel en andere Europese bestemmingen.

De aankomst te Londen zal in de buurt van het metrostation Tower Hill zijn.



WIJZIGING IN HET HUISVESTINGSBELEID VAN DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

De Provincieraad van West-Vlaanderen heeft op 19 oktober 1976 het besluit goedgekeurd waarbij de reglementering op het verlenen van premies wordt gewijzigd en uitgebreid met goedkope aanvullende leningen.

Het vernieuwd provinciaal huisvestingsbeleid heeft tot doel de bestrijding van de ongezonde en niet-aangepaste woningen verder aan te moedigen, de verbetering van ongezonde of verbeterbare woningen of functioneel niet-aangepaste woningen te promoten, alsook aanvullende leningen te verstrekken om een bescheiden woning te kopen, te bouwen en/of te verbeteren.

Hierna volgt een beknopt overzicht van de

KB-krediet naar maat, ook voor import of export.

Er zijn dingen waarvoor overleg en wederzijds vertrouwen van kapitaal belang zijn. Krediet is er één van.

Wij zouden niet Kredietbank heten als wij u niet konden helpen met uw specifiek kredietprobleem.

Elk Kredietbank-kantoor kan u alle gewenste inlichtingen verschaffen aangaande kaskredieten of de financiering van uw handelsverrichtingen in binnen- en buitenland.

Loop er eens binnen om in vertrouwen te praten over mogelijkheden, vormen en voorwaarden. Samen vinden wij dan vast de voordeligste en de meest gepaste oplossing voor uw probleem.

De Kredietbank is een bank waar persoonlijk dienstbetoon op de eerste plaats komt. Zij neemt gaarne de tijd voor u. Voor toekomstgericht krediet.



KREDIETBANK

De driedubbele troef van Strobbe-formulieren: doordacht advies, functioneel ontwerp en geavanceerde fabricatie.

Onze formulieren-konsulent is kritisch, en zal, samen met u, nagaan hoe het formulier het rationeelst dient opgevat; juiste papieroort, korrektheid en duidelijkheid van opstelling archiveringsmogelijkheid... en zoveel andere facetten van het formulier.

Zoals elke goede design, moet het formulier bij uitstek **functioneel** zijn: optimaal uitgedokterd om een vooropgesteld doel te bereiken. Maar onze creaform-studio schenkt bovendien aan uw formulieren hun huis-imago, en - waarom niet - een vleugje kleur.

Al onze medewerkers en uitvoerders zijn ingesteld op zorgvuldigheid, precisie en kwaliteitswerk. Sinds jaren is al het werk hier dan ook van doordrongen. Het is het resultaat van onze geavanceerde werkmodes en doorgedreven moderne apparatuur.



STROBBE

Het veelzijdig Westvlaams formulierenbedrijf!

Bij Strobbe krijgt u, uit één hand geleverd:

- kettingformulieren
- zelfkopiërende doorschrijfssets en -blokken
- magneetbandkaarten
- boekhouddokumenten
- Btw-formulieren
- registers
- papier en karton
- kantoorartikelen
- aluminium « snap out » sethouders
- opbergsystemen.

DRUKKERIJ STROBBE p.v.b.a.

Kasteelstraat 1
8700 IZEGEM

Tel. (051) 30 23 44
Telex 81.427

**U bent altijd
hartelijk welkom
in onze
showroom!**

verschillende tegemoetkomingen die in het kader van dit beleid door de provincie West-Vlaanderen vanaf 1 januari 1977 worden verstrekt.

1. Wederhuisvestingspremie

Een wederhuisvestingspremie wordt verleend aan de gezinnen die een onverbeterbare of overbevolkte woning verlaten om een gezonde woning te betrekken. Ze wordt eveneens toegekend aan gehandicapten die een voor hen aangepaste woning betrekken.

Deze enige premie bedraagt 20.000 fr. ; er wordt geen rekening gehouden met de inkomsten van de aanvrager.

2. Verbeteringspremie

Een verbeteringspremie komt in vervanging van de vroegere saneringspremie en beoogt de gezondmaking van de woning met verbetering van het wooncomfort.

Deze provinciale tussenkomst in de verbeterings- en geschiktmakingskosten van de woning wordt toegekend aan de bewoners — eigenaars of huurders met bescheiden inkomen — van een ongezonde doch verbeterbare woning, een wegens overbevolking ongezonde woning of een woning die functioneel onaangepast is aan de aard van de inwonende gehandicapte.

De daarmee gepaard gaande kosten moeten minstens 40.000 fr. belopen.

Het bedrag van de enige premie is vastgesteld op 25 % van de kostprijs der uitgevoerde werken met een maximum van 40.000 fr.

Voor de aanvragen die in 1977 worden ingediend mag het aan de personenbelasting onderworpen *inkomen* voor het jaar 1975 niet hoger zijn dan 283.400 fr., vermeerderd met 18.900 fr. per kind ten laste.

3. Verbeteringspremies aan erkende openbare bouwmaatschappijen

Een provinciale verbeteringspremie wordt ter beschikking gesteld van de openbare erkende bouwmaatschappijen die bestaande huurwoningen doelmatig verbeteren.

De tussenkomst bedraagt 25 % van de kostprijs der uitgevoerde werken met een maximum van 40.000 fr. per woning.

4. Aanvullende hypothecaire leningen

Een aanvullende hypothecaire lening wordt onder bepaalde voorwaarden verleend aan de personen die een hoofdlening ontvangen hebben bij een kredietinstelling met het oog op het bouwen, aankopen en/of verbeteren van een ééngezinswoning, hetzij huis of appartement.

Het bedrag van de aanvullende lening kan in geen geval 250.000 fr. overtreffen, levensverzekering inbegrepen. De looptijd is vastgesteld op maximum 20 jaar.

Om in aanmerking te komen voor het genot van een lening zal de verkoopwaarde van het goed in geen geval het bedrag van 2.300.000 fr. mogen overschrijden. Voor de aanvragen ingediend in 1977 bedraagt de intrestvoet 6,25 %.

Nadere inlichtingen omtrent de voorwaarden, het aanvragen en indienen van de formulieren zijn te verkrijgen bij het

Provinciaal Administratief Centrum, Domein Boeverbos, 7e Afdeling, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Brugge 2. Tel. (050) 31 29 01.

GROEN LICHT VOOR VERVOERCENTRUM LAR

Door het Ministerkomitee voor Vlaamse Aangelegenheden werd een belangrijke beslissing genomen aangaande het projekt vervoercentrum Lauwe-Aalbeke-Rekkem.

Staatssecretaris M. Eyskens deelde mede dat 185 mln fr. aan subsidies werden vastgelegd in een tweejarprogramma 1977-1978.

Het plan om langs de E3 een 50 ha groot vervoercentrum aan te leggen en uit te rusten, is reeds meermaals in de aktualiteit gekomen. De zone is gelegen op grondgebied Lauwe, Rekkem (thans Menen) en Aalbeke (thans Kortrijk).

Het dossier is sedert jaren ter studie bij de interkommunale vereniging Leiedal en werd reeds in 1971 voorgelegd aan het Staatssecretariaat voor Streekeconomie met vraag om een maximale staatstussenkomst.

De totale kost aan uitrustingswerken wordt geraamd op 232 mln fr. Hiervan zal Streekeconomie, op basis van de genomen beslissing, 80 % of 185 miljoen ten laste nemen. De resterende 20 % worden door Leiedal ten laste genomen, die ook de gronden van de LAR heeft aangekocht en gefinancierd.

Naast deze basisinfrastructuur (grondwerken, wegen, parkings en nutsvoorzieningen), zullen de NMBS en het Ministerie van Verkeerswezen instaan voor de spoorweginfrastructuur.

Volgen dan de investeringen voor het Douanecentrum en voor de private loodsen, burelen en installaties.

Nog dit jaar wordt een 1ste faze aanbesteed en aangevangen, geraamd op ongeveer 140 mln fr. Daarin steken belangrijke nivelleringswerken, de afwateringswerken, de grondwerken voor de spoorafakking vanuit het station Lauwe en het herbouwen van een brug over de spoorweg in de Kleine Molenstraat.

De tweede faze in 1978 zal de toegangsweg vanaf de expressweg omvatten, de interne wegen, de parkings en verhardingen, alsook de nutsvoorzieningen zoals water, gas, elektriciteit, openbare verlichting, telefoon, telex, enz.

De verwezenlijking van een dergelijk vervoercentrum is het eerste van zijn soort in België ; het zal ongetwijfeld nieuwe activiteiten in het gewest aantrekken en de tewerkstelling bevorderen. Daarenboven zullen de sekundaire wegen en de agglomeratie van het zware goederenvervoer ontlast worden.

Studiesyndikaat Export van natuurlijke afvalstoffen

Door de Raad van Beheer van de GOM-West-Vlaanderen werd besloten deel te nemen aan de vorming van een studiesyndikaat voor de export van natuurlijke afvalstoffen.

Dit studiesyndikaat, SYNEXA genoemd, wordt gevormd door de GOM-West-Vlaanderen, de Dienst voor Nijverheidsbevordering, de nv Seghers Engineering en de nv Bio-Fertilizers.

Het voorwerp van het studiesyndikaat wordt alle opzoekings- en studiewerk in verband met de ophaling, de stockage, de stabilisatie en de transformatie van natuurlijke organische afvalstoffen.

Daarnaast zullen de valorisatie- en exportmogelijkheden worden onderzocht ten behoeve van voedingsarme bodems.

Finaal wordt getracht een technisch-ekonomische evaluatie te maken, die er toe moet leiden dat de problematiek van de evakuatie en de verwerking van mestoverschotten, de industriële minerale en organische afval en de geproduceerde slib van de afvalwaterzuivering, naar een aanvaardbare oplossing kan gestuurd worden.

Bezoek Staatssekretaris M. Eyskens

Op uitnodiging van de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van West-Vlaanderen, heeft de heer M. Eyskens, Staatssekretaris voor Streekeconomie, Ruimtelijke Ordening en Huisvesting, vergezeld van leden van zijn Kabinet, op woensdag 22 december 1976, deelgenomen aan een werkvergadering op het Provinciaal Hof te Brugge, in verband met de realisatie van provinciale initiatieven. Er werd eveneens overleg gepleegd met betrekking tot de aangelegenheden waar de Provincie van dichtbij bij betrokken is.

Met betrekking tot de uitrustingswerken op industrieterreinen werd het voorstel van de GOM-West-Vlaanderen voor 1977 integraal aanvaard. Er dient voortaan gestreefd naar een strikte rationalisatie zowel wat de werken als wat de benutting van de gronden betreft. Dit geldt voor de eigenlijke industrieterreinen en voor de ambachtelijke zones.

Voor de realisatie van het provinciaal recreatiedomein 'De Gavers' en van het toeristisch recreatiepark Adinkerke-De Panne, werden subsidies zowel voor de aankoop als voor de groenvoorziening toegezegd. Het projekt tot landschapsrestauratie van de Mandelvallei werd door de Staatssekretaris goedgekeurd.

De Staatssekretaris gaf ook kennis van de belangrijke steunmaatregelen voor nieuwbouw en vernieuwbouw in de hotelsektor die door de Regering onlangs werd beslist.

Voor de promotie van de witloofteelt in de Provincie West-Vlaanderen wordt de oprichting van het witloofbedrijf in het Provinciaal Onderzoek- en Voorlichtingscentrum voor Land- en Tuinbouw te Rumbeke-Beitem, door het Staatssekretariaat gesubsidieerd.

Aangaande de moeilijkheden bij expansie van bestaande bedrijven in het kader van het gewestplan wordt de onmiddellijke wijziging van het Koninklijk Besluit van 28 december 1972, betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen, in het vooruitzicht gesteld.

Tenslotte heeft de Staatssekretaris bevestigd dat inzake het verblijfstoerisme het saneringsprogramma voor de weekendverblijfparken verder zal uitgevoerd worden.

Een WER-standpunt :

Pijpleiding - Afvoer zoute afvalwaters vanuit Wallonië

Naar aanleiding van een aantal mededelingen en gerichten via de persmedia, werd door het Westvlaams Economisch Studiebureau en door de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken een onderzoek ingesteld naar de juiste toedracht van het projekt om een pijpleiding naar zee aan te leggen ten behoeve van Solvay nv.

Ten einde de sanering van de Samber en uiteindelijk ook de Maas te realiseren en Solvay nv toe te laten haar produktie aanzienlijk te verhogen werd in 1975 een projekt opgezet om een pijpleiding aan te leggen naar de Noordzee, teneinde afvalwaters met zeer hoog chloridengehalte af te voeren.

Twee alternatieven kwamen hierbij aan bod, namelijk : enerzijds de aanleg via een tracé naar de Scheldemonding en anderzijds de direkte verbinding met de Belgische kust via een tracé naar Nieuwpoort of Oostende.

Aan meerdere ministeriële departementen waaronder onder meer het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Volksgezondheid en het Ministerie van Openbare Werken werd het projekt voor advies voorgelegd.

Uiteindelijk werd een financieel-economische vergelijking gemaakt tussen beide alternatieven en een aantal varianten erop.

Konklusie was dat het tracé via het Schelde-estuarium het meest voordelige was.

In aansluiting daarmee is door het Staatssekretariaat voor Leefmilieu in samenwerking met Wetenschapsbeleid een ekologische studie opgezet om het juiste en aanvaardbare lozingspunt van de zoutkollektor in de Schelde te bepalen.

Een eerste eindpunt in de omgeving van Rupelmonde werd verworpen, op basis van een te gering debiet van de Schelde aldaar, van een te sterke verhoging van het natuurlijk zoutgehalte van het Scheldewater en tenslotte omwille van de zeer hinderlijke nevenverschijnselen, zoals flocculatie en sedimentatie van organische stoffen in de Schelde zelf.

Een tweede en uiteindelijk voorgesteld eindpunt is te situeren ter hoogte van Kallo. Daar zouden het debiet en het aanwezige zoutgehalte van die aard zijn, dat de lozing van aanvullende zouthoeveelheden, van dezelfde aard als deze in zeewater, geen onaanvaardbare veranderingen met zich zouden brengen. Gezien de fysische drempel van de flocculatie in zout-milieu van nature uit hier reeds overschreden is, zou door de lozing van zoute afvalwaters geen flocculatie meer optreden in de Schelde.

Deze ekologische studie was in essentie gebaseerd op het feit dat vooreerst alleen maar zouten, vergelijkbaar met deze van nature uit aanwezig in zeewater en brak water, zouden afgevoerd worden, dat vervolgens geen toxische stoffen, geen pesticiden noch zware metalen zouden aanwezig zijn, zelfs in uiterst kleine hoeveelheden, en tenslotte dat een uitgetest en gegarandeerd systeem van diffusor zou ingeschakeld worden. Daardoor zou een

perfekte menging gerealiseerd moeten worden tussen het geïsoleerde zoute afvalwater en het ontvangende Scheldewater.

De Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken en het Westvlaams Economisch Studiebureau stelden vast dat ten aanzien van het tracé via het Schelde-estuarium nog geen beslissing bestaat bij de bevoegde overheid en verder dat wat betreft het direkt tracé naar de Belgische Kust geen enkele studie bestaat omtrent de ekologische gevaren noch gevolgen van deze aanleg, noch dat er enige opdracht terzake is vastgelegd door een of ander ministerieel departement.

Wat de geruchten betreft in verband met de aansluiting van een aantal andere bedrijven in West-Vlaanderen, gelegen op diverse industrieterreinen, aanpalend aan het voorbarig voorgestelde tracé naar de Belgische Kust, bestaat geen enkel officiële aanduiding noch kontaktnamen met Westvlaamse bedrijven, waaruit blijkt dat enerzijds een vraag tot aansluiting of anderzijds een vraag naar een mogelijke interesse terzake, reëel zou zijn.

Ofschoon in het geheel van deze aangelegenheid nog geen definitieve beslissing werd genomen door de bevoegde overheid over de aanleg van deze pijpleiding, drukt de Westvlaamse Economische Raad zijn bezorgdheid uit over de afvoer van afvalwaters naar zee.

Het gaat immers over de lozing van zoute afvalwaters, waarvan de concentratie niet dezelfde is als deze van het natuurlijke zeewater en bijgevolg direkt nadelig zal zijn voor de fauna en de flora in zee.

De aanwezigheid van onvermijdelijke onzuiverheden in de basisgrondstoffen die, na verwerking, met de zoute afvalwaters moeten afgevoerd worden, betekenen eveneens een ontgensprekelijk reëel gevaar.

Bovendien blijkt dat om het economisch rendement van de pijpleiding te verhogen en zonder voorafgaandelijke diepgaande studies terzake, de aansluiting van andere bedrijven zowel in Vlaanderen als in Wallonië overwogen wordt, zodat de bovenvermelde risico's nog aanzienlijk zullen verscherpt worden.

Daarenboven is de lozing van andere industriële afvalwaters langs deze weg zeker niet denkbeeldig, zodat bijgevolg de controle bij de exploitatie van deze pijpleiding in de toekomst praktisch onmogelijk wordt.

De vestiging op Westvlaams grondgebied van bepaalde bedrijven werd destijds als ongewenst beschouwd op basis van onder meer de aanwezigheid van zoute afvalwaters en de gevolgde productieprocessen. Het is dan ook onaanvaardbaar dat de ondernemingen in het binnenland een voor West-Vlaanderen schadelijke oplossing zouden kunnen doordrukken via de aanleg van een smeerpijp naar zee.

In het kader van de bescherming van de toeristische roeping van de Belgische Kust werden destijds bij prioriteit de nodige miljardenkredieten vastgelegd voor de zuivering van de afvalwaters van de Kuststrook. Deze werken zijn thans in volle uitvoering.

De beheerraad van de Westvlaamse Economische Raad heeft dan ook de stelling ingenomen dat de aanleg van een pijpleiding voor zoute afvalwaters, met de daaraangebonden reële gevaren, ontgensprekelijk een ongerijmdheid zou betekenen in het algemeen beleid van de afvalwaterzuivering in de provincie West-Vlaanderen.

het budget verwarming, warm water, stoom en produktiewarmte blijft stijgen... geld dat in rook opgaat!

hoogtijd om met de fantastische VIF-ketel ineens uw dubbel financieel voordeel te doen:
gratis energie produceren en (zelfs automatisch) de bedrijfsafval verwerken.



VIF

de fantastische speciaalketel voor om
het even welke brandbare afval van grote,
middelgrote en kleinere bedrijven.

vraag onze technische brochure en prijslijst.
vuur wordt immers duur.



VYNCKE

pvba vyncke warmtetechniek
gentsesteenweg 224
b-8730 harelbeke
telefoon (056) 71 14 56
telex 85 416 vyncke b

industriële warmtetechniek

Lange reeks leningen voor West-Vlaanderen

Tijdens de zitting van half december 1976 van de Raad van Beheer van het Gemeentekrediet van België werden opnieuw belangrijke leningen goedgekeurd. Voor West-Vlaanderen gingen volgende bedragen naar volgende steden en gemeenten : Beveren : 7 mln fr. voor wegenwerken ; Brugge : 2,7 mln fr. voor verbouwings- en uitbreidingswerken aan het Dolfinarium in het Boudewijnpark ; 2,5 mln fr. voor wegenwerken en 0,9 mln fr. voor de oprichtingen van een openbare opslagplaats ; Dikkebus : 0,9 mln fr. ; Gistel : 8,6 mln fr. en Ingelmunster : 2,5 mln fr. voor wegenwerken. De stad Knokke-Heist leent 62 mln fr. voor de aankoop van een rustoord met omgevende gronden en de oprichting van een bejaardencentrum. De gemeente Kortemark leende 10 mln fr. ten voordele van haar K.O.O., voor uitbreidingswerken aan het rustoord. Langemark leende 1,5 mln fr. voor wegenwerken. Te Marke gaat 2,2 mln fr. naar de K.O.O. voor de bouw van woningen voor de derde leeftijd en het meubilair van de geklasseerde Abdijhoeve. Moorslede kreeg een lening van 1,5 mln fr., bestemd voor de Kerkfabriek om herstellingswerken uit te voeren aan de pastorie. Oedelem wil zijn lagere- en bewaarschool uitbreiden en moderniseren en leent hiervoor 9,5 mln fr. De gemeente Otegem leende voor wegenwerken 1,5 mln fr., evenals Veurne dat hiervoor een lening opnam van 1,3 mln fr. en 1,4 mln fr. voor rioleringswerken. Te Wakken gaat 20 mln fr. naar wegenwerken en te Waregem 7,4 mln fr. voor de bouw van winkels in het kader van de stadskernvernieuwing. De K.O.O. te Brugge gaat over tot de aankoop van medische apparatuur in het St-Janshospitaal en leende hiervoor 2,8 mln fr., terwijl 8,8 mln fr. gaat naar de bouw van het nieuw ziekenhuis.

Benevens deze reeks gingen nog tal van andere, minder belangrijke leningen naar andere plaatsen in de provincie. Op te merken valt dat al deze leningen maar een gedeelte van de kostprijs dekken. De gemeentebesturen kunnen immers aanspraak maken op staatstoelagen die soms tot 60 ten honderd van de kostprijs belopen en bovendien worden belangrijke werken in schijven gefinancierd.

Opnieuw 16 bunkers langs de kust worden gesloopt

Op 1 december 1976 vingen onder leiding van de Dienst der Kust van het Bestuur der Waterwegen een reeks werken aan die tot doel hebben een aantal nog bestaande militaire bouwwerken in de rijksduinen te slopen.

Het betreft hier meer bepaald :

het slopen van 9 bunkers in de duinzone tussen de Koninklijke Weg en de Duinenweg, ten westen van de Dorpstraat en ten oosten van de wijk ' Raversijde ' te Oostende ;

het slopen van 2 bunkers te Wenduine, ten noorden van de Koninklijke Weg, en ten westen en ten oosten van het voetbalplein, evenals een bunker te Zeebrugge ten westen van de Leopold-II-dam, in de omgeving van de rietputten ;
net slopen van 3 bunkers in het Directeur-Generaal Willemspark te Knokke-Heist en 1 bunker in de duinzone ten oosten van de sluizen van Heist.

De werken moeten allemaal voltooid zijn tegen einde 1977 en kosten minimum 6 miljoen fr. ten laste van het Ministerie van Openbare Werken.

Opleiding van Indonesische ambtenaren

Eind januari kwam een groep van 10 Indonesische ambtenaren aan te Brugge op het Westvlaams Economisch Studiebureau, alwaar zij gedurende een jaar een opleiding zullen krijgen in regionale planning, toeristische ontwikkeling en promotie.

Deze groep is de zevende, die in het kader van de Belgisch-Indonesische samenwerking zal opgeleid worden op het WES.

Van de betrokken ambtenaren zijn er vijf werkzaam in de provinciale ontwikkeling- en planning-raden van respectievelijk de provincies Lampung (Zuid-Sumatera), Noord-Sumatera, Zuid-Sulawesi, West-Java, Bali en Midden-Java. Twee van hen werken op het Direktorat voor Stedelijke en Regionale Planning in Jakarta. Verder is er nog een ambtenaar van het Ministerie van Kommunikatie, die werkt in het Algemeen Direktorat voor Toerisme (Jakarta), en een uit het Bureau voor Planning, afdeling Survey en analyse (Jakarta).

Nieuwe postgebouwen te Heule en te Aarsele

Op 3 januari ll. startte men op het Lagaeplein te Heule met de bouw van een nieuw postkantoor.

Bij het ontwerpen van de architectuur van het gebouw werd rekening gehouden met de noodzakelijke integratie in de villawijk aldaar.

De werken zullen voltooid zijn binnen de 250 werkdagen. De totale kostprijs bedraagt \pm 16 mln fr.

Op 10 januari ll. startten te Aarsele de werken van de bouw van een nieuw postkantoor.

Het gebouw zal opgetrokken worden in een sobere en functionele stijl.

De duur van de werken werd bepaald op 230 werkdagen. De totale kostprijs zal \pm 14 mln fr. bedragen.

Beide gebouwen zullen toegankelijk zijn voor mindervaliden. De Regie der gebouwen van het Ministerie van Openbare Werken treedt op als bouwheer.

Westmeers : Eerste buurtparking open gesteld

Aansluitend op een nieuwe visie inzake parkeren in de stad, meer speciaal voor de bewoners, werd in de Westmeers te Brugge op 1 februari de eerste buurtgarage, opgericht door de stad, in gebruik genomen.

Deze buurtgarage wil tegemoetkomen aan de noden van de buurt Westmeers-Oostmeers voor wat betreft auto- en motorbergplaatsen, nood die bijzonder aanvoeld wordt in volksbuurten waar weinig individuele garagemogelijkheden bestaan.

De half-ondergronds gebouwde garage, waarboven zich een publiek pleintje bevindt, met twee toegangen, telt 22 plaatsen. Gezien er driemaal zoveel aanvragen waren ingekomen, heeft het stadsbestuur de plaatsen toegekend in volgorde van indienen der aanvraag, meteen ook rekening houdend met de nabijheid van de woonst der aanvragers of met bijzondere omstandigheden (bijv. gehandikapt).

In de andere deelplannen die tot hiertoe reeds werden opgesteld voor de binnenstad, werden telkens plaatsen voorzien waar gelijkaardige buurtgarages ondergronds of halfondergronds kunnen worden gebouwd.

Sinds 1919

voor eigen mensen
door eigen mensen

DE KORTRIJKSE VERZEKERING NV

Zetel en kantoren : KORTRIJK

Lange Steenstraat 20

Lekkerbeetstraat 3

Tel. (056) 21.16.91

Bijhuis te BRUGGE, Garenmarkt 6

Tel. (050) 33.24.40

Inspekties over het ganse Vlaamse landsgedeelte.

De Vlaamse verzekeringsmaatschappij die U en uw provincie best kent.

VOOR AL UW FINANCIËLE VERRICHTINGEN



RAIFFEISENKAS

DE BELANGRIJKSTE PRIVE-SPAARKAS VAN HET LAND

PROVINCIAAL KANTOOR : ZUIDSTRAAT 15 8800 ROESELARE

VOOR ADRESSEN - ZIE GOUDEN GIDS - RUBRIEK SPAARKASSEN

The world wide travel



REIZEN
WASTEELS

Verg.: « A » 1246 p.v.b.a.

met 125 burelen over de wereld :

'DE BESTE SERVICE'

Ooststraat 115, 8800 ROESELARE
Tel. (051) 20 16 72 (6 l.) / Telex 81.570
Geldmuntstraat 16, 8000 Brugge
Tel. (050) 33 65 31 (2 l.)

bieden U haar

A.B.C.-Programma 1977 op Noord-Amerika :

Toronto

Van 30 juni tot 28 juli	14.000 fr.
Van 4 juli tot 26 juli	14.680 fr.
Van 6 juli tot 29 juli	14.680 fr.
Van 16 juli tot 14 aug.	14.680 fr.
Van 18 juli tot 2 aug.	14.680 fr.
Van 25 juli tot 16 aug.	14.680 fr.
Van 29 juli tot 21 aug.	

Montreal

Van 11 juli tot 11 aug.	14.000 fr.
-------------------------	------------

New York

Van 9 juli tot 27 juli	14.300 fr.
Van 14 juli tot 9 aug.	14.300 fr.
Van 1 aug. tot 23 aug.	14.300 fr.

Groepen : Toronto : 17 mei / Chicago : 29 juni

Steeds gratis programma's beschikbaar.

Industrieterreinen van de stad Oostende

Door de stad Oostende werden tot op heden in totaal ongeveer 43 ha gronden onteigend voor industriële doeleinden. Tevens werden er 30 ha onteigend voor openbare-nutsdoeleinden : het zuiveringsstation voor afvalwaters en het station voor zeewaterontzilting. Voor de infrastructuur in de industriezone op Zandvoorde moet nog 2,7 ha onteigend worden.

Op de eerstgenoemde 43 ha werden reeds 10 bedrijven opgericht, met een grondinname, variërend tussen 1,5 en 7 ha. Eind 1975 bedroeg het aantal arbeidsplaatsen aldaar 765 personen.

Decoene-Products nv opgericht

Met ingang van 1 januari 1977 start een nieuwe vennootschap Decoene-Products nv. Deze nieuwe nv neemt een gedeelte van het bedrijf Decoene nv in overname. Het overnamekontraakt omvat de volledige Decowall en Decowall-luxe lijn, de speciale fabricaties van panelen, brandwerende deuren en houten kantoormeubelen. Hierdoor werd de tewerkstelling van 152 arbeiders en 22 bedienden veilig gesteld. Decoene-Products nv gaat van start in de bestaande gebouwen te Kortrijk.

De nieuwe Decoene-Products nv maakt deel uit van de groep Gerard Potteau en Zonen nv, samen met Mecop nv (29 tewerkgestelden) en de Meubelfabriek 'De Lelie' te Zedelgem (125 tewerkgestelden). De groep Potteau heeft haar maatschappelijke zetel te Heule. Haar basis-specialisatie is gericht op labo-uitrustingen.

Persdag Westtoerisme

Op 13 december 1976 werd door Westtoerisme de jaarlijkse eindejaarspersdag gehouden. Deze had plaats in het hotel Sofitel - La Réserve te Knokke-Heist, onder het Voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen.

De heer A. Legein, Voorzitter van Westtoerisme, gaf er een overzicht van de toeristische bedrijvigheid tijdens het verlopen jaar. De toeristische index van de Belgische Kust en Achterland, opgemaakt door het WES, wijst op een vooruitgang van de toeristische bedrijvigheid van 4,8 % tegenover 1975. Dit is een absoluut rekord voor de Belgische Kust.

De Voorzitter van Westtoerisme wees erop dat niettegenstaande het succes van het verlopen jaar, moet worden gewezen op een aantal spanningen en problemen die zich stellen. Hij benadrukte hierbij sommige misbruiken en tekortkomingen in de schoot van de receptieve sector, zoals prijsbeheersing, modernisering, kwaliteit, enz... Andere spanningen wortelen in al wat verband houdt met het leefmilieu. De trage vooruitgang van de modernisering van het aanbod op het vlak van het hotelwezen en de kampeerinrichtingen schiept een zeker onbehagen. Betreurd werd verder de pijnlijk traag vorderende werkzaamheden van de ministeriële commissie inzake vakantiespreiding.

De inspanningen die werden gedaan op het vlak van de particuliere sector en van de publieke sector inzake toeristische infrastructuur alsmede het succes van de seizoenen 1975 en 1976 laten evenwel toe met een optimisme de toekomst tegemoet te zien.

Westtoerisme kondigde aan dat er in 1977 bijzonder veel aandacht zal geschonken worden aan het toerisme buiten het hoogseizoen. Tevens zal West-Vlaanderen zich inschakelen in de nationale campagne van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme 'Rubensjaar 1977 en de musea voor beeldende kunsten'. In dit kader werd door Westtoerisme een drukwerk voorbereid met als titel 'Baroktreffers uit Rubens' tijd in West-Vlaanderen'.

De Voorzitter van Westtoerisme maakte op deze persdag eveneens bekend dat het directiekomitee begin 1977 aan de Raad van Beheer en aan de Algemene Vergadering een voorstel zal doen tot hervorming van Westtoerisme. Er wordt ondermeer gedacht aan de uitbreiding van de privésector en het uitbreiden van het aktieveld van Westtoerisme in de richting van produktverbetering en de produktontwikkeling.

Traditiegetrouw werden op de persdag de persprijzen Westtoerisme 1976 uitgereikt. Deze werden toegekend aan Ch. Bertin, W. Born en Ad. J. Opdijk.

Autosnelweg A 18, vak Jabbeke-Nieuwpoort

De Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen deelt mee dat voor de autosnelweg A 18, Jabbeke-Veurne-Calais, vak Jabbeke-Nieuwpoort, de kontraktuele einddatum van het werk bepaald is op 21 april 1977. De Raad van Beheer van de Interkommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen zal de Minister van Openbare Werken de toelating vragen deze autosnelweg met ingang van 1 april 1977 voor het verkeer open te stellen.

Hotelstudie voor de Kuststreek en de Kempen

Door het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme werd het Westvlaams Economisch Studiebureau belast met een hotelonderzoek voor de Kust en de Kempen. Dit onderzoek zal over enkele dagen starten in de eigenlijke hotels.

Een gelijkaardig onderzoek heeft plaats voor de hotels in de Ardennen. Dit studieproject wordt uitgevoerd door het Economisch Studiebureau van de provincie Namen.

Het onderzoek is vooral toegespitst op volgende hoofdpunten.

Primo gaat het om een fel doorgedreven kwalitatieve doorlichting van de hotelsektor aan de Kust en de Kempen. Hiermede komen eveneens algemene bedrijfseconomische aspecten aan de orde zoals bedrijfsopvolging, klantenstructuur, enz.

Een tweede hoofdpunt van onderzoek betreft de rendabiliteit van het bestaande hotelwezen. Omwille van het zeer diepgaand karakter van dit aspekt zullen slechts een beperkt aantal hotels in dit onderzoeksonderdeel worden betrokken.

Veel aandacht vergt ook de evolutie van de hotelkosten en de hotelontvangsten.

Een vierde studie-onderdeel richt zich naar de cliënteel teneinde de behoeften van de huidige of mogelijke cliënteel te kennen.

De studie wordt afgesloten met een prospectief denken over de ontwikkelingskansen van de hotelsektor op middellange termijn. Het is uiteraard de bedoeling enkele concrete voorstellen ter ondersteuning van de hotelsektor te formuleren.

De hotelsektor heeft er zeker alle belang bij in alle openheid mede te werken aan deze studieopdracht. De bekendheid van het Westvlaams Economisch Studiebureau in de hotelmiddens zal dit wel vergemakkelijken.

Neon Alfa vestigt zich te Deerlijk

Het Amerikaans publiciteitskantoor White Advertising nv te Brussel heeft sinds 1 januari jl. te Deerlijk een bedrijf voor de produktie van publiciteitsmaterieel. Het betreft hier vooral de produktie van publicitaire kentekens in plastic maar ook als lichtreklame. Het bedrijf is gevestigd in een huurgebouw en zal \pm 10 personen tewerkstellen. Indien de aktiviteit van Neon Alfa op een gunstige wijze evolueert is het mogelijk dat het bedrijf binnen 2 à 3 jaar een eigen gebouw plaatst op een nabijgelegen industriepark.

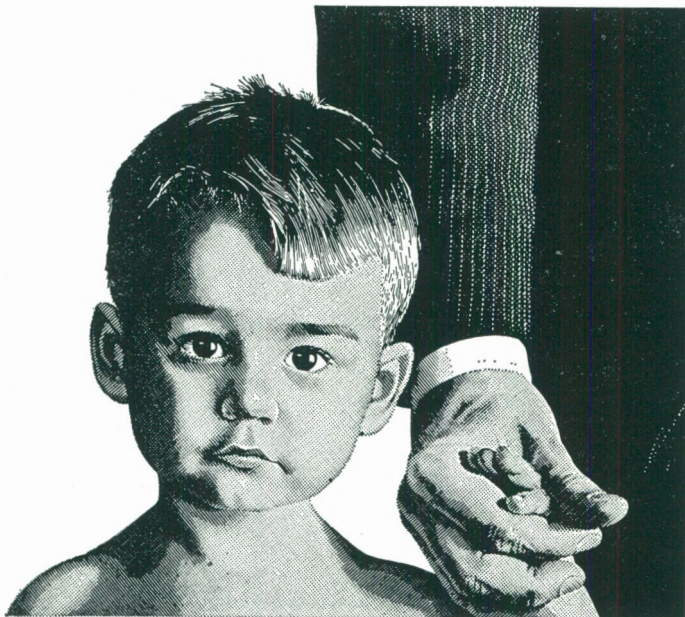
Nieuwe duinbescherming wordt aangebracht te Knokke-Heist

Te Knokke-Heist werd op 15 januari ll. aangevangen met de bouw van een beschermingsvoet ten oosten van het einde van de zeevering van Het Zoute.

Daarachter worden bovendien zandaanvullingen aangebracht tot tegen het duintalud.

De voltooiingsdatum van deze werken werd bepaald op 14 juli 1977. De totale kostprijs bedraagt ruim 12 mln fr.

Ze worden uitgevoerd onder leiding van de Dienst der Kust van het Ministerie van Openbare Werken.



VOOR AL UW FINANCIËLE VERRICHTINGEN

- KASBONS - KAPITALISATIEBONS
 - DEPOSITOBOEKJES
 - TERMIJNREKENINGEN
 - ZICHTREKENINGEN
 - WOONSPAREN
 - HYPOTHEEKLENINGEN
 - VREEMDE MUNTEN en REISCHEQUES
 - UITBETALING VAN ALLE COUPONS.
 - INSCHRIJVING OP ALLE LENINGEN, STAAT, STEDEN, enz.
- enz.

RAADPLEEG DE AGENT VAN HET

GEMEENTEKREDIET

U VINDT ZIJN ADRES IN DE
GOUDEN GIDS... ONDER DE RUBRIEK « BANKEN ».



Sektor : Weverij van bedlinnen Een alarmkreet van de belgische bedlinnen-weverijen

In december 1976 hebben de weverijen van bedlinnen tot de Eerste Minister, alsmede tot de andere betrokken Belgische Ministers en Staatssecretarissen een gezamenlijk schrijven gericht, om hen er op te wijzen dat zij, bij gebrek aan bestellingen, reeds twee van hun produktieeenheden hebben moeten sluiten, terwijl de andere hun activiteit met 30 à 50 % hebben verminderd en hun produktie volledig zullen moeten stopzetten en 3.000 arbeiders werkloos stellen, tenzij zich een gunstige marktwijziging zou voordoen.

Het gebrek aan bestellingen spruit essentieel voort uit de deloyale konkurrentie van landen die abnormaal lage prijzen toepassen, zowel op de EEG-markt, als in derde landen.

De genoteerde prijsverschillen die schommelen tussen 30 en 60 % zijn het gevolg van konkurrentievervalsing door staatstoelagen, sociale dumping, gemanipuleerde wisselkoersen of valuta-premiën vanwege de uitvoerlanden.

Wegens onenigheid onder de negen EEG-lidstaten werden een 13-tal bilaterale overeenkomsten in het raam van het Multilateraal Multivezelakkoord laattijdig afgesloten. Dit had voor gevolg dat de textielexporterende landen inmiddels hun marktversturende leveringen in belangrijke mate hadden verhoogd, en aldus invoerkwota's toegewezen kregen, die hun niet alleen toelieten hun leveringen verder te zetten doch deze zelfs te verhogen, niettegenstaande de terugloop van de Westeuropese vraag.

In de huidige recessie-periode komt de noodlottige weerslag van deze massale invoer, die in drie jaar verdrievoudigd en in zes jaar zevenmaal groter is geworden, bijzonder hard aan. Van 1973 tot 1975 steeg de invoer van kleding- en textielprodukten in de EEG met 42 %, in de andere geïndustrialiseerde landen met 8 %.

De Belgische bedlinnenindustrie bezwoor dan ook de overheid onverwijld de nodige maatregelen te treffen om haar te beveiligen tegen deze oneerlijke en marktversturende konkurrentie, die het voortbestaan van haar moderne uitgeruste ondernemingen in gevaar brengt.

Waterzuiveringsmaatschappij van het kustbekken

In het antwoord op een parlementaire vraag worden de projekten van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken, voor zover zij in januari 1977 in uitvoering zijn, opgesomd :

De rioolwaterzuiveringsinstallaties te Oostende, Knokke-Heist en Woumen (lot 1 : kollektoren) ;
het rioolgemaal III te Oostende ;
het rioolgemaal te Uitkerke ;
het rioolgemaal te Evendijk ;
het rioolgemaal te Zandvoorde ;
kollektoren te Nieuwpoort ;
kollektoren te Zandvoorde ;
kollektor Harendijk te Wenduine ;
kollektor den IJzer te Diksmuide en Woumen ;
de kollektor in de Kriekmoerstraat te Eeklo ;
de industriële kollektor te Oostende.

Woningbouwactiviteiten van Leiedal

Leiedal realiseert momenteel 3 nieuwe groepsbouwprojekten namelijk te Gullegem, Marke en Moorsele (2de faze). Daarbij wordt vooral gestreefd naar kwalitatieve verbetering van de woningen.

Een nieuw element waarmee terdege rekening wordt gehouden is de inspraak bij en de participatie aan het hele bouwproces door de toekomstige bewoners. Reeds van bij de eerste plan-faze kan de kandidaat-koper zijn wensen en verlangens bekend maken.

Zo wordt de bouw voorbereid van een reeks ' meegroeiwoningen ' te Gullegem. Dit zijn woningen die gebouwd worden naar de huidige wensen van de kandidaat-koper en die na verloop van tijd zonder veel moeilijkheden kunnen aangepast worden aan de gewijzigde behoeften van de bewoners. Rechtstreekse kontakten tussen architect, ontwerper en kandidaat-koper, dragen bij tot het scheppen van een optimaal woonmilieu.

De woningen die Leiedal te Marke bouwt, zijn gelegen aan een verkeersarme straat en sluiten aan bij een gemeenschappelijke binnentuin. Zes woningen worden op dit ogenblik opgetrokken.

De woningen te Moorsele ten slotte, behoren tot de tweede faze van de groepsbouw van Leiedal in deze zone. Ook hier zijn ruime inspraakmogelijkheden van de kandidaat-kopers in het bouwproces voorhanden.

Studiekomitee ' Leie en Bijkanaal '

Op 13 december ging te Menen de tiende jaarvergadering door van het studiekomitee ' Leie en Bijkanaal '.

Inzake overstromingsgegevens zijn er nog drie knelpunten op de Leie : 12 km van het Aflleidingskanaal tussen Deinze en Schipdonk, de sluizen te Menen op de Grensleie en te Kachtem op het kanaal Roeselare-Leie.

Verkeerstechisch zijn er de moeilijke toegang tot Izegem zelfs voor schepen van 600 T en de aanpassingswerken stroomopwaarts de sluis van Kachtem. Momenteel is de uitbreiding van de havenkom Roeselare reeds ter studie.

Volgende lente, restauratie van het monumentale Stadhuis van Damme

Het unieke, historische en zo sterk toeristische Damme gaat zijn merkwaardig stadhuis zowel binnen als buiten volledig restaureren : een uitgave van ruim 20,5 mln fr. De Staat verleent een toelage van 60 %. De werken zullen driehonderd werkdagen in beslag nemen.

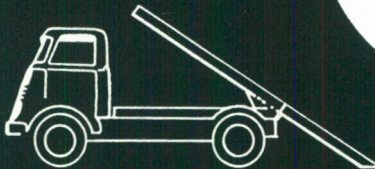
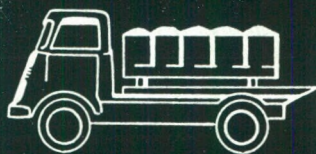
Het geheel omvat de bouw van een aangepaste conciërge-woning en de restauratie van het stadhuis, waarmee gestart zal worden in de lente 1977. Voor de ruwbouw zijn driehonderd werkdagen voorzien en een uitgave van 18 mln fr. De posten elektriciteit en centrale verwarming zijn eveneens toegewezen en dit voor respectievelijk 1 mln en 0,8 mln fr. Met aftrek van de verschillende staatsubsidies gaat dit projekt de gemeente uiteindelijk 7 miljoen 629.000 fr. kosten, bedrag dat door leningen gedekt wordt.

**met bedrijfsafval
geen problemen...**

TRANSCOBEL

P.V.B.A. BRUGSESTRAAT 641 8600 MENEN

zorgt voor overname en
vernietiging van bedrijfsafval
onder alle vormen



TEL:
056 / 51.34.39
51.12.39



Ook verhuring van containers
10 jaar ondervinding
Ruime marktpositie

Noorder omleiding om Ieper

Op 1 december 1976 ving een volgende fase aan in de aanleg van de Noorder Omleiding om Ieper.

Ze verbindt het reeds aangelegd gedeelte vanaf het Kanaal Ieper-IJzer, kruist de rijksweg 65 Ieper-Veurne en sluit aan op de rijksweg 9 Brussel-Duinkerke, voorbij de spooroverweg.

Deze fase vormt een belangrijke schakel in de verbinding van de A 19 met de Autosnelweg Duinkerke-Rijsel te Steenvoorde en zal het druk doorgaand verkeer in die richting uit het stadscentrum houden.

De werken moeten voltooid zijn tegen eind oktober 1977 en kosten ruim 91 miljoen fr. ten laste van het Wegenfonds.

Dr. S. Beernaert, WER, laureaat 'Merkwaardige Jongeren'

De Jonge Economische Kamer van België met de medewerking van het Ministerie van Economische Zaken, het Vlaams Economisch Verbond, le Centre de Diffusion de l'Information Technologique en de Belgische Vereniging der Banken, heeft op maandag 20 december 1976 te Brussel de prijzen 'Merkwaardige Jongeren 1976' toegekend tijdens een academische zitting in de Koninklijke Bibliotheek 'Albert I'.

Dr. wet. S. Beernaert, Hoofd van de Afdeling Milieuzorg van de Westvlaamse Economische Raad te Brugge, werd tot laureaat uitgeroepen en bekroond door de heer F. Herman, Minister van Economische Zaken, in aanwezigheid van de heer K. Poma, Staatssecretaris voor het Leefmilieu.

Een jury, bestaande uit de heren H. Simonet, Vice-Voorzitter van de EEG, G. de Strycker, Gouverneur van de Nationale Bank van België, C.L. Binnemans, Voorzitter van de Algemene Persbond en J.P. Pauwels, Voorzitter van de Dienst voor Nijverheidsbevordering, kende de prijs toe op basis van het globaal werk van de heer Beernaert.

Het omvat het algemeen ekologisch advies ten behoeve van de bestaande ondernemingen, de ekologische begeleiding van de industriële expansie in West-Vlaanderen en tenslotte de toegepast-wetenschappelijke studies met economische inslag in verband met de milieusanering in West-Vlaanderen.

Promotie voor Belgische jachthavens in Duitsland

Tijdens de internationale 'Bootsmesse' (22-30 januari 1977) in Düsseldorf — een vakbeurs waar alles wat maar enigszins met watersport verband houdt, aan bod komt — waren dit jaar ook de Belgische jachthavens Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort met een gezamenlijke stand vertegenwoordigd.

Onder supervisie van Westtoerisme werd een smaakvolle, aangepaste stand ontworpen, die ter plaatse bemand werd door een afgevaardigde van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme te Düsseldorf.

Voornoemde dienst liet trouwens ook een grafisch verzorgde folder drukken, waarin de geïnteresseerde bezoeker alle nuttige gegevens in verband met de deelnemende jachthavens terugvond.

Staatssecretaris M. Eyskens te Kortrijk

Staatssecretaris M. Eyskens sprak op 17 januari te Kortrijk op uitnodiging van de Kamer voor Handel en Nijverheid van Kortrijk. De Staatssecretaris maakte een analyse van de kenmerken van de streek.

In verband met de toekomst wees hij erop hoe de kapitaalparticipaties niet in eerste instantie door de Staat, maar wel door de NIM en de GOM dienen te worden genomen, gezien deze laatste geschapen zijn om risikodragend kapitaal te nemen. Drie voorname vraagstukken zijn verder: het probleem van het management, de toekomst van de investeringen in ons land en de (iets teruglopende) inflatie.

Wetgeving op de boekhouding en de jaarrekeningen

Bij de Kredietbank verscheen in de reeks 'Bedrijfs-economische Bibliotheek' een brochure van 128 blz.: 'Leidraad bij de wetgeving op de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen'. Deze 'Leidraad' omvat commentaar op de Wet van 17 juli 1975 en het KB van 8 oktober 1976.

In dezelfde reeks verscheen ook een 63-bladzijden tellende brochure 'Kent U uw kostprijs?'.

Folder Heuvellandse Gezinsvakantie 1977 verschenen

Sinds 1965 worden ieder jaar gasten verwelkomd in Westouterse gezinnen. Ook in 1977 is dit het geval. Vanaf 2 juli tot half augustus is het mogelijk een week vakantie te Westouter door te brengen en te logeren in gezinnen. Maaltijden worden genomen in een gemeenschappelijk restaurant. Voor de vakantieasten worden iedere week excursies ingericht en geleide wandelingen. De folder 'Gezinsvakantie in het Heuvelland' kan gratis aangevraagd worden (lieft met antwoordzegel) bij V.V.V. Westvlaamse Bergen, Streekhuis Malegijs te Kemmel.

Leiedal verkavelt te Hulste

Einde vorig jaar startte Leiedal met de verkoop van kavels in de woonzone Ter Elst te Hulste.

Aanvankelijk was het de bedoeling enkel de eerste fase — 15 kavels — te ontsluiten.

De ruime vraag naar bouw kavels echter lag aan de basis van de gelijktijdige realisatie van de 2de fase, die nog eens 14 kavels omvat.

Van de 29 kavels werden er tot op heden 5 verkocht en is op 20 andere een optie genomen.

Protest tegen waterprijs

Door de Westvlaamse Vereniging van Kamers voor Handel en Nijverheid wordt momenteel een protest-actie gevoerd tegenover het prijsbeleid van de Nationale Maatschappij der Waterwegen. De protesten betreffen zowel het niveau van de verhoging als de terugwerkende kracht tot 1 januari 1976 waarmede de eindafrekening 1976 werd afgesloten.

Informatie- en debatavond te Oostende

Op initiatief van de Kamer voor Handel en Nijverheid van het arrondissement Oostende in samenwerking met de Jonge Economische Kamer van Oostende, de Federatie Horeca - Gewest Oostende, de Verenigde Handelaarsbonden van Oostende, het NCMV - Gewest Oostende en de Belgische Vereniging der Banken werd op 10 februari 1977 te Oostende een informatie- en debatavond ingericht met als thema 'De uitbouw van de haven van Zeebrugge : nieuwe perspectieven voor het Oostendse'. Ruim 250 personen hebben deze manifestatie bijgewoond.

Op deze informatie-avond werd in de eerste plaats een inleiding verzorgd door de heer F. Traen, Voorzitter MBZ over 'De haven van Zeebrugge : huidige mogelijkheden en voorziene uitbouw'. Deze inleiding werd gevolgd door een projectie van een informatiefilm en een paneelgesprek.

Aan het paneelgesprek werd deelgenomen door Prof. Dr. N. Vanhove, moderator van het paneel en de heren H. Dumarey, Schepen van Haven en Industrie van Oostende, de heer F. Traen, Voorzitter MBZ en de heer Ph. Van den Borre, Directeur-Generaal Stedebouw en Ruimtelijke Ordening.

Het paneelgesprek werd ingeleid door Prof. Dr. N. Vanhove, die inzonder de nieuwe perspectieven voor het Oostendse als gevolg van de uitbouw van de haven van Zeebrugge toelichtte. Hierbij werd vooral gewezen op volgende punten : (a) de invloed op de industrialisering van het Oostendse, (b) de invloed op de arbeidsmarkt in het Oostendse, (c) de aktivering van de luchthaven van Oostende, (d) de verbetering van de economische infrastructuur en (e) de versterking van het geografisch middenblok Oostende-Zeebrugge in het geheel van de Brest-Amsterdam range.

Krachtige Franse sleepboot van stapel te Oostende

Eind december 1976 liep te Oostende, op de scheepswaai van Beliard-Murdoch, de Franse sleepboot 'Abeille Normandie' van stapel. Deze sleepboot werd gebouwd voor Solinus Establishment, die het vaartuig zal laten charteren door de Société Progemar te Parijs.

De 'Abeille Normandie' is de eerste van een paar zware sleepboten, besteld door dezelfde maatschappij. De boot heeft een vermogen van 16.500 PK en een snelheid van 16 knopen. In de ruimen zijn er verblijven voor 24 personen in één- of tweepersoonshutten.

Uitrustingswerken op het industriepark Wevelgem-Bissegem

Op 23 december 1976 is de aanbesteding doorgegaan voor de werken ter ontsluiting van de 20 ha vliegveldgebonden industriegronden op Wevelgem-Bissegem.

Het betreft de aanleg van een bedieningsweg tussen de startbaan en de bebouwbare strook, zodanig dat deze weg ook verbinding voor vliegtuigen mogelijk maakt tussen de bedrijfsgebouwen en de piste. Deze bedieningsweg geeft anderzijds aansluiting op de rijksweg Kortrijk-Menen, vlak bij de op- en afrit van de nieuwe autoweg A 17.

Evolutie textielnijverheid 1976

Textirama verzamelde van 12 tot 15 februari te Gent 318 exposanten, waaronder 45 uit West-Vlaanderen (21 textielbedrijven, 19 konfektiebedrijven en 5 bedrijven van toebehoren).

Naar aanleiding van deze 20 jaar Textirama te Gent maakte directeur-generaal W. Reynaert van Febeltex een analyse van de toestand.

In 1976 was er een flinke herneming, die echter in het derde trimester stilviel (de gegevens van het vierde trimester zijn nog niet gekend). In 1976 moet er een stijging van ongeveer 12 % geweest zijn tegenover 1974 (in 1975 was er een daling met 14 %) ; alle sectoren samen kenden een stijging van slechts 9,7 %.

Er deed zich een verhoogde produktiviteit voor in de sektor, waar de nieuwe investeringen, met 3,8 miljard fr., in 1976 iets lager lagen dan de vorige jaren.

De export van de textielnijverheid kende een boni, deze van de konfektie een mali. Samen was er een boni van 5,6 miljard fr. bij de Nationale Bank, tegenover ongeveer 15 miljard fr. vorige jaren. 77 % van de geëxporteerde produkten zijn afgewerkte produkten en 83 % gaan naar de EEG-landen (55 % bij de start van de EEG).

Voordrachten

Dr. O. Vanneste, directeur WER/WES sprak op :

15 januari te Oostende over 'De tewerkstelling in West-Vlaanderen, vandaag en morgen', HTI-Oostende.

22 januari te Brugge over 'West-Vlaanderen, economisch bekeken', Rotary-Brugge.

25 januari te Roeselare over 'De evolutie van de tewerkstelling in West-Vlaanderen sinds 1950 ; perspectieven voor 1980', CVP Provinciaal Bestuur.

27 januari te Kortrijk over 'Evolutie van de tewerkstelling in West-Vlaanderen sinds 1950, perspectieven voor 1980', Ruime Horizonten.

Dr. N. Vanhove, adjunct-directeur WER/WES sprak op :

26 januari te Brussel over 'Vakantiespreiding', NCMV.

10 februari te Oostende over 'De uitbouw van de haven van Zeebrugge : nieuwe perspectieven voor het Oostendse', Kamer voor Handel en Nijverheid van het arrondissement Oostende.

7 maart te Kortrijk over 'Vakantiespreiding', Volksunie, Arrondissement Kortrijk.

20 maart te Kortrijk over 'De economische problematiek van de KMO in West-Vlaanderen', NCMV.

De heer P. Verhaeghe sprak op :

20 januari te Izegem over 'Hebben onze ondernemingen vandaag nog groeikansen?', VKW - afdeling Izegem.

26 januari te Poperinge over 'Zijn er vandaag voor onze Westhoekbedrijven nog groeikansen weggelegd?', Kamer voor Handel en Nijverheid.

28 januari te Brugge over 'Zeebrugge en de industriële ontwikkeling', Ronde Tafel Brugge.

publicaties wer/wes

REEKS VAN HET WESTVLAAMS EKONOMISCH STUDIEBUREAU (BTW inbegrepen)

1. G. Declercq & O. Vanneste, De Economische Situatie en Mogelijkheden van het Arrondissement Ieper, 1958, 207 blz. (uitgeput).
2. O. Vanneste & P. Hovart, De Belgische Zeevisserij - een Economische Studie, 1959, 358 blz., 212 fr.
3. O. Vanneste & P. Hovart, La pêche Maritime Belge - Etude Economique, 1959, 358 pp., 212 fr.
4. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Brugge - Een Regionaal Economische Studie, 1961, 463 blz. (uitgeput).
5. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Oostende - Een Regionaal Economische Studie, 1962, 444 blz., 265 fr.
6. O. Vanneste & J. Theys, Menen - Een Economische Studie van een Grensstad, 1962, 256 blz. (uitgeput).
7. O. Vanneste, J. Theys & M. Zwaenepoel, Het Arrondissement Roeselare - Een Regionaal Economische Studie, 1963, 336 blz. (uitgeput).
8. J. Theys o.l.v. O. Vanneste, Westvlaamse grensarbeiders in Noord-Frankrijk, 1964, 144 blz., 159 fr.
9. J. Theys s.l.d. O. Vanneste, Les Frontaliers de la Flandre Occidentale dans le Nord de la France, 1964, 144 pp., 159 fr.
10. O. Vanneste & J. Theys, Veurne - Een Economische Studie, 1964, 189 blz. (uitgeput).
11. M. Zwaenepoel & N. Vanhove, De landbouw in West-Vlaanderen, 1965, 352 blz. (uitgeput).
12. O. Vanneste, Het groeipoolconcept en de regionaal-economische politiek, 1967, 376 blz., 265 fr.
13. O. Vanneste & J. Theys, Het Arrondissement Tielt - Een Regionaal Economische Studie, 1968, 410 blz., 265 fr.
14. J. Theys, Een analyse van de Westvlaamse grensarbeid in Noord-Frankrijk, 1969, 248 blz., 265 fr.
15. M. Zwaenepoel, Vrije Tijd - Een sociologische analyse van het vrijetijdsgebruik en de vrijetijdsbehoeften van de westvlaamse bevolking, 1969, 332 blz. (uitgeput).
16. N. Vanhove, Het vakantiepatroon en de toeristische bestedingen van de Belgische bevolking, 1969, 264 blz., 265 fr.
17. N. Vanhove, Structure des vacances et dépenses touristiques de la population belge, 1969, 264 pp., 265 fr.
18. J.M.L. Demeyere, Demografische facetstudies, 1969, 144 blz., 159 fr.
19. R. Branson, J. Theys, H. Van Reybrouck, o.l.v. N. Vanhove, Tertiaire sektor en verzorgende centra van West-Vlaanderen, 1971, 356 blz., 318 fr.
20. J. Hemschoote, Luchtverontreiniging in West-Vlaanderen - Bronnen, toestand en bestrijding door de ruimtelijke ordening, 1972, 209 blz., 265 fr.
21. N. Vanhove, Het Belgisch Kusttoerisme - Vandaag en Morgen, 1973, 520 blz., 477 fr.
22. L. Schepens, Van Vlaskutser tot Franschman - Bijdrage tot de geschiedenis van de Westvlaamse plattelandsbevolking in de negentiende eeuw, 1973, 294 blz., 371 fr.
23. De Westvlaamse gemeenten in de Volkstelling 1970 - Statistische tabellen, Volkstelling 1970, 1974, 128 blz., 191 fr.

REEKS FACETTEN VAN WEST-VLAANDEREN (BTW inbegrepen)

1. R. Simoen en O. Vanneste, De uitbouw van de haven van Zeebrugge : Openbare werken in verleden en toekomst - De haven en de toeristische belangen van de Oostkust, 1972, 48 blz. (uitgeput).
2. C. Vermeersch, Het rekreatief buitenverblijf - Inplantings- en aanlegmogelijkheden, 1973, 100 blz., 106 fr.
3. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het IJzerbekken, 1973, 124 blz., 133 fr.
4. Distributiebedrijven en handelscentra in West-Vlaanderen, 1974, 68 blz., 74 fr.
5. S. Beernaert, De waterverontreiniging van de binnenwaters van Midden- en Oostkust, 1974, 105 blz., 133 fr.
6. N. Vanhove, Vakantiespreiding. Een nieuw voorstel voor België, 1975, 56 blz., 85 fr.
7. S. Beernaert, De waterverontreiniging in het hydrografisch bekken van de Leie en de Schelde, 1975, 88 blz., 133 fr.
8. De Haven van Brugge-Zeebrugge na de chunnel, 80 blz., 133 fr.
9. P. Boerjan, De toeristische statistiek in België. Analyse, evaluatie en voorstellen tot hervorming, 84 blz., 133 fr.
10. S. Beernaert e.a., Waterbeleid in West-Vlaanderen, 64 blz., 106 fr.

REEKS TOERISTISCH ABONNEMENT WES

Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek 1975

65. Structuur en Ontwikkeling van het Vakantiepatroon van de Belgische Bevolking 1967-72, 210 blz.
66. N. Vanhove, Vakantiespreiding - Een nieuw voorstel voor België, 56 blz.
67. Attitude-onderzoek ten aanzien van de Belgische Kust bij de Noordfranse bevolking, 1975, 180 blz.
68. Toeristische index WES - Kust en Achterland 1975, 27 blz.

Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek 1976

69. Attitude-onderzoek bij de Franse verblijftoeristen aan de Belgische Kust, 1975, 144 blz.
70. Attitude-onderzoek bij de Belgische vakantiegangers aan de Belgische Kust, 131 blz.

De rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek zijn te verkrijgen door storting van 1.325 fr. per jaar-abonnement (BTW inbegrepen).

UITGAVEN WESTVLAAMSE EKONOMISCHE RAAD

- O. Vanneste & G. Declercq, Kust en Hinterland - Proeve van een toeristisch-ekonomische studie, 1955, 226 blz. (uitgeput).
- O. Vanneste & G. Declercq, Le Littoral et son Hinterland - Essai d'une étude d'économie touristique, 1955, 266 pp., (uitgeput).
- G. Declercq & O. Vanneste, Structurele Werkloosheid in West-Vlaanderen, 1957, 2 delen, 130 blz. + 278 blz. (uitgeput).
- West-Vlaanderens ekonomische groei 1954-64, 1965, 98 foto's, 172 blz. (uitgeput).
- Adresboek van de Westvlaamse Industrie, 1971, 275 fr. Jaarverslagen WER-WES.
- (Uitgaven vrij van BTW.)*

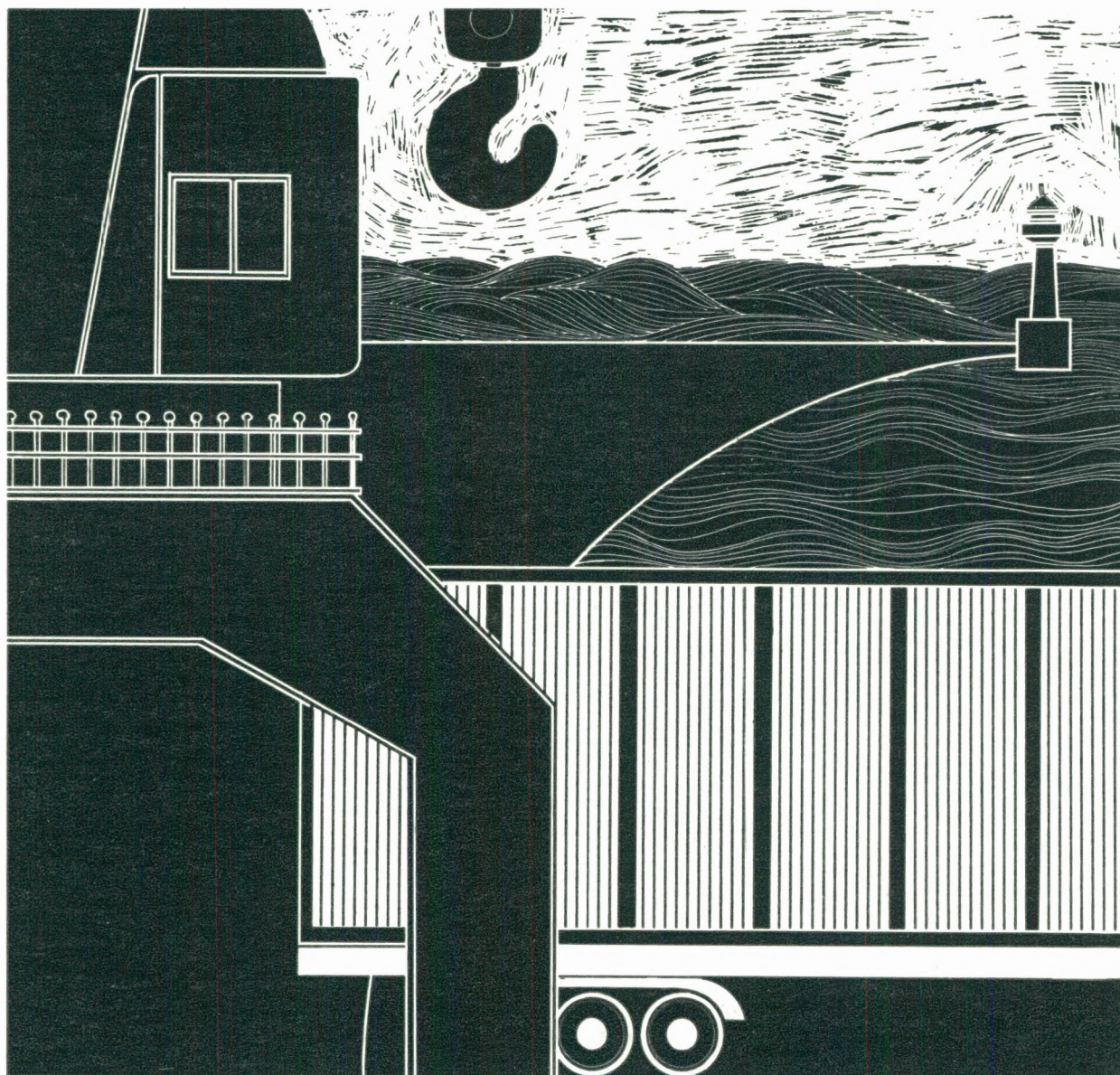
TIJDSCHRIFT 'WEST-VLAANDEREN WERKT'

Tweemaandelijks uitgave - verschijnt niet in juli en augustus - abonnement 1977 : 170 fr. (BTW inbegrepen)

STEUNENDE LEDEN - 1977

Steunende leden (413 fr. - BTW inbegrepen) ontvangen het tijdschrift en de andere publicaties van de WER-WES, de reeks 'Toeristisch Abonnement' uitgezonderd.

ZEEBRUGGE



Q artex

DE SNELHAVEN OP ENKELE KILOMETER VAN UW BEDRIJF

biedt U een waaier van mogelijkheden voor het geheel of een gedeelte van uw maritieme transporten !

MBZ Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen
Louis Coiseaukaai 2 B-8000 Brugge-Belgium Telefoon (050) 33 52 24 (4 l)

